

Nový TUCSON







Revolúcia vo vývoji dizajnu.

Privítajte revolúciu. Nový TUCSON nie je iba evolúciou svojho predchodcu, ale začiatkom skutočnej revolúcie dizajnu. Prichádza nielen s progresívnym dizajnom, ale aj s najmodernejšími bezpečnostnými a asistenčnými systémami, ako aj s najširšou ponukou elektrifikovaných motorov vo svojej triede.





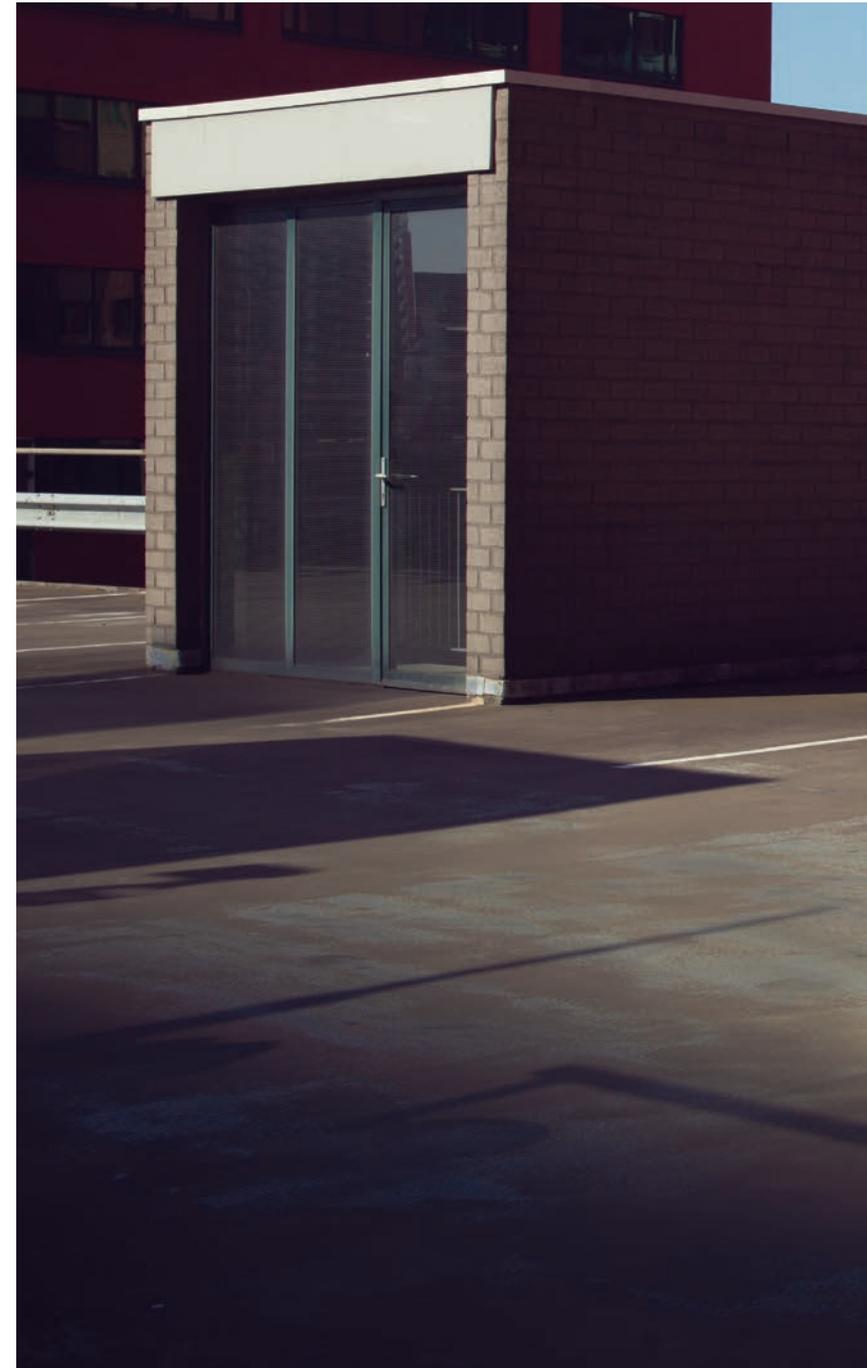
Nový vzhľad pre nový vek.

Revolučný dizajn nového modelu TUCSON je sofistikovaný a progresívny. Dynamické geometrické tvary, ostré hrany a inovatívne skryté parametrické denné LED svetlá, integrované do masky chladiča, vytvárajú jedinečný vzhľad. Vďaka technológii polovičného zrkadlenia sa pri vypnutých denných svetlách s charakteristickou svetelnou grafikou premení vonkajšia časť mriežky chladiča v tmavo chrómovanom vyhotovení na tvar pripomínajúci šperk a pritiahne pohľady na inak uhladené vozidlo.



Prináša zmyselnú športovosť do sveta SUV.

Vycibrené povrchy a dynamické línie nového modelu TUCSON prinášajú osvieženie do dizajnu SUV. S väčšou a širšou karosériou je prvým SUV značky Hyundai vyvinutým podľa novej filozofie dizajnu – zmyselnej športivosti (Sensuous Sportiness). Jeho atletický tvar kombinuje ostré hrany a dynamické proporcie s modelovanými povrchmi, čím vytvára progresívny vzhľad bez potlačenia robustnosti, vyplývajúcej z tradície modelu TUCSON. A pôsobivý vonkajší vzhľad si môžete ďalej individualizovať výberom z 9 farieb karosérie, alternatívne aj v kombinácii s kontrastným lakovaním strechy vo farbách Phantom Black alebo Dark Knight.













Široko otvorený priestor pre vašu digitálnu cestu.

V kabíne vás privíta pocit priestoru a komfortu prekonávajúci všetky očakávania. Tu sa dizajn a inteligentné technológie harmonicky snúbia, vytvárajúc nové štandardy. Hlavnou inováciou dizajnu je samostatne stojaci displej digitálneho združeného prístroja s uhlopriečkou 26 cm (10,25"), dodávajúci kokpitu nádych high-tech. Nový dotykový displej systému infotainmentu s rovnakou uhlopriečkou 26 cm (10,25") je plynulo integrovaný do stredovej konzoly s dotykovými tlačidlami. Línie prístrojového panelu plynulo prechádzajú do dverí a obklopujú vodiča spolujazdca v širokom, otvorenom oblúku. Navigácia, infotainment a klimatizácia majú dotykové ovládacie prvky prispievajúce k uhladenému, elegantnému vzhľadu stredovej konzoly.

Vstúpte do novej dimenzie priestoru.

Vďaka novej platforme je nový TUCSON dlhší a širší, preto je aj jeho interiér väčší. Priestranná kabína poskytuje úroveň komfortu, ktorá je zriedkavá v automobiloch tohto segmentu. Priestor na zadných sedadlách patrí k najdlhším v triede nielen pri verziách so spaľovacím motorom, ale aj pri verzii Hybrid – vďaka inteligentnému umiestneniu batérie pod zadnými sedadlami.







Flexibilita pre všetky dobrodružstvá života.

Život je cesta. A ísť po nej môže byť veľmi príjemné – najmä keď je SUV také priestorné a všestranné ako nový TUCSON. Preto je jedno, či ide o sólo dobrodružstvo alebo víkend s celou rodinou, vždy máte k dispozícii vynikajúcu variabilitu a inteligentné funkcie. Ako napríklad odomykanie operadla zadných sedadiel z batožinového priestoru, keď ho potrebujete celé sklopiť, aby ste dosiahli maximálny objem 1 799 litrov. Pre zvýšenie variability je zadné operadlo delené v pomere 40 : 20 : 40 percent, čo je výhodné pri preprave dlhých predmetov alebo športovej výstroje. A aj základný objem batožinového priestoru vzrástol až na 620 litrov podľa verzie pohonu.







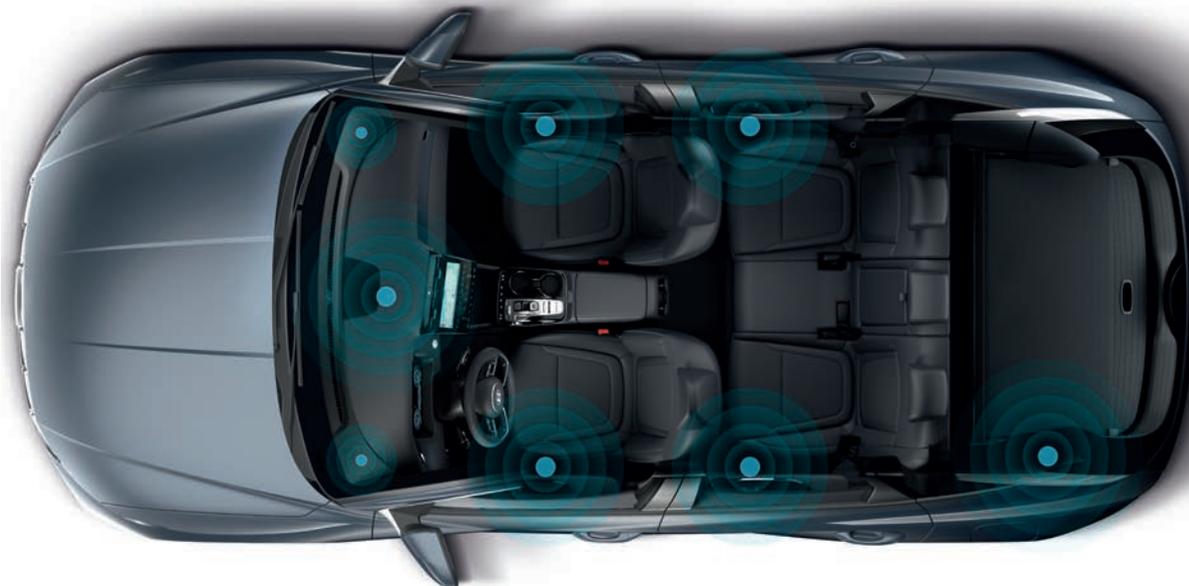


Vaša digitálna cesta sa začína tu.

Samozrejme, nový TUCSON prináša aj najmodernejšie inteligentné technológie na zvýšenie bezpečnosti a komfortu. Ešte pred štartom jazdy si môžete skontrolovať osobný kalendár v smartfóne na dotykovom displeji systému infotainmentu s uhlopriečkou 26 cm (10,25") a vložiť smartfón do priehradky s bezdrôtovou rýchlonabíjačkou. A vďaka Apple CarPlay™ a Android Auto™ si môžete pripojiť svoj smartfón a ovládať jeho funkcie a obľúbené aplikácie na veľkom displeji. Audiosystém s menším dotykovým displejom 20,3 cm (8") podporuje Wireless Apple CarPlay™ a Android Auto™, takže smartfón na zrkadlenie obsahu nemusíte pripájať káblom. Potom môžete využívať hlasové ovládanie na uskutočňovanie hovorov, posielanie a prijímanie textových správ alebo prehrávanie hudby cez prémiový ozvučovací systém KRELL.



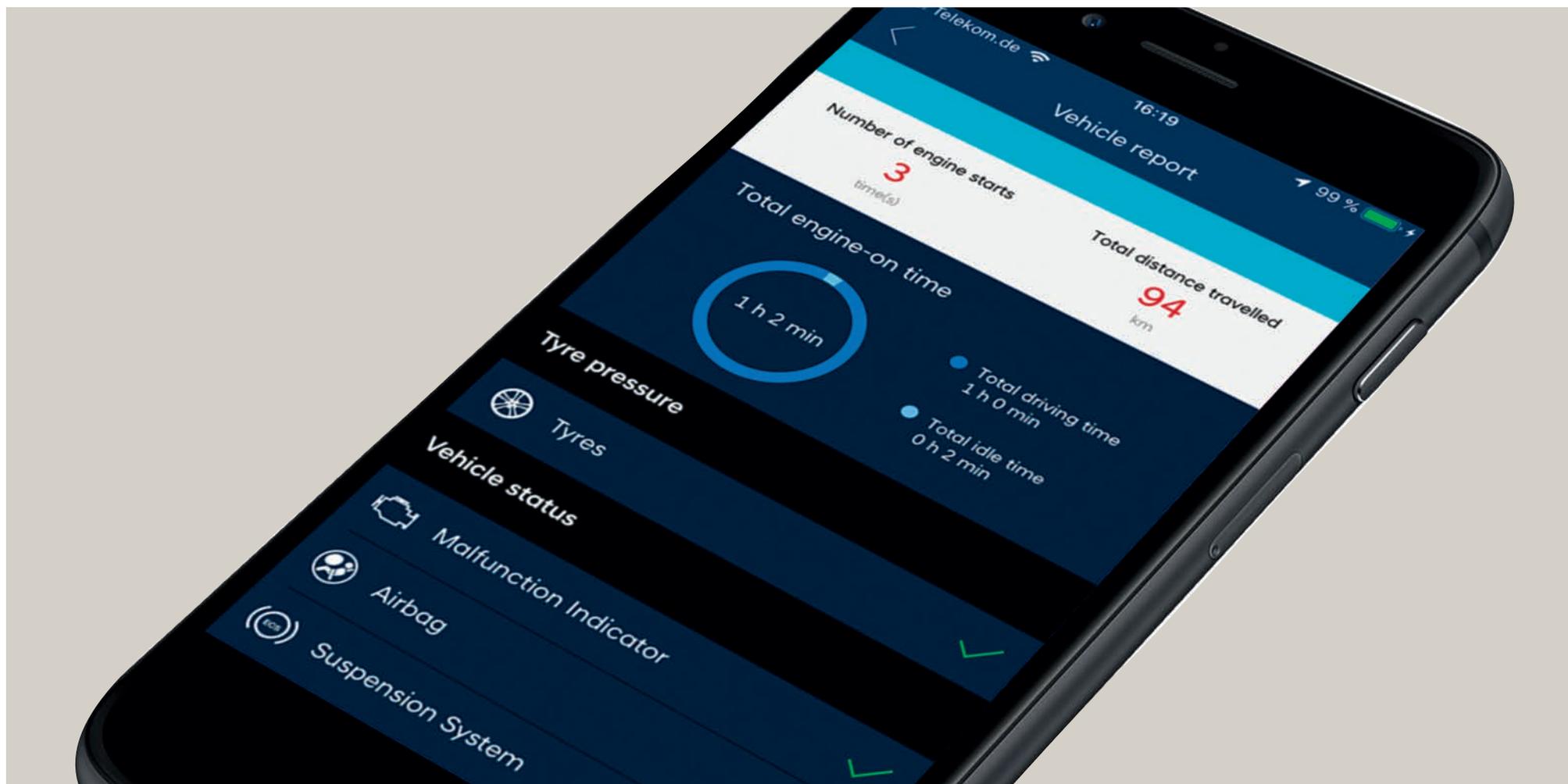
Bezdrôtová nabíjacia priehradka.

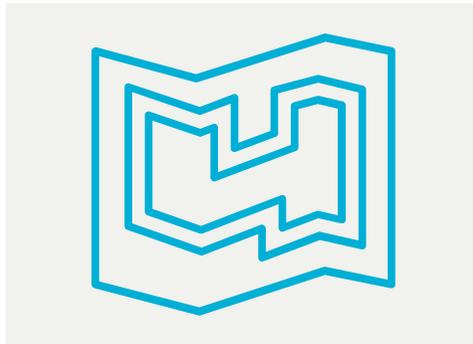


Ozvučovací systém KRELL.

Bluelink® Connected Car Services.

Vďaka službám Bluelink® Connected Car Services nový TUCSON disponuje najmodernejšou digitálnou konektivitou ako online hlasové ovládanie a množstvo ďalších komfortných funkcií, ktoré môžete ovládať pomocou aplikácie Bluelink. Navigačné systémy zahŕňajú aj na 5 rokov predplatené online služby Hyundai LIVE Services.





Zaslanie cieľa do vozidla

Jednoducho nasadnite a stlačte gombík na spustenie navigácie. Ak je váš TUCSON vybavený navigačným systémom, môžete využiť aplikáciu BlueLink na vyhľadanie cieľa, keď ste mimo vozidla. BlueLink sa potom zosynchronizuje s vaším navigačným systémom, preniesie doň trasu a je tak okamžite pripravený.

Vyhľadanie vozidla

Zabudli ste, kde ste zaparkovali? Nikaký problém. Stačí otvoriť aplikáciu BlueLink a mapa vás zavedie k vozidlu.

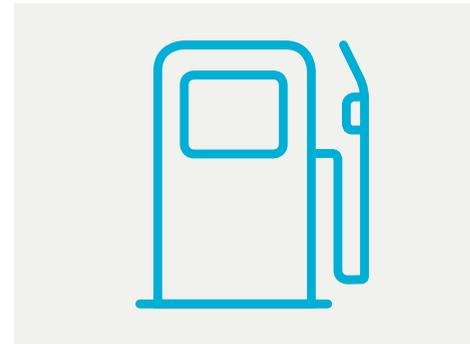


Diaľkové zamknutie a odomknutie dverí

Zabudli ste zamknúť svoj automobil? Nebojte sa, váš TUCSON vás na to upozorní notifikáciou vo vašom smartfóne. Potom po vložení svojho kódu PIN môžete zamknúť alebo odomknúť dvere na diaľku pomocou tlačidla v aplikácii BlueLink.

Diaľková diagnostika vozidla

Pre pokoj v duši môžete spustiť kompletnú diagnostiku vozidla prostredníctvom aplikácie BlueLink vo svojom smartfóne.



Aktuálne informácie o cenách paliva

Nájdite čerpaciu stanicu s výhodnejšou cenou – táto služba vám poskytuje kontinuálne aktualizované ceny paliva a informácie o polohe čerpacích staníc, otváracích hodinách a spôsoboch platby – všetko zobrazené na obrazovke vášho navigačného systému.

Parkovanie na komunikáciách a verejných parkoviskách

Rýchlejšie nájdite parkovacie miesto a parkujte efektívnejšie a bez stresu. Funkcia informácií o parkovacích miestach vám pomôže nájsť a porovnať možnosti parkovania v garážach, na parkoviskách a na parkovacích miestach na komunikáciách.



Connected Routing

Využite aktuálnejšie dopravné informácie, presnejší výpočet času prjazdu do cieľa a spoľahlivejšie prepočítavanie trasy, aby ste došli do cieľa rýchlejšie. Navigácia podporovaná cloudom Hyundai využíva dáta v reálnom čase a historické dáta pre lepší návrh trasy a presnejšie prognózy.

Navádzanie pre posledný úsek cesty

Ak ste zaparkovali svoj TUCSON predtým, ako ste došli do cieľového miesta, môžete si prevziať navigáciu z automobilu do aplikácie BlueLink. Potom vás váš smartfón zavedie presne na miesto pomocou rozšírenej reality alebo Google Maps.

Komfortné prvky.

Všestranný nový TUCSON boduje aj v oblasti komfortu. Na uľahčenie nastupovania na zadné sedadlá na strane spolujazdca môže vodič tlačidlom sklopíť a posunúť neobsadené sedadlo spolujazdca. Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru sa automaticky otvoria, ak zaregistrujú, že elektronický kľúč vozidla Smart Key je v blízkosti aspoň 3 sekundy – čo je zvlášť praktické, keď máte obidve ruky plné. Výšku otvorenia dverí si okrem toho môžete naprogramovať podľa potreby. Pri jazde posádka ocení vyhrievané predné a zadné sedadlá, ako aj klimatizáciu s režimom Multi Air, ktorý kombinuje priamy a nepriamy prívod vzduchu pre vytvorenie príjemnejšieho prostredia. Trojzónová automatická klimatizácia umožňuje oddelenú reguláciu teploty pre vodiča, spolujazdca a zadnú časť kabíny. A keď dorazíte do cieľa, funkcia Remote Smart Park Assist automaticky zaparkuje vozidlo – na diaľku jednoduchým stlačením gombíka.



Režim Multi Air s nepriamymi výduchmi vzduchu.



Posúvanie a sklápanie sedadla spolujazdca.



Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru.



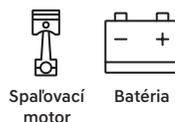
Remote Smart Park Assist.



Väčší výber. Širšia elektrifikácia.

Vyššia efektivita.

Rozšírili sme vaše možnosti voľby. Aby sme znížili emisie bez negatívneho ovplyvnenia pôžitku z jazdy, nový TUCSON ponúka najširšiu škálu elektrifikovaných pohonov v segmente kompaktných SUV. Môžete si vybrať 48-voltový mild hybrid s benzínovým alebo naftovým motorom alebo pohon full hybrid. K dispozícii sú aj konvenčné benzínové a naftové motory.



48-voltový mild hybrid

Systém mild hybrid 48 V využíva štartovací generátor MHSG (Mild Hybrid Starter Generator), ktorý pri akcelerácii podporuje spaľovací motor pre zníženie spotreby paliva a emisií CO₂. Pri spomaľovaní a brzdení MHSG rekuperáciou premieňa kinetickú energiu na elektrickú energiu, ktorou dobíja batériu 48 V. Systém mild hybrid je k dispozícii pre benzínové motory 1,6 T-GDi s výkonom 110 a 132 kW (150 a 180 k), ako aj pre turbodiesel 1,6 CRDi s výkonom 100 kW (136 k).



Hybrid

Nový TUCSON Hybrid poháňa nový benzínový motor 1,6 T-GDI Smartstream a elektromotor 44 kW, napájaný z lítiovo-iónovej batérie 1,49 kWh. Hybrid je najsilnejší z celej ponuky pohonných jednotiek, poskytuje systémový výkon 169 kW (230 k) a maximálny systémový krútiaci moment 350 Nm. Vďaka tomu si môžete vychutnať pôžitok z jazdy s dobrým pocitom z nízkej spotreby paliva a emisií.



Motor Smartstream

Turbodúchadlom prepíňaný benzínový motor 1,6 T-GDI Smartstream dosahuje výkon 110 kW (150 k) a je vybavený jedinečným variabilným ventilovým rozvodom Hyundai CVVD (Continuously Variable Valve Duration) optimalizujúcim spotrebu paliva a emisie. Turbodiesel 1,6 CRDi Smartstream dosahuje výkon 85 kW (115 k).

Vysokoefektívne radenie – ako si želáte.

Podľa druhu motora máte na výber niekoľko druhov komfortných prevodoviek. Benzínový motor so 48-voltovým systémom mild hybrid je štandardne vybavený 6-stupňovou inteligentnou manuálnou prevodovkou iMT (Intelligent Manual Transmission), ktorá automaticky odpája motor od prevodovky pri jazde konštantnou rýchlosťou, keď vodič uvoľní pedál akcelerátora. Vtedy vozidlo pre zníženie spotreby paliva prejde do režimu „plachtenia“. Na želanie sa pri benzínovom motore a 48-voltovom mild hybride montuje 7-stupňová dvojspojková prevodovka, ktorá kombinuje vysokú dynamiku manuálnej prevodovky s komfortom automatickej prevodovky.

TUCSON Hybrid je vybavený 6-stupňovou automatickou prevodovkou, štandardne vybavenou tlačidlovým prepínačom režimov shift-by-wire. Prepínať medzi režimom jazdy dopredu, neutrálom, spiatočkou a parkovaním môžete jednoducho pomocou tlačidiel na stredovej konzole. Na želanie je ovládanie shift-by-wire k dispozícii aj pri 7-stupňovej dvojspojčkovej prevodovke pri motoroch mild hybrid 48 V. Konvenčné benzínové a naftové motory sú vybavené 6-stupňovou manuálnou prevodovkou.



Tlačidlový prepínač režimov prevodovky shift-by-wire.



6-stupňová inteligentná manuálna prevodovka.

Prepínač jazdných režimov.

Prepnite si jazdný režim podľa momentálnych podmienok – a svojej nálady! Jazdnú dynamiku svojho nového modelu TUCSON si môžete vyladiť stlačením gombíka. Podľa zvoleného režimu sa zmení aj farebná schéma digitálneho združeného prístroja s uhlopriečkou 26 cm (10,25"). Režim Sport pre maximálnu jazdnú dynamiku má modifikovanú reakciu pedála akcelerátora, body radenia prevodovky a účinok posilňovača riadenia. Režim Normal je určený na bežné jazdenie s priaznivou spotrebou paliva. Pri hybridnom pohone je okrem režimu Sport k dispozícii aj zvlášť úsporný režim Eco. Ak má TUCSON elektronicky regulované tlmiče pruženia, prepínač jazdných režimov ovplyvňuje aj vyladenie podvozka.

* Na obrázkoch je predsériový model. Niektoré vizuálne prvky na displeji združeného prístroja sa môžu líšiť od sériových modelov. Všetky hodnoty na týchto obrázkoch slúžia iba na účely ilustrácie a neposkytujú informácie o výkonnosti vozidla.



Režim Normal.

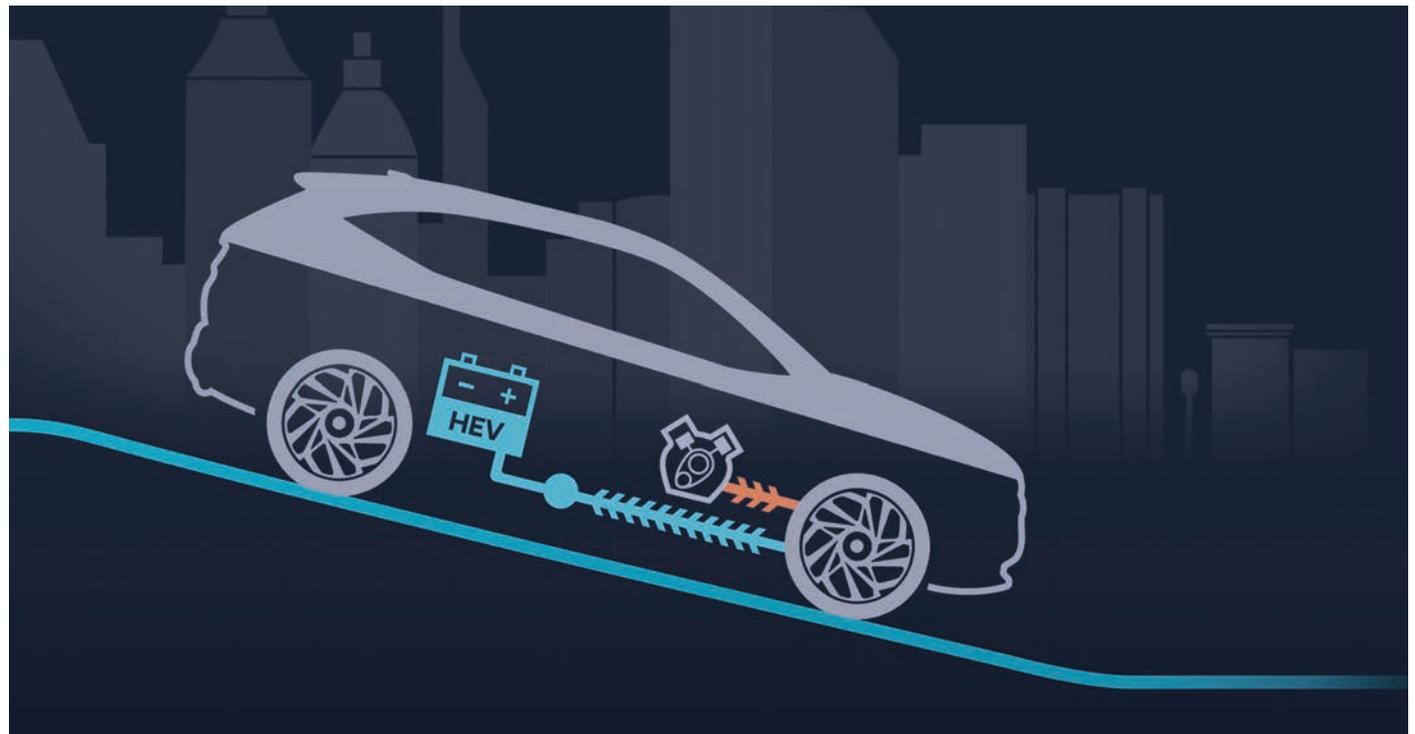


Režimy Eco/Sport a užívateľské rozhranie Cube.



Elektrifikovaná efektivita. Nový TUCSON Hybrid.

Nový TUCSON Hybrid využíva elektrickú podporu na zníženie spotreby paliva. A to bez toho, aby ste museli dobíjať batériu alebo meniť svoje vodičské návyky. Hybridný pohon posúvajúci efektivitu na novú úroveň sa skladá z benzínového motora, elektromotora a lítiovo-iónovej polymérovej batérie. Podľa jazdnej situácie hybridný pohon automaticky prepína medzi elektromotorom a spaľovacím motorom, pričom v určitých situáciách pracujú obidva motory spoločne. Batéria sa automaticky dobíja rekuperáciou pri spomaľovaní a brzdení, keď elektromotor funguje ako generátor, takže vy sa nemusíte o nič starať. Elektrická energia z batérie napája elektromotor, ktorý podporuje spaľovací motor pri zrýchľovaní, jazde do kopca a jazde nízkou rýchlosťou, čím znižuje zaťaženie benzínového motora a tým aj spotrebu paliva.



Pripravený na všetko.

Vychutnajte si suverenitu a schopnosť zvládať najnáročnejšie jazdné situácie. Nový TUCSON s voličom režimov pre jazdu v teréne, elektronicky regulovanými tlmičmi pruženia a systémom pohonu všetkých kolies Hyundai HTRAC je SUV, ktoré je schopné jazdy v každom teréne.



HTRAC

Systém pohonu všetkých kolies HTRAC

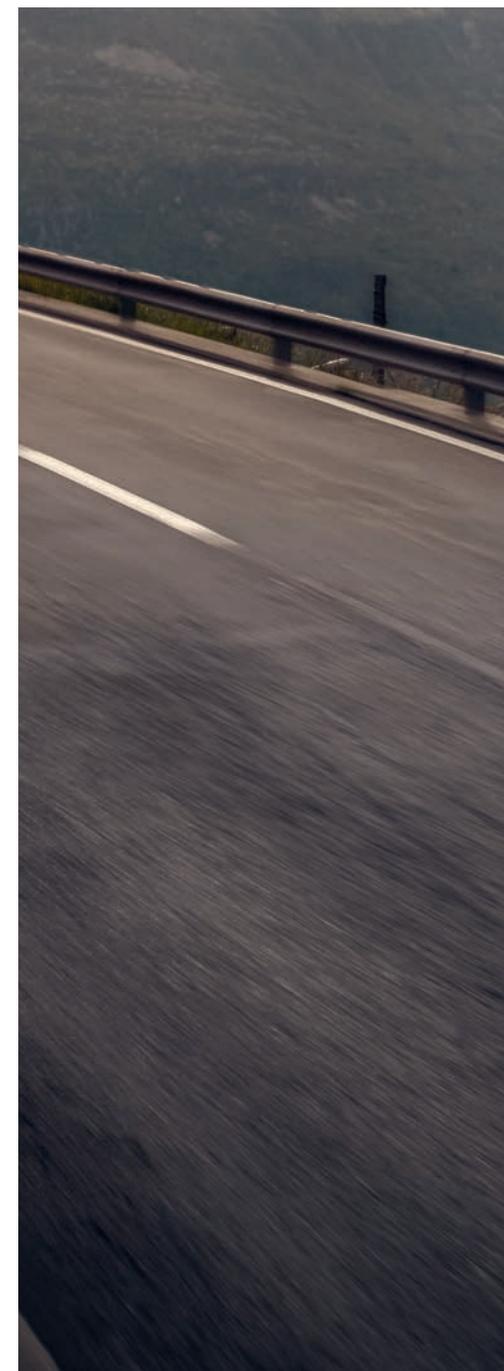
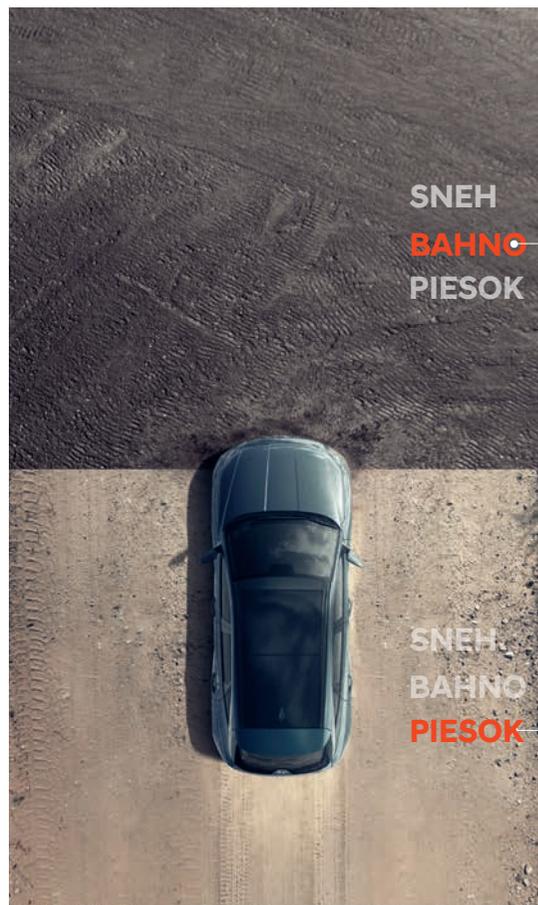
Keď sa počasie zhorší, HTRAC vám zaručí ďalšie napredovanie. Srdcom tohto systému pohonu všetkých kolies je vyspelá elektronická riadiaca jednotka, ktorá kontinuálne analyzuje rýchlosť jazdy a cestné podmienky. Automaticky optimalizuje rozdeľovanie krútiaceho momentu medzi prednými a zadnými kolesami pre dosiahnutie maximálnej dynamickej stability za každých podmienok.

Elektronicky regulované tlmiče pruženia

S novými voliteľnými elektronicky regulovanými tlmičmi pruženia ECS je nový TUCSON komfortnejší a pritom má ešte lepšie jazdné vlastnosti. Systém ECS kontinuálne a individuálne reguluje tlmiacu silu každého tlmiča pruženia podľa momentálnych jazdných podmienok, čím redukuje nakláňanie karosérie, zvyšuje komfort a zlepšuje ovládateľnosť.

Volič režimov pre jazdu v teréne

Sneh? Piesok? Bahno? Nijaký problém. Otočný ovládač vám umožňuje rýchlo prepínať jazdné režimy na optimalizáciu systému pohonu všetkých kolies pre rozličné podmienky. Dostupný iba pre Hybrid s pohonom všetkých kolies a automatickou prevodovkou.



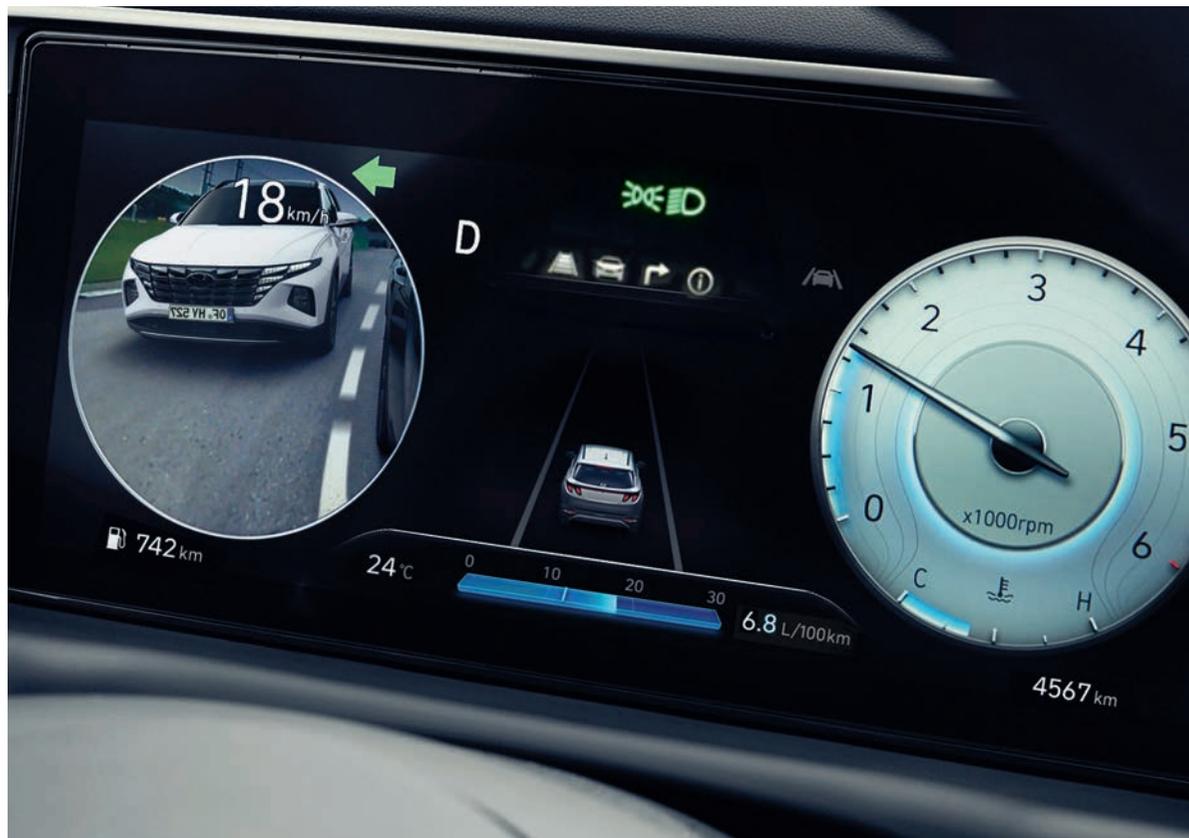




Systém monitorovania okolia vozidla (SVM)

Výhľad v okruhu 360° pre pohodlnejšie a bezpečnejšie parkovanie. Štyri kamery s vysokým rozlíšením, namontované vpredu, vzadu a na bokoch, zobrazujú okolie vozidla v reálnom čase.

Dbáme o vašu bezpečnosť.



Monitorovanie mŕtveho uhla (BVM)

Jazdný pruh môžete zmeniť bezpečne a pohodlne. Na displeji digitálneho združeného prístroja teraz môžete vidieť vľavo alebo vpravo dozadu. Kamery sa aktivujú pri použití smerových svetiel.



Upozornenie na prítomnosť cestujúcich na zadných sedadlách (ROA)

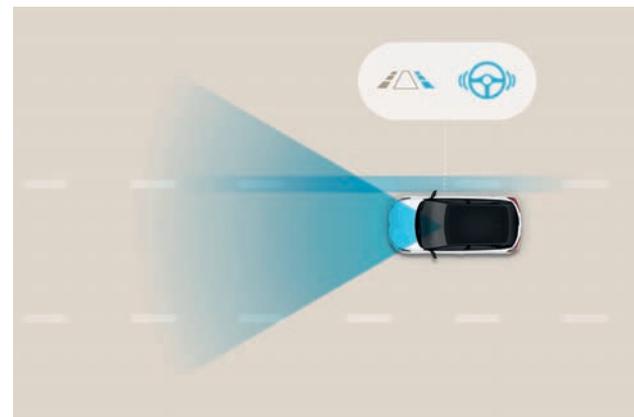
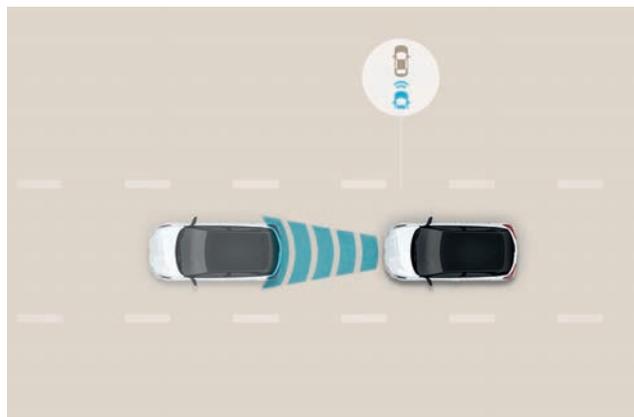
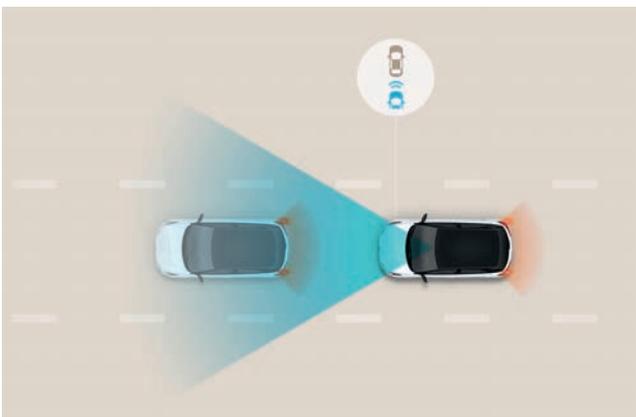
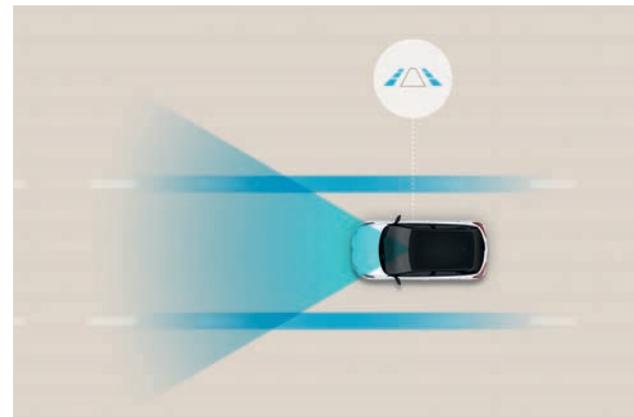
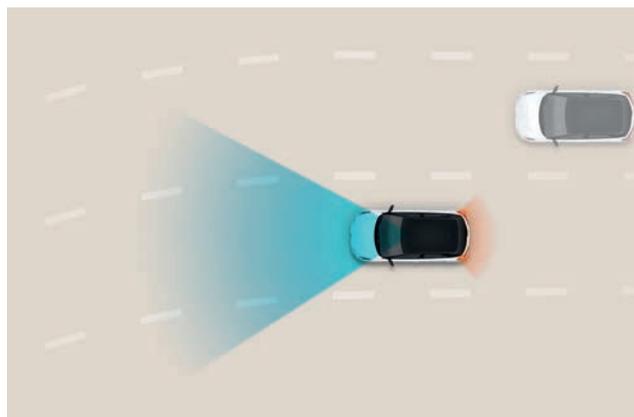
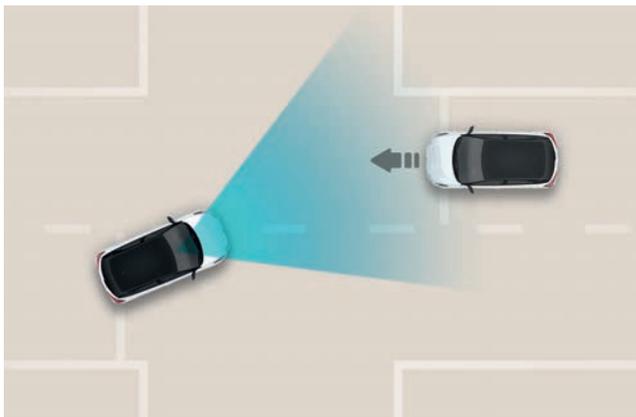
Ultrazvukové senzory registrujú pohyb pasažierov na zadných sedadlách a pri vystúpení upozornia vodiča, že na zadnom sedadle sú deti alebo zvieratá, aby ich omylom nezabudol vo vozidle.

System na sledovanie únavy vodiča (DAW)

Keď systém identifikuje odchýlku spôsobenú únavou, upozorní vás zvukovou výstrahou a vyskakujúcou správou v združenom prístroji na potrebu prestávky na odpočinok.

Hyundai Smart Sense

Nový TUCSON je vybavený kompletom najmodernejších bezpečnostných systémov Hyundai Smart Sense. Od automatického brzdenia na zabránenie kolízie cez monitorovania vozidiel v mŕtvych uhloch až po automatické udržiavanie v jazdnom pruhu vás systémy Smart Sense upozorňujú na potenciálne nebezpečenstvo a podporujú pri riadení.



Systém autonómneho núdzového brzdenia (FCA)

Asistenčný systém monitoruje premávku pred vozidlom a keď hrozí riziko kolízie s vozidlom náhle brzdiacim vpredu alebo s chodcom či cyklistom, najprv vás upozorní a potom aj automaticky zabrzdí.

Hyundai Smart Sense+ (FCA-JT)

Funkcia automatického núdzového brzdenia pri odbočovaní vľavo, ktorá vodiča upozorní a v prípade potreby aj automaticky zabrzdí pri odbočovaní vľavo na križovatke, ak sa blíži protiidúce vozidlo.

Asistent na jazdu na diaľnici (HDA)

Systém využíva adaptívny tempomat SCC a systém LFA a automaticky udržiava TUCSON v strede jazdného pruhu a v bezpečnom odstupe od vozidla idúceho vpredu.

Adaptívny tempomat s podporou navigácie (NSCC)

Adaptívny tempomat NSCC využíva informácie o priebehu cesty z navigačného systému a pri automatickej regulácii rýchlosti v záujme bezpečnosti zohľadňuje blížiacu sa zákrutu a rovinky na diaľnici.

Adaptívny tempomat (SCC Stop & Go)

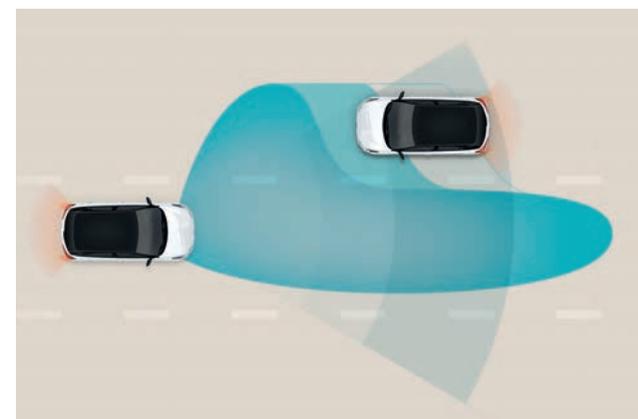
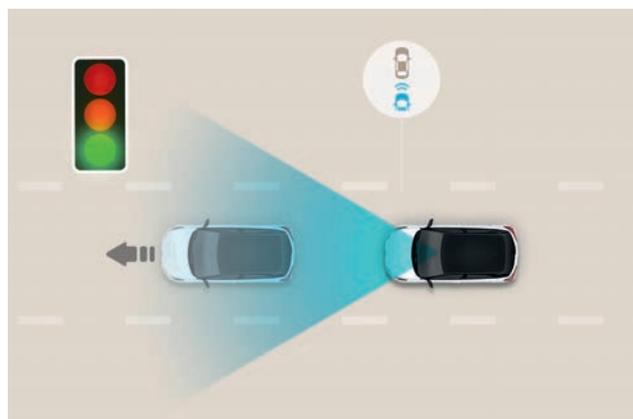
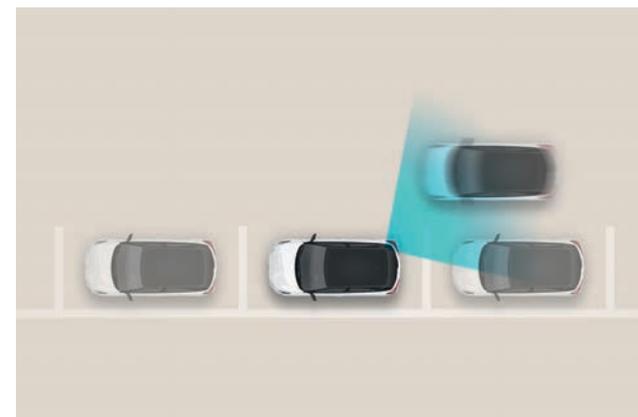
Väčšia bezpečnosť a menej stresu. Adaptívny tempomat SCC udržiava nastavený odstup od vozidla idúceho vpredu automatickým zrýchľovaním a spomaľovaním v rámci predvoleného limitu rýchlosti. V premávke „stop & go“ systém udržiava nastavený odstup.

Asistent na nasledovanie jazdného pruhu (LFA)

Aktivovaný asistenčný systém LFA automaticky udržiava vozidlo v strede jazdného pruhu v rozsahu rýchlostí od 0 do 180 kilometrov za hodinu na diaľniciach a mestských uliciach.

Systém na automatické udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu (LKA)

Využíva multifunkčnú kameru na monitorovanie čiar vodorovného dopravného značenia jazdného pruhu. Ak má vozidlo tendenciu neúmyselne vybočiť z jazdného pruhu, systém vás upozorní a ak je to potrebné, vráti vozidlo do správneho smeru korekciou riadením.



Asistent na monitorovanie mŕtveho uhla (BCA)

Systém využíva dva radarové senzory v zadnom nárazníku a upozorňuje vás na iné vozidlá v oblasti mŕtvych uhlov vonkajších spätných zrkadiel. Ak v takej situácii aktivujete smerové svetlá pre zmenu smeru, systém vydá akustický výstražný signál.

Asistent na upozornenie na vozidlá približujúce sa v priečnom smere pri cúvaní (RCCA)

Prí cúvaní na cestu z miesta s obmedzeným výhľadom vás systém nielen upozorňuje na vozidlá približujúce sa z boku, ale – ak je to potrebné – aj automaticky zabrzdí.

Asistent na inteligentné rozoznávanie dopravných značiek obmedzujúcich max. povolenú rýchlosť (ISLA)

Upozorní vás akustickou a vizuálnou výstrahou, keď prekročíte povolenú rýchlosť. Okrem toho vás upozorní, aby ste nastavili správnu rýchlosť manuálnym obmedzovačom rýchlosti alebo tempomatom SCC, aby ste jazdili v rámci povoleného limitu.

Upozornenie na odjazd vpredu stojaceho vozidla (LVDA)

Táto inteligentná funkcia pre jazdu v meste upozorní vodiča, keď sa vozidlo vpredu rozbehne po zastavení na semafore alebo v dopravnej zápche.

Varovný systém na bezpečné opustenie vozidla (SEW)

Táto inteligentná funkcia zvyšuje bezpečnosť pri vystupovaní z vozidla. Ak zaregistruje iné vozidlá, približujúce sa zozadu, systém vydá varovný zvukový signál a rovnako hlásenie na prístrojovej doske.

Automatické prepínanie diaľkových svetiel (HBA)

Menej stresu a vždy optimálne osvetlená cesta. HBA v noci pomocou kamery registruje protiidúce vozidlá i vozidlá idúce vpredu a podľa potreby automaticky prepína na stretávacie svetlá.

Farby interiéru



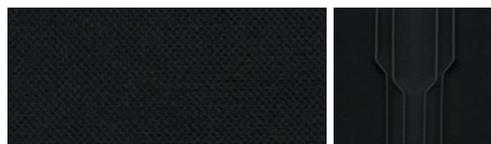
Čierny jednofarebný interiér



Sivý dvojfarebný interiér



Koža



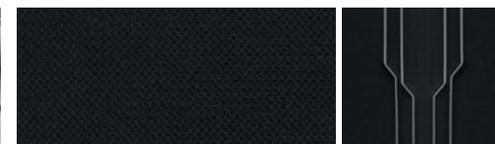
Látka



Čierny jednofarebný interiér



Koža (sedadlá v sivej farbe)



Látka (sedadlá v čiernej farbe)



Sivý dvojfarebný interiér

Kolesá



Teal kožený interiér



Koža



Teal kožený interiér



18" disky z ľahkej zliatiny



19" disky z ľahkej zliatiny



17" aerodynamické disky z ľahkej zliatiny

Technické údaje

| TECHNICKÉ ÚDAJE | | TUCSON | | | | | | | |
|---|--|---|-----------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| KAROSÉRIA | | | | | | | | | |
| Karoséria | | 5-dverová samonosná | | | | | | | |
| ROZMERY | | | | | | | | | |
| Celková dĺžka (mm) | | 4 500 | | | | | | | |
| Celková šírka (mm) | | 1 865 | | | | | | | |
| Celková výška (mm) | | 1 650 | | | | | | | |
| Rázvor (mm) | | 2 680 | | | | | | | |
| Rozchod vpredu (mm) R17/R18/R19 | | 1 630/1 615/1 615 | | | | | | | |
| Rozchod vzadu (mm) R17/R18/R19 | | 1 637/1 622/1 615 | | | | | | | |
| Polomer otáčania (m) | | 5,46 | | | | | | | |
| Minimálna svetlá výška podvozku (mm) | | 170 | | | | | | | |
| Batožinový priestor (l) základný/sklopené sedačky - podľa VDA | | 620/1 799 | | | | | | | |
| - benzínové motorizácie | | 598/1 777 | | | | | | | |
| - naftové motorizácie | | 577/1 756 | | | | | | | |
| - benzínové motorizácie s 48 V mild hybridom | | 546/1 725 | | | | | | | |
| - benzínové motorizácie s 48 V mild hybridom | | | | | | | | | |
| MOTOR | | 1,6 T-GDi | 1,6 T-GDi 48V MHEV LP | 1,6 T-GDi 48V MHEV HP | 1,6CRDi VGT | 1,6CRDi VGT 48V MHEV | | | |
| Typ | | zážihový radový | zážihový radový | zážihový radový | vznetový radový | vznetový radový | | | |
| Zdvihový objem motora (cm ³) | | 1 598 | 1 598 | 1 598 | 1 598 | 1 598 | | | |
| Druh paliva | | BA 95 B | BA 95 B | BA 95 B | NM | NM | | | |
| Počet valcov | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | |
| Kompresný pomer | | 10,5 : 1 | 10,5 : 1 | 10,5 : 1 | 15,9 : 1 | 15,9 : 1 | | | |
| Max. výkon (kW/k/ot./min.) | | 110,1/150/5 500 | 110,1/150/5 500 | 132,4/180/5 500 | 85/115/4 000 | 100/136/4 000 | | | |
| Max. krútiaci moment (Nm/ot./min.) | | 250/1 500 - 4 000 | 250/1 500 - 4 000 | 265/1 500 - 4 500 | 280/1 500 - 2 750 | 320/2 000 - 2 250 | | | |
| Príprava zmesi | | priame vstrekovanie | priame vstrekovanie | priame vstrekovanie | Common Rail System | Common Rail System | | | |
| Objem palivovej nádrže (l) | | 54 | | | | | | | |
| PREVODOVKA & POHON | | | | | | | | | |
| Typ | | 6-stupňová manuálna | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 6-stupňová manuálna | 7-stupňová dvojspojková automatická | 7-stupňová dvojspojková automatická |
| Pohon | | 4 x 2 | 4 x 4 | 4 x 2 | 4 x 2 | 4 x 4 | 4 x 2 | 4 x 2 | 4 x 4 |
| DYNAMICKÉ VLASTNOSTI | | | | | | | | | |
| Max. rýchlosť (km/h) | | 189 | 189 | 189 | 205 | 201 | 175 | 180 | 180 |
| Zrýchlenie z 0 na 100 km (s) | | 10,3 | 10,6 | 9,6 | 9,4 | 9,1 | 12,1 | 11,4 | 11,6 |
| SPOTREBA PALIVA (l/100km) - podľa normy EU 2017/1151 (WLTP) | | | | | | | | | |
| Cyklus | | 8,2 - 8,5 | 9,0 - 9,2 | 7,8 - 8,0 | 7,8 - 8,1 | 8,0 - 8,5 | 5,8 - 6,1 | 5,3 - 5,4 | 6,0 |
| - nízky | | 6,4 - 6,7 | 7,0 - 7,7 | 6,0 - 6,4 | 6,1 - 6,4 | 6,5 - 6,7 | 5,0 - 5,2 | 5,1 - 5,2 | 5,6 - 5,9 |
| - stredný | | 5,7 - 6,1 | 6,3 - 6,8 | 5,3 - 5,7 | 5,4 - 5,7 | 5,9 - 6,1 | 4,5 - 4,8 | 4,4 - 5,0 | 4,8 - 5,3 |
| - vysoký | | 6,9 - 7,4 | 7,5 - 8,2 | 6,8 - 7,0 | 6,9 - 7,2 | 7,5 - 7,9 | 5,8 - 6,2 | 6,0 - 6,4 | 6,4 - 6,8 |
| - veľmi vysoký | | 6,6 - 7,0 | 7,3 - 7,8 | 6,3 - 6,6 | 6,4 - 6,7 | 6,9 - 7,2 | 5,2 - 5,6 | 5,2 - 5,6 | 5,7 - 6,0 |
| - kombinovaný | | | | | | | | | |
| CO ₂ (g/km) | | | | | | | | | |
| Kombinovaný cyklus | | 150 - 159 | 165 - 178 | 143 - 150 | 145 - 152 | 156 - 163 | 137 - 146 | 137 - 146 | 149 - 158 |
| HMOTNOSTI | | | | | | | | | |
| Pohotovostná hmotnosť [Prevádzková hmotnosť = Pohotovostná + 75kg] (kg) | | 1 425 - 1 575 | 1 503 - 1 653 | 1 491 - 1 621 | 1 463 - 1 588 | 1 558 - 1 689 | 1 477 - 1 628 | 1 531 - 1 660 | 1 590 - 1 729 |
| Maximálna prípustná hmotnosť (kg) | | 2 050 | 2 130 | 2 100 | 2 065 | 2 170 | 2 105 | 2 140 | 2 200 |
| Maximálna hmotnosť brzdeného prípojného vozidla (kg) | | 1 650 | | | | | | | |
| Maximálna hmotnosť nebrzdeného prípojného vozidla (kg) | | 750 | | | | | | | |
| Maximálne zaťaženie strechy (kg) | | 100 | | | | | | | |
| RIADENIE | | | | | | | | | |
| Typ | | hrebeňové s elektrickým posilňovačom riadenia | | | | | | | |
| NÁPRAVY | | | | | | | | | |
| Predných kolies | | nezávisle zavesená, typ McPherson so stabilizátorom | | | | | | | |
| Zadných kolies | | viacprvková | | | | | | | |
| BRZDY | | | | | | | | | |
| Predné | | kotúčové s vnútorným chladením | | | | | | | |
| Zadné | | kotúčové | | | | | | | |
| PNEUMATIKY | | | | | | | | | |
| Rozmer pneumatík | | 215/65 R17, 235/55 R18, 235/50 R19 | | | | | | | |

Servisné intervaly:

Benzínové motorizácie: 15 000 km alebo 12 mesiacov - čo nastane skôr
Naftové motorizácie: 30 000 km alebo 12 mesiacov - čo nastane skôr

Technické údaje

| TECHNICKÉ ÚDAJE | TUCSON Hybrid | |
|---|---|---------------|
| KAROSÉRIA | | |
| Karoséria | 5-dverová samonosná | |
| ROZMERY | | |
| Celková dĺžka (mm) | 4 500 | |
| Celková šírka (mm) | 1 865 | |
| Celková výška (mm) | 1 650 | |
| Rázvor (mm) | 2 680 | |
| Rozchod vpredú (mm) R17/R19 | 1 630/1 615 | |
| Rozchod vzadu (mm) R17/R19 | 1 637/1 615 | |
| Polomer otáčania (m) | 5,46 | |
| Minimálna svetlá výška podvozku (mm) | 170 | |
| Batožinový priestor (l) základný/sklopené sedačky – podľa VDA | 616/1 795 | |
| MOTOR | 1,6 T-GDi | |
| Typ | zážihový radový | |
| Zdvihový objem motora (cm ³) | 1 598 | |
| Druh paliva | BA 95 B | |
| Počet valcov | 4 | |
| Kompresný pomer | 10,5 : 1 | |
| Max. výkon (kW/k.ot./min.) | 132,4/180/5 500 | |
| Max. krútiaci moment (Nm/ot./min.) | 265/1 500 - 4 500 | |
| Príprava zmesi | priame vstrekovanie | |
| Objem palivovej nádrže (l) | 52 | |
| ELEKTROMOTOR & BATÉRIA | | |
| Typ | synchronný s permanentným magnetom | |
| Max.výkon (kW/k.ot./min.) | 44,2/60/1 600 - 2 000 | |
| Max.krútiaci moment (Nm/ot./min.) | 264/1 600 | |
| Typ batérie | Li-Ion polymer | |
| Kapacita batérie (kWh) | 1,49 | |
| Napätie batérie (V) | 270 | |
| CELKOVÝ VÝKON HYBRIDNÉHO SYSTÉMU | | |
| Max.výkon (kW/k.ot/min) | 169/230/5 500 | |
| PREVODOVKA & POHON | | |
| Typ | 6-stupňová automatická | |
| Pohon | 4 x 2 | 4 x 4 |
| DYNAMICKÉ VLASTNOSTI | | |
| Max. rýchlosť (km/h) | 193 | 193 |
| Zrýchlenie z 0 na 100 km (s) | 8,0 | 8,3 |
| SPOTREBA PALIVA (l/100km) – podľa normy EU 2017/1151 (WLTP) | | |
| Cyklus | | |
| - nízky | 5,7 – 6,1 | 6,7 – 6,9 |
| - stredný | 4,7 – 5,0 | 5,5 – 5,8 |
| - vysoký | 4,7 – 5,1 | 5,2 – 5,6 |
| - veľmi vysoký | 6,6 – 7,2 | 7,2 – 7,7 |
| - kombinovaný | 5,5 – 5,9 | 6,2 – 6,6 |
| CO ₂ (g/km) | | |
| Kombinovaný cyklus | 125 – 135 | 140 – 149 |
| HMOTNOSTI | | |
| Pohotovostná hmotnosť [Prevádzková hmotnosť = Pohotovostná + 75kg] (kg) | 1 564 – 1 685 | 1 634 – 1 755 |
| Maximálna prípustná hmotnosť (kg) | 2 175 | 2 245 |
| Maximálna hmotnosť brzdeného prípojného vozidla (kg) | 1 650 | |
| Maximálna hmotnosť nebrzdeného prípojného vozidla (kg) | 750 | |
| Maximálne zaťaženie strechy (kg) | 100 | |
| RIADENIE | | |
| Typ | hrebeňové s elektrickým posilňovačom riadenia | |
| NÁPRAVY | | |
| Predná | nezávisle zavesená, typ McPherson so stabilizátorom | |
| Zadná | viacprvková | |
| BRZDY | | |
| Predné | kotúčové s vnútorným chladením | |
| Zadné | kotúčové | |
| PNEUMATIKY | | |
| Rozmer pneumatík | 215/65 R17, 235/50 R19 | |



Šírka 1 865
Rozchod* 1 630/1 615/1 615



Rozchod* 1 637/1 622/1 615



Dĺžka 4 500
Rázvor 2 680

Výška

1 650

* pre disky kolies s rozmerom 17"/18"/19"
Jednotka: mm

Záruka: 5 rokov bez obmedzenia počtu najazdených km/12 rokov na neprehrdzavenie karosérie
Záruka na trakčnú batériu: 8 rokov/160 000km

Servisný interval:
15 000 km alebo 12 mesiacov – čo nastane skôr

Spoločnosť HYUNDAI MOTOR CZECH, s. r. o., organizačná zložka Slovakia, si vyhradzuje právo na zmeny údajov bez predchádzajúceho upozornenia a bez akýchkoľvek záväzkov, ktoré by mohli z takýchto zmien vzniknúť.





Vyskúšajte si ho, aby ste uverili.

Sofistikovaný a progresívny nový TUCSON odmieta všednosť posúvajúc hranice segmentu a prináša mnoho nového. Zvonka vás upútajú vycizelované povrchy a dynamické línie. Vnútri vás prekvapia priestor, komfort a variabilita prekonávajúce vaše očakávania. Zastavte sa u autorizovaného predajcu Hyundai a presvedčte sa sami. Pretože musíte si ho vyskúšať, aby ste uverili.



Hyundai Motor Czech, s.r.o.
organizačná zložka Slovakia

Galvaniho 17/A
821 04 Bratislava
tel.: +421 232 171 100
www.hyundai.sk

skladové číslo: 045050Y_WEB



Hyundai 5-ročná záruka bez obmedzenia počtu najazdených km sa vzťahuje len na vozidlá Hyundai pôvodne predané cez autorizovaného predajcu Hyundai koncovému zákazníkovi podľa podmienok stanovených v garančnej knižke.

Záruka 8 rokov alebo 160 000 km sa vzťahuje na vysokonapäťový akumulátor určený na pohon vozidla. Podmienky v jednotlivých štátoch sa môžu líšiť. Prosím, informujte sa u svojho predajcu Hyundai na presné podrobnosti.

Všetky informácie v tomto katalógu sú predbežné a môžu byť zmenené. Farby karosérie sa môžu líšiť od skutočnosti kvôli obmedzeniam procesu tlače. Zobrazený produkt zodpovedá špecifikácii a vybaveniu pre európsky trh. Niektoré zobrazené alebo opísané prvky vybavenia sa dodávajú na želanie za príplatok a nie všetky modelové verzie sú uvedené v tomto katalógu. Hyundai Motor Europe si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie a vybavenie bez predchádzajúceho upozornenia. Poradte sa, prosím, so svojím predajcom Hyundai o detailoch.