

# Renault MASTER

VALNÍK, SKLOPNÝ VALNÍK



RENAULT  
PRO+



## MASTER VALNÍK – PREDNÝ NÁHON

| VERZIA | PREPRAVNÁ KAPACITA (POČET EUROPALET) | MAX. UŽITOČNÉ ZAŤAŽENIE <sup>1)</sup> | MOTORIZÁCIE            | BUSINESS | COOL     |
|--------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|----------|----------|
| L2H1P3 | 5                                    | 1 419 kg                              | 2,3 dCi 130            | 26 300 € | 27 650 € |
|        |                                      |                                       | 2,3 dCi 145 Energy S&S |          | 28 750 € |
|        |                                      |                                       | 2,3 dCi 170 Energy S&S |          | 29 650 € |
| L3H1P3 | 7                                    | 1 348 kg                              | 2,3 dCi 130            | 27 000 € | 28 350 € |
|        |                                      |                                       | 2,3 dCi 145 Energy S&S |          | 29 450 € |
|        |                                      |                                       | 2,3 dCi 170 Energy S&S |          | 30 350 € |



## ZÍSKAJTE RENAULT MASTER VALNÍK L2H1P3 2,3 DCI 130

už od 19 690 €

UVEDENÁ CENA PLATÍ PRE FIREMNÝCH KLIENTOV PRI KÚPE 1 VOZIDLA



## FINANCOVANIE 103%

S RENAULT FINANCE  
PREPLATÍTE IBA 3% Z CENY VOZIDLA<sup>2)</sup>

PONUKA SA VZŤAHUJE LEN NA PODNIKATEĽOV A FIRMY

Platnosť cenníka od 1.3.2018 do 31.3.2018. Uvedené ceny sú bez DPH.

<sup>1)</sup> Približná hodnota ovplyvnená motorizáciou a výbavou vozidla.

<sup>2)</sup> Platí pri akontácii 35% a dĺžke splácania 36 mesiacov. Ponuka sa vzťahuje len na podnikateľov a firmy. RENAULT FINANCE znamená financovanie poskytované spoločnosťou UniCredit Leasing Slovakia, a.s.

20180228-16

**MASTER VALNÍK – ZADNÝ NÁHON<sup>1)</sup>**

| VERZIA   | PREPRAVNÁ KAPACITA<br>(POČET EUROPALET) | MAX. UŽITOČNÉ ZAŤAŽENIE <sup>2)</sup> | MOTORIZÁCIE            | BUSINESS | COOL     |
|--|---|---------------------------------------|------------------------|----------|----------|
| L2H1P3   | 5                                       | 1 219 kg                              | 2,3 dCi 130            |          | 28 850 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 165 Energy S&S |          | 30 850 € |
| L2H1P4   | 5                                       | 1 129 kg                              | 2,3 dCi 130            |          | 30 050 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 165 Energy S&S |          | 32 050 € |
| L3H1P3   | 7                                       | 1 185 kg                              | 2,3 dCi 130            | 28 200 € | 29 550 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 145 Energy S&S |          | 30 650 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 165 Energy S&S |          | 31 550 € |
| L3H1P4   | 7                                       | 1 085 kg                              | 2,3 dCi 130            | 29 400 € | 30 750 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 145 Energy S&S |          | 31 850 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 165 Energy S&S |          | 32 750 € |
| L3H1P5   | 7                                       | 2 080 kg                              | 2,3 dCi 165 Energy S&S |          | 34 800 € |
| L4H1P4   | 8                                       | 1 000 kg                              | 2,3 dCi 130            | 30 100 € | 31 450 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 165 Energy S&S |          | 33 450 € |
| L4H1P5   | 8                                       | 1 995 kg                              | 2,3 dCi 130            |          | 33 500 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 165 Energy S&S |          | 35 500 € |
| <b>MASTER VALNÍK SKLOPNÝ – PREDNÝ NÁHON</b>                |   |                                       |                        |          |          |
| L2H1P3   | 6                                       | 1 194 kg                              | 2,3 dCi 130            |          | 28 800 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 170 Energy S&S |          | 30 800 € |
| <b>MASTER VALNÍK SKLOPNÝ – ZADNÝ NÁHON<sup>1)</sup></b>    |   |                                       |                        |          |          |
| L2H1P3   | 6                                       | 1 045 kg                              | 2,3 dCi 145 Energy S&S |          | 31 100 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 165 Energy S&S |          | 32 000 € |
| L2H1P4   | 5                                       | 915 kg                                | 2,3 dCi 145 Energy S&S |          | 32 300 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 165 Energy S&S |          | 33 200 € |
| L2H1P5   | 5                                       | 1 915 kg                              | 2,3 dCi 165 Energy S&S |          | 35 250 € |
| <b>MASTER VALNÍK DVOJKABÍNA – PREDNÝ NÁHON</b>             |   |                                       |                        |          |          |
| L2H1P3   | 5                                       | 1 262 kg                              | 2,3 dCi 130            | 27 500 € | 28 850 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 145 Energy S&S |          | 29 950 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 170 Energy S&S |          | 30 850 € |
| L3H1P3   | 7                                       | 1 234 kg                              | 2,3 dCi 130            | 28 200 € | 29 550 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 145 Energy S&S |          | 30 650 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 170 Energy S&S |          | 31 550 € |
| <b>MASTER VALNÍK DVOJKABÍNA – ZADNÝ NÁHON<sup>1)</sup></b> |   |                                       |                        |          |          |
| L2H1P3   | 5                                       | 1 104 kg                              | 2,3 dCi 130            |          | 30 050 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 165 Energy S&S |          | 32 050 € |
| L3H1P3   | 5                                       | 1 030 kg                              | 2,3 dCi 130            | 29 400 € | 30 750 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 145 Energy S&S |          | 31 850 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 165 Energy S&S |          | 32 750 € |
| L3H1P4   | 5                                       | 934 kg                                | 2,3 dCi 130            | 30 600 € | 31 950 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 145 Energy S&S |          | 33 050 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 165 Energy S&S |          | 33 950 € |
| L3H1P5   | 5                                       | 1 934 kg                              | 2,3 dCi 165 Energy S&S |          | 36 000 € |
| L4H1P4   | 7                                       | 950 kg                                | 2,3 dCi 130            | 31 300 € | 32 650 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 165 Energy S&S |          | 34 650 € |
| L4H1P5   | 7                                       | 1 950 kg                              | 2,3 dCi 130            |          | 34 700 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 165 Energy S&S |          | 36 700 € |
| <b>MASTER VALNÍK SKLOPNÝ DVOJKABÍNA – PREDNÝ NÁHON</b>     |   |                                       |                        |          |          |
| L3H1P3   | 6                                       | 1 055 kg                              | 2,3 dCi 130            |          | 30 700 € |
|  |   |                                       | 2,3 dCi 170 Energy S&S |          | 32 700 € |

<sup>1)</sup> K dispozícii na konci roka 2017.

<sup>2)</sup> Približná hodnota ovplyvnená motorizáciou a výbavou vozidla.

|   | VALNÍK / VALNÍK DVOJKABÍNA |       |             |       | SKLOPNÝ VALNÍK /<br>SKLOPNÝ VALNÍK DVOJKABÍNA |
|---|----------------------------|-------|-------------|-------|---|
|   | predný náhon               |       | zadný náhon |       |   |
|   | Business                   | Cool  | Business    | Cool  | predný náhon<br>Cool                          |
| <b>AKTÍVNA A PASÍVNA BEZPEČNOSŤ</b>   |                            |       |             |       |   |
| ABS s elektronickým rozdeľovačom brzdných síl a asistenčným systémom bŕzd   | •                          | •     | •           | •     | •   |
| Elektronický stabilizačný systém ESC s protisklzným systémom ASR a kontrolou nedotáčavosti CSV  | •                          | •     | •           | •     | •   |
| Predný airbag na strane vodiča  | •                          | •     | •           | •     | •   |
| Predný airbag na strane vodiča a spolujazdca (na verziách Cool bez výsuvného držáka na dokumenty)   | 400 €                      | 400 € | 400 €       | 400 € | 400 €   |
| Bočný airbag na strane vodiča (nie je možné s mechanicky odpruženým sedadlom vodiča)  | 200 €                      | 200 € | 200 €       | 200 € | 200 €   |
| Bočné airbagy na strane vodiča a spolujazdca (nutné s airbagom vodiča a spolujazdca a samostatným sedadlom spolujazdca s bedrovou opierkou, nie je možné s mechanicky odpruženým sedadlom vodiča) | 350 €                      | 350 € | 350 €       | 350 € | 350 €   |
| Výškovo nastaviteľné bezpečnostné opierky hlavy na všetkých sedadlách   | •                          | •     | •           | •     | •   |
| Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (verzia P5 v sérii)  | -                          | 250 € | -           | 250 € | -   |
| Visio System® (systém varovania pred opustením jazdného pruhu a automatické prepínanie diaľkových svetiel), nutné s prednými hmlovými svetlometmi   | -                          | 550 € | -           | 550 € | -   |
| Výškovo nastaviteľné trojbodové bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách   | •                          | •     | •           | •     | •   |
| Zrkadlo Wideview na sledovanie mŕtveho uhla   | 40 €                       | •     | 40 €        | •     | •   |
| <b>VONKAJŠÍ VZHĽAD</b>  |                            |       |             |       |   |
| Predný a zadný nárazník v čiernej farbe   | •                          | •     | •           | •     | •   |
| Oceľové kolesá 16"  | •                          | •     | •           | •     | •   |
| Okrasné kryty kolies mini/celoplošné (celoplošné nie je možné s nosnosťou P4 a P5)  | •/-                        | -/•   | •/-         | •/-   | -/•   |
| Disky kolies z ľahkej zliatiny 16"  | -                          | 600 € | -           | -     | -   |
| Metalický lak či lak mimo štandardnej ponuky  | 720 €                      | 720 € | 720 €       | 720 € | 720 €   |
| <b>INTERIÉR</b>   |                            |       |             |       |   |
| Látkové čalúnenie Kaleido tmavosivé   | •                          | •     | •           | •     | •   |
| Textilné polstrovanie na prepážke (nie je dostupné pre verzie dvojkabína)   | 80 €                       | •     | 80 €        | •     | •   |
| Uzavratel'ná schránka v hornej časti palubnej dosky pred spolujazdcom   | 40 €                       | •     | 40 €        | •     | •   |
| Jednoduché vrecko v predných dverách  | •                          | •     | •           | •     | •   |
| Výsuvný držák na dokumenty na palubnej doske  | -                          | •     | -           | •     | •   |
| <b>VÍDITEĽNOSŤ A OSVETLENIE</b>   |                            |       |             |       |   |
| Dažďový a svetelný senzor (nutné s prednými hmlovými svetlometmi)   | 100 €                      | 100 € | 100 €       | 100 € | 100 €   |
| Pevné prídavné svetlá do zákrut   | 200 €                      | 200 € | 200 €       | 200 € | 200 €   |
| Predné hmlové svetlomety  | 150 €                      | 150 € | 150 €       | 150 € | 150 €   |
| Automatické rozsvietenie svetiel pri naštartovaní   | 40 €                       | 40 €  | 40 €        | 40 €  | 40 €  |
| <b>RIADENIE</b>   |                            |       |             |       |   |
| Asistent rozjazdu do kopca  | •                          | •     | •           | •     | •   |
| Systém kontroly trakcie Extended Grip   | •                          | •     | •           | •     | •   |
| Rezervné koleso   | •                          | •     | •           | •     | •   |
| Palubný počítač   | 40 €                       | •     | 40 €        | •     | •   |
| Uzávierka diferenciálu  | -                          | -     | 680 €       | 680 € | -   |
| Tachograf (v sérii na vozidlách s nosnosťou P5, na ostatných verziách nutné s multiplexnou adaptačnou jednotkou)  | 850 €                      | 850 € | 850 €       | 850 € | 850 €   |
| Celoročné pneumatiky  | 200 €                      | 200 € | 200 €       | 200 € | 200 €   |
| Palivová nádrž 80 litrov  | •                          | •     | •           | •     | •   |
| Palivová nádrž 105 litrov (nie je dostupné pre verzie valník dvojkabína predný náhon)   | 100 €                      | 100 € | 100 €       | 100 € | -   |
| <b>SEDADLÁ</b>  |                            |       |             |       |   |
| Dvojmiestne sedadlo spolujazdca so sklopným operadlom   | •                          | -     | •           | -     | -   |
| Dvojmiestne sedadlo spolujazdca so sklopným operadlom a otočným stolíkom a výklopným sedákom  | -                          | •     | -           | •     | •   |
| Sedadlo vodiča výškovo a pozdĺžne nastaviteľné s laktovou opierkou  | •                          | -     | •           | -     | -   |
| Sedadlo vodiča výškovo a pozdĺžne nastaviteľné s laktovou a bedrovou opierkou   | 80 €                       | •     | 80 €        | •     | •   |
| Mechanicky odpružené sedadlo vodiča (nie je možné s bočným airbagom vodiča a bočnými airbagmi vodiča a spolujazdca, nutné s látkovým čalúnením Kaleido tmavosivé)                                 | 600 €                      | 600 € | 600 €       | 600 € | -   |
| Samostatné sedadlo spolujazdca s bedrovou opierkou  | 160 €                      | 160 € | 160 €       | 160 € | 160 €   |
| Štvormiestna lavica s úložným priestorom (2. rad sedadiel, platí iba pre verzie dvojkabína)   | •                          | •     | •           | •     | •   |

• v sérii  
0 voliteľné za 0 €

|  | VALNÍK / VALNÍK DVOJKABÍNA |         |             |         | SKLOPNÝ VALNÍK /<br>SKLOPNÝ VALNÍK DVOJKABÍNA |
|--|----------------------------|---------|-------------|---------|---|
|  | predný náhon               |         | zadný náhon |         |   |
|  | Business                   | Cool    | Business    | Cool    | predný náhon<br>Cool                          |
| <b>KOMFORT</b>   |                            |         |             |         |   |
| Manuálna klimatizácia  | 800 €                      | •       | 800 €       | •       | •   |
| Automatická klimatizácia (nutné s dažďovým a svetelným senzorom a prednými hmlivými svetlometmi)   | -                          | 300 €   | -           | 300 €   | 300 €   |
| Elektricky ovládané okná vpredu  | •                          | •       | •           | •       | •   |
| Impulzné ovládanie okna vodiča   | -                          | •       | -           | •       | •   |
| Vonkajšie spätné zrkadlá, elektricky nastaviteľné a vyhrievané   | •                          | •       | •           | •       | •   |
| Tempomat s obmedzovačom rýchlosti (na verziách Business nutné s palubným počítačom)  | 200 €                      | 200 €   | 200 €       | 200 €   | 200 €   |
| Vyhrievanie sedadla vodiča   | -                          | 120 €   | -           | 120 €   | 120 €   |
| Vyhrievanie sedadla vodiča a spolujazdca (len v kombinácii s jednomiestnym sedadlom spolujazdca)   | -                          | 200 €   | -           | 200 €   | 200 €   |
| Funkcia zamknutia dverí pri rozjazde   | •                          | •       | •           | •       | •   |
| Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním v kľúči  | •                          | •       | •           | •       | •   |
| Kľúč s 2 tlačidlami (zamykanie/odomykanie)   | •                          | •       | •           | •       | •   |
| Kľúč s 3 tlačidlami (nie je dostupné pre verzie dvojkabína)  | 80 €                       | 80 €    | 80 €        | 80 €    | -   |
| Kľúč s 2 tlačidlami a hands-free príveskom   | 300 €                      | 300 €   | 300 €       | 300 €   | 300 €   |
| Náhradný kľúč  | 40 €                       | 40 €    | 40 €        | 40 €    | 40 €  |
| Predpríprava na alarm (nie je možné s alarmom)   | 0                          | 0       | 0           | 0       | 0   |
| Alarm (nie je možné s predprípravou na alarm)  | 250 €                      | 250 €   | 250 €       | 250 €   | 250 €   |
| Imobilizér   | •                          | •       | •           | •       | •   |
| <b>MULTIMÉDIÁ</b>  |                            |         |             |         |   |
| Príprava na rádio vrátane 2 reproduktorov  | 0                          | -       | 0           | -       | -   |
| Rádio R0-10 s Bluetooth®, MP3, USB a AUX, ovládanie rádia pod volantom, integrovaný displej  | 260 €                      | •       | 260 €       | •       | •   |
| Rádio R0-13 s prehrávačom CD, s Bluetooth®, MP3, USB a AUX, ovládanie rádia pod volantom   | 400 €                      | 140 €   | 400 €       | 140 €   | 140 €   |
| Multimediálny systém Nav s integrovanou navigáciou (7" displej, Bluetooth® handsfree s podporou audiostreamingu, USB a AUX vstup, ovládanie pod volantom) + základné mapové pokrytie (SK, CZ, PL, HU, EST, LTV, LVA)   | -                          | 400 €   | -           | 400 €   | -   |
| Rozšírenie máp pre Media Nav (Európa bez FRA, POR, ŠPA, UK, IRL)   | -                          | 100 €   | -           | 100 €   | -   |
| Multimediálny systém R-Link Evolution s integrovanou navigáciou TomTom® (7" kapacitný dotykový displej, Bluetooth® handsfree s podporou audiostreamingu, USB a AUX vstup, ovládanie pod volantom) s mapovým pokrytím celej Európy s predplateným pripojením a on-line dopravným spravodajstvom na 3 roky | -                          | 1 050 € | -           | 1 050 € | -   |
| Telekomunikačná jednotka TCU   | 200 €                      | 200 €   | 200 €       | 200 €   | 200 €   |
| <b>NÁKLADOVÝ PRIESTOR</b>  |                            |         |             |         |   |
| Zadné okno kabíny  | •                          | •       | •           | •       | •   |
| Pevná valníková nadstavba (hliníkové bočnice, podlaha z odolnej preglejky 15 mm s protisklzovou úpravou)   | •                          | •       | •           | •       | -   |
| Zadný demontovateľný rám s funkciou nosiča, uzamykateľný box na náradie (pod valníkom) (na verzii valník dvojkabína nie je možné s dĺžkou L2, so zadným náhonom vo výbave Cool nie je možné s nosnosťou P3)  | 200 €                      | 200 €   | 200 €       | 200 €   | -   |
| Hliníkový sklopný valník jednostranný  | -                          | -       | -           | -       | •   |
| Oceľový sklopný valník jednostranný (nie je možné s nosnosťou P5)  | -                          | -       | -           | -       | 400 €   |
| Hliníkový sklopný valník trojstranný (nutné so samostatným sedadlom spolujazdca s bedrovou opierkou)   | -                          | -       | -           | -       | 700 €   |
| Oceľový sklopný valník trojstranný (nie je možné s nosnosťou P5, nutné so samostatným sedadlom spolujazdca s bedrovou opierkou)  | -                          | -       | -           | -       | 1 100 €                                       |
| Kotviace oká DIN 75410 (dĺžky L2 – L3 – 6 ks, L4 – 8 ks)   | •                          | •       | •           | •       | •   |
| Háky pod valníkom na fixáciu nákladu/plachty   | •                          | •       | •           | •       | •   |
| <b>EXTERIÉR</b>  |                            |         |             |         |   |
| Podjzdové zábrany  | •                          | •       | •           | •       | •   |
| Ťažné zariadenie (nie je možné na verziách Valník kombinujúci dĺžku L2 a zadný náhon)  | 250 €                      | 250 €   | 250 €       | 250 €   | 250 €   |
| Zvýšená maximálna povolená hmotnosť brzdeného privesu na 3,5 t (možné pre vozidlá s nosnosťou P4)  | 80 €                       | 80 €    | 80 €        | 80 €    | 80 €  |
| Predné a zadné zásterky  | -                          | -       | 350 €       | 350 €   | -   |
| Vonkajšie spätné zrkadlá s predĺženými ramenami  | 100 €                      | 100 €   | 100 €       | 100 €   | 100 €   |
| Ochranné mriežky na svetlá   | -                          | -       | -           | -       | 200 €   |

• v sérii  
0 voliteľné za 0 €



VALNÍK / VALNÍK DVOJKABÍNA

predný náhon Cool Business      zadný náhon Cool Business

SKLOPNÝ VALNÍK / SKLOPNÝ VALNÍK DVOJKABÍNA

predný náhon Cool

| DOPLNKY NA KAROSÁRSKE PRESTAVBY   | Business | Cool | Business | Cool  | Business | Cool |
|---|----------|------|----------|-------|----------|------|
| Alternátor 185 A  | •        | •    | •        | •     | •        | •    |
| Multiplexná adaptačná jednotka (v sérii na vozidlách s nosnosťou P5)  | 80 €     | 80 € | 80 €     | 80 €  | 80 €     | 80 € |
| Káble na prestavbu  | 50 €     | 50 € | 50 €     | 50 €  | •        | •    |
| Predĺžená kabeláž na prestavby (+ 65 cm)  | 40 €     | 40 € | 40 €     | 40 €  | 40 €     | 40 € |
| Prídavný modul na prestavby (2 konektory 2 a 16 pin, nie je dostupné pre verzie dvojkabína)   | 80 €     | 80 € | 80 €     | 80 €  | 80 €     | 80 € |
| Príprava na pripojenie prídavného zariadenia na motore (nie je možné s robotizovanou prevodovkou, nutné s káblami na prestavbu, na Business predný náhon nie je možné s manuálnou klimatizáciou, na Business zadný náhon nutné s manuálnou klimatizáciou) | 200 €    | -    | 200 €    | 200 € | -        | -    |
| Príprava na pripojenie prídavného zariadenia na prevodovke (nie je možné s robotizovanou prevodovkou a s ovládaním voľnobežných otáčok motora)  | -        | -    | 600 €    | 600 € | -        | -    |
| Ovládanie voľnobežných otáčok motora  | 50 €     | 50 € | 50 €     | 50 €  | 50 €     | 50 € |

- v sérii
- 0 voliteľné za 0 €

Pevná valníková nadstavba s plne demontovateľnými bočnicami  
(ložná plocha z odolnej preglejky hrubej 15 mm s protisklzovou úpravou)



Zadný demontovateľný rám s otvormi na fixáciu nákladu s max. zaťažiteľnosťou 300 kg.



Kotviace oká DIN 75410.



Drážka v bočnici a háky pod valníkom na uchytenie plachty či fixačných pásov.



Integrovaný schodík v zadnom paneli.

# VÝBAVA

Sklopná valníková nadstavba s plne demontovateľnými bočnicami (ložná plocha a predná stena zo žiarovo zinkovaného plechu)



Ochrana kabíny s funkciou nosiča dlhých predmetov váhy max. 400 kg (otvory slúžiace na fixáciu nákladu).



Bočnica s vrchnými a spodnými pántmi.



Kotviace oká DIN 75410.



Drážka v bočnici a háky pod valníkom na uchytenie plachty či fixačných pásov.

# ZMLUVNÉ ZÁRUKY A SERVISNÉ ZMLUVY

## SERVISNÁ ZMLUVA EASY SERVICE

**Predĺžená zmluvná záruka s predpísanými servisnými prehliadkami už od 499 €**

|  | Predný pohon                 | Zadný pohon                  |
|--|------------------------------|------------------------------|
| <b>GARANCIA PLUS (PREDĹŽENIE ZMLUVNEJ ZÁRUKY)</b>  |                              |                              |
| 3 roky / 100 000 km  | 249 €                        | 249 €                        |
| 4 roky / 150 000 km  | 699 €                        | 699 €                        |
| <b>EASY SERVICE (GARANCIA PLUS + pravidelné servisné prehliadky predpísané výrobcom)</b> |                              |                              |
| 3 roky /100 000 km   | <del>779 €</del><br>499 €    | <del>869 €</del><br>499 €    |
| 4 roky /150 000 km   | <del>1389 €</del><br>1 049 € | <del>1589 €</del><br>1 049 € |

V prípade záujmu o inú kombináciu dĺžky zmluvy / km prosím kontaktujte vášho predajcu.

**Servisnú zmluvu EASY SERVICE za PROMO cenu je možné uzatvoriť v priebehu prvých troch mesiacov od uvedenia vozidla do prevádzky.**

Ceny bez DPH.

## VÝBER Z ORIGINÁLNEHO PRÍSLUŠENSTVA RENAULT

|  |          |
|--|----------|
| Poťahy sedadiel na prednú lavicu (textilné alebo koženkové)  | 129,00 € |
| Mechanické zabezpečenie riadiacej páky Construct             | od 229 € |
| Držiak telefonu magnetický                                   | 29,90 €  |
| USB nabíjačka  | 20,90 €  |
| Súprava povinnej výbavy                                      | 39,90 €  |
| Kamerový parkovací asistent s možnosťou nahrávania prevádzky | 349,00 € |

Uvedená cena príslušenstva je s DPH, bez montáže. Podrobné informácie o kompletnej ponuke vám poskytne predajca Renault.

## ROZMERY / VALNÍK

| Verzia  | Predný náhon  |               | Zadný náhon   |               |               |               |               |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   | L2H1P3        | L3H1P3        | L2H1P3        | L2H1P4        | L3H1P3        | L3H1P4 / P5   | L4H1P4 / P5   |
| Jednoduchá zadná náprava /<br>Zdvojená zadná náprava (JM /DM) | JM            | JM            | JM            | DM            | JM            | DM            | DM            |
| Dĺžka   | 5 749         | 6 418         | 5 749         | 5 749         | 6 418         | 6 299         | 6 949         |
| Šírka bez spätných zrkadiel / s nimi                          | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 |
| Výška nezaťaženého vozidla                                    | 2 350         | 2 350         | 2 350         | 2 350         | 2 350         | 2 350         | 2 350         |
| Dĺžka predného previsu  | 842           | 842           | 842           | 842           | 842           | 842           | 842           |
| Dĺžka zadného previsu   | 1 225         | 1 224         | 1 225         | 1 225         | 1 224         | 1 225         | 1 325         |
| Rázvor  | 3 682         | 4 332         | 3 682         | 3 682         | 4 332         | 3 682         | 4 332         |
| <b>NÁKLADOVÝ PRIESTOR (vnútorné rozmery)</b>                  |               |               |               |               |               |               |               |
| Ložná plocha (m <sup>2</sup> )                                | 6,5           | 7,8           | 6,5           | 6,5           | 7,8           | 7,6           | 8,9           |
| Dĺžka valníka   | 3 170         | 3 840         | 3 170         | 3 170         | 3 840         | 3 720         | 4 370         |
| Šírka valníka   | 2 040         | 2 040         | 2 040         | 2 040         | 2 040         | 2 040         | 2 040         |
| Výška valníka   | 400           | 400           | 400           | 400           | 400           | 400           | 400           |
| Kapacita – počet europaliet                                   | 5             | 7             | 5             | 5             | 7             | 7             | 8             |

\* Hodnoty v mm, ak nie je uvedené inak.

## ROZMERY / VALNÍK DVOJKABÍNA

| Verzia  | Predný náhon  |               | Zadný náhon   |               |               |               |               |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   | L2H1P3        | L3H1P3        | L2H1P3        | L2H1P4        | L3H1P3        | L3H1P4 / P5   | L4H1P4 / P5   |
| Jednoduchá zadná náprava /<br>Zdvojená zadná náprava (JM /DM) | JM            | JM            | JM            | DM            | JM            | DM            | DM            |
| Dĺžka   | 5 749         | 6 499         | 5 749         | 6 499         | 6 398         | 7 048         | 6 499         |
| Šírka bez spätných zrkadiel / s nimi                          | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 |
| Výška nezaťaženého vozidla                                    | 2 350         | 2 350         | 2 350         | 2 350         | 2 350         | 2 350         | 2 350         |
| Dĺžka predného previsu  | 842           | 842           | 842           | 842           | 842           | 842           | 842           |
| Dĺžka zadného previsu   | 1 225         | 1 224         | 1 225         | 1 225         | 1 224         | 1 225         | 1 325         |
| Rázvor  | 3 682         | 4 332         | 3 682         | 3 682         | 4 332         | 3 682         | 4 332         |
| <b>NÁKLADOVÝ PRIESTOR (vnútorné rozmery)</b>                  |               |               |               |               |               |               |               |
| Ložná plocha (m <sup>2</sup> )                                | 4,9           | 6,5           | 4,9           | 6,5           | 6,2           | 7,6           | 7,6           |
| Dĺžka valníka   | 2 420         | 3 170         | 2 420         | 3 170         | 3 070         | 3 720         | 3 720         |
| Šírka valníka   | 2 040         | 2 040         | 2 040         | 2 040         | 2 040         | 2 040         | 2 040         |
| Výška valníka   | 400           | 400           | 400           | 400           | 400           | 400           | 400           |
| Kapacita – počet europaliet                                   | 5             | 7             | 5             | 7             | 7             | 7             | 8             |

\* Hodnoty v mm, ak nie je uvedené inak.

## ROZMERY / VALNÍK SKLOPNÝ (vrátane verzie dvojkabína)

| Verzia   | Predný náhon  | Zadný náhon   |               |               | Dvojkabína<br>Predný náhon |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|
|  | L2H1P3        | L2H1P3        | L2H1P4        | L2H1P5        | L3H1P3                     |
| Jednoduchá zadná náprava /<br>Zdvojená zadná náprava (JM/DM) | JM            | JM            | DM            | DM            | JM                         |
| Dĺžka  | 5 819         | 5 819         | 5 819         | 5 819         | 6 539                      |
| Šírka bez spätných zrkadiel/s nimi                           | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470              |
| Výška nezaťaženého vozidla                                   | 2 265         | 2 284         | 2 284         | 2 284         | 2 284                      |
| Výška nákladovej hrany nezaťaženého vozidla (vzadu)          | 1 020         | 1 020         | 1 080         | 1 080         | 1 020                      |
| Dĺžka predného previsu                                       | 842           | 842           | 842           | 842           | 842                        |
| Dĺžka zadného previsu  | 1 295         | 1 295         | 1 295         | 1 295         | 1 365                      |
| Rázvor   | 3 682         | 3 682         | 3 682         | 3 682         | 4 332                      |
| <b>NÁKLADOVÝ PRIESTOR (vnútorné rozmery)</b>                 |               |               |               |               |                            |
| Ložná plocha (m <sup>2</sup> )                               | 6,54          | 6,54          | 6,54          | 6,54          | 6,54                       |
| Dĺžka valníka  | 3 205         | 3 205         | 3 205         | 3 205         | 3 205                      |
| Šírka valníka  | 2 100         | 2 100         | 2 100         | 2 100         | 2 100                      |
| Výška valníka  | 400           | 400           | 400           | 400           | 400                        |
| Kapacita – počet europaliet                                  | 6             | 6             | 5             | 5             | 6                          |

\* Hodnoty v mm, ak nie je uvedené inak.



## HMOTNOSTI / VALNÍK

| Verzia   | Predný náhon |        | Zadný náhon |                             |        |                             |        |                             |        |
|--|--------------|--------|-------------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|
|  | L2H1P3       | L3H1P3 | L2H1P3      | L2H1P4                      | L3H1P3 | L3H1P4                      | L3H1P5 | L4H1P4                      | L4H1P5 |
| Jednoduchá zadná náprava /<br>Zdvojená zadná náprava | JM           | JM     | JM          | DM                          | JM     | DM                          | DM     | DM                          | DM     |
| Maximálna povolená hmotnosť <sup>1)</sup>            | 3 500        | 3 500  | 3 500       | 3 500                       | 3 500  | 3 500                       | 4 500  | 3 500                       | 4 500  |
| Pohotovostná hmotnosť                                | 2 006        | 2 110  | 2 187       | 2 244                       | 2 264  | 2 363                       | 2 368  | 2 449                       | 2 454  |
| Prevádzková hmotnosť <sup>1), 2)</sup>               | 2 081        | 2 185  | 2 262       | 2 319                       | 2 339  | 2 438                       | 2 443  | 2 524                       | 2 529  |
| Max. užitočné zaťaženie <sup>3)</sup>                | 1 419        | 1 348  | 1 219       | 1 129                       | 1 185  | 1 085                       | 2 080  | 1 000                       | 1 995  |
| Max. zaťaženie prednej nápravy <sup>1)</sup>         | 1 850        | 1 850  | 1 850       | 1 850                       | 1 850  | 1 850                       | 1 850  | 1 850                       | 1 850  |
| Max. zaťaženie zadnej nápravy <sup>1)</sup>          | 2 100        | 2 100  | 2 300       | 2 800                       | 2 300  | 2 800                       | 3 200  | 2 800                       | 3 200  |
| Max. hmotnosť brzdeného privesu <sup>4)</sup>        | 2 500        | 2 500  | 2 500       | 3 000 / 3 500 <sup>5)</sup> | 2 500  | 3 000 / 3 500 <sup>5)</sup> | 3 000  | 3 000 / 3 500 <sup>5)</sup> | 3 000  |
| Max. hmotnosť nebrzdeného privesu <sup>4)</sup>      | 750          | 750    | 750         | 750                         | 750    | 750                         | 750    | 750                         | 750    |

\* hodnoty uvádzané v kg

<sup>1)</sup> Približná hodnota ovplyvnená motorizáciou a výbavou vozidla

<sup>2)</sup> Hodnota podľa smernice 92/21/EHS v platnom znení (započítaná hmotnosť vodiča 75 kg a PHM pri naplnení nádrže 90 %)

<sup>3)</sup> Skutočnú hodnotu užitočného zaťaženia je možné zistiť iba odvážením konkrétneho vozidla, aby sa zistila presná prevádzková hmotnosť, ktorá je ovplyvnená motorizáciou a výbavou vozidla

<sup>4)</sup> Pri stúpaní 12 %

<sup>5)</sup> 3 500 kg v rámci voliteľnej opcie

## HMOTNOSTI / VALNÍK DVOJKABÍNA

| Verzia   | Predný náhon |        | Zadný náhon |        |                             |        |                             |        |
|--|--------------|--------|-------------|--------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|
|  | L2H1P3       | L3H1P3 | L2H1P3      | L3H1P3 | L3H1P4                      | L3H1P5 | L4H1P4                      | L4H1P5 |
| Jednoduchá zadná náprava /<br>Zdvojená zadná náprava | JM           | JM     | JM          | JM     | DM                          | DM     | DM                          | DM     |
| Maximálna povolená hmotnosť <sup>1)</sup>            | 3 500        | 3 500  | 3 500       | 3 500  | 3 500                       | 4 500  | 3 500                       | 4 500  |
| Pohotovostná hmotnosť                                | 2 163        | 2 191  | 2 321       | 2 395  | 2 491                       | 2 491  | 2 475                       | 2 475  |
| Prevádzková hmotnosť <sup>1), 2)</sup>               | 2 238        | 2 266  | 2 396       | 2 470  | 2 566                       | 2 566  | 2 550                       | 2 550  |
| Max. užitočné zaťaženie <sup>3)</sup>                | 1 262        | 1 234  | 1 104       | 1 030  | 934                         | 1 934  | 950                         | 1 950  |
| Max. zaťaženie prednej nápravy <sup>1)</sup>         | 1 850        | 1 850  | 1 850       | 1 850  | 1 850                       | 1 850  | 1 850                       | 1 850  |
| Max. zaťaženie zadnej nápravy <sup>1)</sup>          | 2 100        | 2 100  | 2 300       | 2 300  | 2 800                       | 3 200  | 2 800                       | 3 200  |
| Max. hmotnosť brzdeného privesu <sup>4)</sup>        | 2 500        | 2 500  | 2 500       | 2 500  | 3 000 / 3 500 <sup>5)</sup> | 3 000  | 3 000 / 3 500 <sup>5)</sup> | 3 000  |
| Max. hmotnosť nebrzdeného privesu <sup>4)</sup>      | 750          | 750    | 750         | 750    | 750                         | 750    | 750                         | 750    |

\* hodnoty uvádzané v kg

<sup>1)</sup> Približná hodnota ovplyvnená motorizáciou a výbavou vozidla

<sup>2)</sup> Hodnota podľa smernice 92/21/EHS v platnom znení (započítaná hmotnosť vodiča 75 kg a PHM pri naplnení nádrže 90 %)

<sup>3)</sup> Skutočnú hodnotu užitočného zaťaženia je možné zistiť iba odvážením konkrétneho vozidla, aby sa zistila presná prevádzková hmotnosť, ktorá je ovplyvnená motorizáciou a výbavou vozidla

<sup>4)</sup> Pri stúpaní 12 %

<sup>5)</sup> 3 500 kg v rámci voliteľnej opcie

## HMOTNOSTI / SKLOPNÝ VALNÍK

| Verzia   | Predný náhon |        | Zadný náhon |                             |        | Predný náhon<br>dvojkabína<br>L3H1P3 |
|--|--------------|--------|-------------|-----------------------------|--------|--------------------------------------|
|  | L2H1P3       | L3H1P3 | L2H1P3      | L2H1P4                      | L2H1P5 |                                      |
| Jednoduchá zadná náprava /<br>Zdvojená zadná náprava | JM           | JM     | JM          | DM                          | DM     | JM                                   |
| Maximálna povolená hmotnosť <sup>1)</sup>            | 3 500        | 3 500  | 3 500       | 3 500                       | 4 500  | 3 500                                |
| Pohotovostná hmotnosť                                | 2 231        | 2 231  | 2 380       | 2 510                       | 2 510  | 2 370                                |
| Prevádzková hmotnosť <sup>1), 2)</sup>               | 2 306        | 2 306  | 2 455       | 2 585                       | 2 585  | 2 445                                |
| Max. užitočné zaťaženie <sup>3)</sup>                | 1 194        | 1 194  | 1 045       | 915                         | 1 915  | 1 055                                |
| Max. zaťaženie prednej nápravy <sup>1)</sup>         | 1 850        | 1 850  | 1 850       | 1 850                       | 1 850  | 1 850                                |
| Max. zaťaženie zadnej nápravy <sup>1)</sup>          | 2 100        | 2 100  | 2 300       | 2 800                       | 2 800  | 2 100                                |
| Max. hmotnosť brzdeného privesu <sup>4)</sup>        | 2 500        | 2 500  | 2 500       | 3 000 / 3 500 <sup>5)</sup> | 3 000  | 2 500                                |
| Max. hmotnosť nebrzdeného privesu <sup>4)</sup>      | 750          | 750    | 750         | 750                         | 750    | 750                                  |

\* hodnoty uvádzané v kg

<sup>1)</sup> Približná hodnota ovplyvnená motorizáciou a výbavou vozidla

<sup>2)</sup> Hodnota podľa smernice 92/21/EHS v platnom znení (započítaná hmotnosť vodiča 75 kg a PHM pri naplnení nádrže 90 %)

<sup>3)</sup> Skutočnú hodnotu užitočného zaťaženia je možné zistiť iba odvážením konkrétneho vozidla, aby sa zistila presná prevádzková hmotnosť, ktorá je ovplyvnená motorizáciou a výbavou vozidla

<sup>4)</sup> Pri stúpaní 12 %

<sup>5)</sup> 3 500 kg v rámci voliteľnej opcie

# TECHNICKÉ ÚDAJE

| MOTORIZÁCIE                                      | dCi 130<br>predný/zadný náhon                       | Energy dCi 145<br>predný/zadný náhon           | Energy dCi 170                                 | Energy dCi 165                                  |
|--|---|--|--|---|
| Emisná norma                                     | Euro 6b / Euro VI                                   | Euro 6b / Euro VI                              | Euro 6b  | Euro VI   |
| Systém vstrekovania                              | Common rail<br>s turbom s variabilnou<br>geometriou | Common rail<br>s turbom s pevnou<br>geometriou | Common rail<br>s turbom s pevnou<br>geometriou | CCommon rail<br>s turbom s pevnou<br>geometriou |
| Turbokompresor                                   | Jednoduché turbo                                    | Twin turbo                                     | Twin turbo                                     | Twin turbo                                      |
| Maximálny výkon kW (k)                           | 96 (130)  | 107 (145)                                      | 125 (170)                                      | 122 (165)                                       |
| - pri otáčkach/min                               | 3 500   | 3 500  | 3 500  | 3 500   |
| Maximálny krútiaci moment Nm                     | 320   | 360  | 380  | 380   |
| - pri otáčkach/min                               | 1 250 - 2 500                                       | 1 500 - 2 750                                  | 1 500 - 2 750                                  | 1 500 - 2 750                                   |
| Počet valcov                                     | 4   | 4  | 4  | 4   |
| Počet ventilov                                   | 16  | 16   | 16   | 16  |
| Zdvihový objem                                   | 2 298   | 2 298  | 2 298  | 2 298   |
| Systém Stop&Start                                | -   | •  | •  | •   |
| Nádrž pre aditívum AdBlue                        | 22L   | 22L  | 22L  | 22L   |
| Filter pevných častíc                            | •   | •  | •  | •   |
| Prevodovka                                       | Manuálna 6-stup.                                    | Manuálna 6-stup.                               | Manuálna 6-stup.                               | Manuálna 6-stup.                                |
| Posilňovač riadenia s premenlivým účinkom        | hydraulický   | elektrický                                     | elektrický                                     | elektrický                                      |
| Servisný interval                                | 40 000 km / 2 roky                                  | 40 000 km / 2 roky                             | 40 000 km / 2 roky                             | 40 000 km / 2 roky                              |
| <b>VÝKON</b>                                     |   |  |  |   |
| Maximálna rýchlosť                               | 148 / 143 - 145                                     | 152 / 146 - 150                                | 161  | 154 - 160                                       |
| <b>BRZDY</b>                                     |   |  |  |   |
| Predné kotúčové ventilované Ø (mm) / hrúbka (mm) | 302 / 28  |  |  |   |
| Zadné kotúčové ventilované Ø (mm) / hrúbka (mm)  | 305 / 12 (jednomontáž) a 305 / 15 (dvojmontáž)      |  |  |   |
| <b>SPOTREBA A EMISIE*</b>                        |   |  |  |   |
| Kombinovaná (l/100 km)                           | 7,6 - 8,2 / 8,9 - 9,5                               | 6,8 - 7,4 / 8,2 - 8,8                          | 6,9 - 7,5                                      | 8,2 - 8,8                                       |
| Emisie CO <sub>2</sub> (g/km)                    | 198 - 212 / 232 - 247                               | 177 - 192 / 212 - 227                          | 180 - 194                                      | 212 - 227                                       |
| <b>PNEUMATIKY**</b>                              | <b>SÉRIA</b>  |  | <b>ALTERNATÍVA</b>                             |   |
| Predný náhon verzia P1 a P2                      | 215 / 65 R 16 C 109 / 107 R                         |  | 225 / 65 R 16 C 112 / 110 R                    |   |
| Predný náhon verzia P3                           | 225 / 65 R 16 C 112 / 110 R                         |  | 235 / 65 R 16 C 115 / 113 R                    |   |
| Zadný náhon jednomontáž P3                       | 235 / 65 R 16 C 115 / 113 R                         |  | 235 / 65 R 16 CP 115 R                         |   |
| Zadný náhon P4/P5                                | 195 / 75 R 16 C 107 / 105 T                         |  |  |   |

\* Vyššie uvedená spotreba paliva a emisie CO<sub>2</sub> boli stanovené podľa štandardnej metodiky merania v súlade s platnými právnymi predpismi o homologizácii vozidla a slúžia na porovnanie vozidiel v daných parametroch za rovnakých podmienok. Reálna spotreba paliva sa môže od líšiť v závislosti na charaktere jazdy, zaťažení vozidla, poveternostných podmienkach a profile trasy.

\*\* Uvedené rozmery pneumatík pre jednotlivé motorizácie sú len orientačné a vždy závisí na vybranej motorizácii alebo príplatkovej výbave. Viac informácií získate u vášho predajcu.