



Nová Dacia Duster



Vypočujte si volanie dobrodružstva



Dacia **Duster**

Stvorený na jazdu v každom teréne

Nové vozidlo Dacia Duster je všade vo svojom živle. Moderné, robustné tvary a nová farba karosérie Orange Atacama nenechajú nikoho ľahostajným. Výrazná maska chladiča a charakteristický tvar svetlometov priťahujú všetky pohľady. Od strešných líšt po 16-palcové alebo 17-palcové* disky kolies – na každom detaile vidieť, že toto vozidlo bolo stvorené na dobrodružstvá. Bočné ochranné kryty, predný a zadný kryt podvozka hovoria za všetko: nové vozidlo Dacia Duster je pripravené na dobrodružstvá!

* V závislosti od verzie.

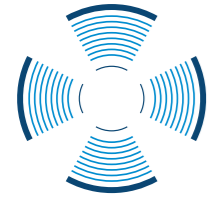


**4x4 MONITOR****UKAZOVATEĽ UHLA NAKLONENIA VOZIDLA
PRI JAZDE V TERÉNE**

Pred **novým vozidlom** **Dacia Duster** sa otvárajú všetky cesty

Strmé svahy, prudké klesania, terénne nerovnosti... S novým vozidlom Dacia Duster sa dostanete, kam len budete chcieť. Zvýšená svetlá výška, robustné nápravy a pohon 4x4 zaisťujú dokonalé vlastnosti na terénnu jazdu. Vaše neústupné SUV, ktoré ponúka pocit bezpečia, volá po objavovaní nových obzorov. Bez obáv sa s ním môžete pustiť mimo spevnených ciest.





KAMEROVÝ SYSTÉM MULTIVIEW 4 KAMERY UĽAHČUJÚCE JAZDU V TERÉNE A MIMO CESTY

Vybavený **pre každú príležitosť**

Či na označenej ceste, alebo v neznámom teréne, nové vozidlo Dacia Duster je pripravené na všetko: asistent rozjazdu do kopca (HSA) vám umožní vyjsť aj tie najstrmšie svahy a asistent zjazdu z kopca (HDC) zaistí udržanie bezpečnej rýchlosti pri jazde z kopca. Niekedy je ťažké všimnúť si všetky prekážky, a preto vám kamerový systém Multiview pomôže včas odhaliť všetky diery, kamene aj menšie prekážky, a uľahčí vám tak jazdu mimo spevnených ciest.



ASISTENT ROZJAZDU
DO KOPCA



ASISTENT ZJAZDU
Z KOPCA



KAMEROVÝ SYSTÉM MULTIVIEW



Dacia **Duster**

Aj mesto
je jeho doménou



Komfort, ktorý prekoná vaše očakávania

V meste nové vozidlo Dacia Duster nezastaví nič: elektrický posilňovač riadenia s premenlivým účinkom vám uľahčí riadenie, systém sledovania mŕtveho uhla (BSW) sa postará o vašu bezpečnosť a kamerový systém Multiview uľahčí parkovanie. Automatické zapínanie svetiel, automatická klimatizácia a multimediálny systém Media Nav Evolution sú vám vždy k dispozícii. Nové vozidlo Dacia Duster sa postará aj o váš komfort: nastaviteľné sedadlá, dôkladne spracované poťahy sedadiel, hands-free karta Dacia na bezklúčové štartovanie a uzamykanie vozidla... Všetko je dokonale premyslené!



Veľký batožinový priestor a množstvo nápaditých riešení

Nové vozidlo Dacia Duster sa prispôsobí všetkým vašim cestovateľským fantáziám. Bohaté možnosti usporiadania interiéru umožňujú zariadiť kabínu podľa vašich potrieb a vziať si so sebou všetko, čo potrebujete na víkendový výlet za mesto či na nákupy. Operadlá zadných sedadiel delené

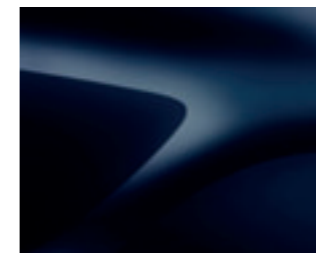
v pomere 1/3–2/3, úctyhodný objem batožinového priestoru a množstvo schránok umiestených vo dverách, na zadnej strane operadiel predných sedadiel, pod sedadlom spolujazdca a v palubnej doske z neho robia vozidlo pripravené aj na tie najneobvyklejšie dobrodružstvá.



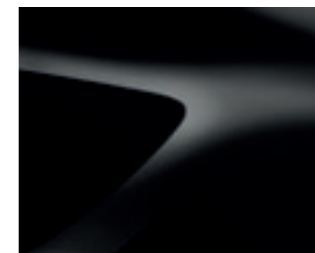
Farby karosérie



BÉŽOVÁ DUNE



MODRÁ NAVY*



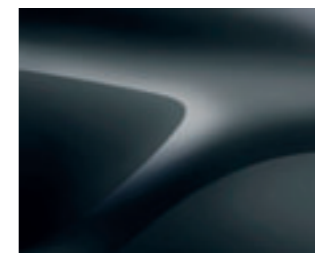
ČIERNA NACRÉ



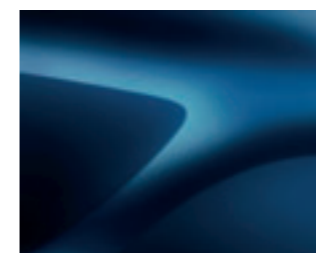
ORANŽOVÁ ATACAMA



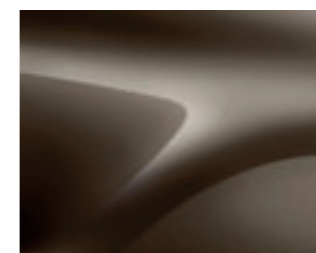
BIELA GLACIER*



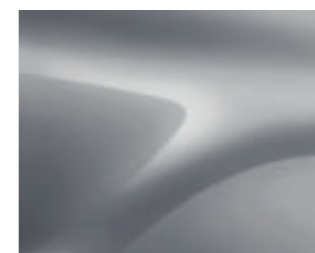
SIVÁ COMETE



MODRÁ COSMOS



HNEDÁ VISON



SIVÁ PLATINE

* Nemetallické farby
Metalické farby karosérie nie je možné kombinovať s výbavou Access.

Disky kolies



OCEĽOVÉ DISKY 16"

OCEĽOVÉ DISKY 16",
DIZAJN FIDJIDISKY KOLIES Z LAHKÝCH ZLIATIN 16",
DIZAJN CYCLADEDISKY KOLIES Z LAHKÝCH ZLIATIN 17",
DIZAJN MALDIVES

Access



NAJDÔLEŽITEJŠIE PRVKY VÝBAVY ACCESS

- Čelné airbagy vodiča a spolujazdca (airbag spolujazdca s možnosťou deaktivácie)
- Bočné airbagy vpredu
- Hlavové airbagy
- ABS s elektronickým rozdeľovačom brzdných síl (EBV) a brzdivým asistentom (AFU)
- Elektronický stabilizačný systém ESC s protišmykovým systémom ASR a kontrolou nedotáčavosti CSV
- Trojbodové bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách
- Predné a zadné bezpečnostné pásy s pyrotechnickými predpínačmi
- Vizualná signalizácia nezapnutia bezpečnostného pásu vodiča a spolujazdca
- Bezpečnostné výškovo nastaviteľné opierky hlavy
- Systém upevnenia detskej sedačky ISOFIX na bočných zadných sedadlách
- Elektromechanický posilňovač riadenia
- Obmedzovač rýchlosti
- Kontrola tlaku v pneumatikách
- Palubný počítač s LCD displejom
- Ukazovateľ optimálneho rýchlostného stupňa
- Režim ECO
- Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním
- Automatické zapínanie svetiel
- LED denné svietenie
- Príprava na montáž rádia
- Elektrické ovládanie predných okien
- Vonkajšie spätné zrkadlá manuálne nastaviteľné z interiéru
- Vonkajšie spätné zrkadlá v čiernej farbe
- Vonkajšie kľučky dverí v čiernej farbe
- Súprava na opravu pneumatík
- Oceľové disky kolies 16"

Essential



NAJDÔLEŽITEJŠIE PRVKY VÝBAVY ESSENTIAL = ACCESS +

- Asistent zjazdu z kopca (len pre verziu 4x4)
- Rádio MP3 s čelným vstupom USB, ovládaním pod volantom a Bluetooth® handsfree, digitálny príjem rádia DAB
- Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča
- Výškovo a hĺbkovo nastaviteľný volant
- Delené operadlo zadného sedadla v pomere 1/3-2/3
- Strešné lišty v čiernej farbe
- Oceľové okrasné kolesá 16", dizajn Fidji

Vybrané prvky voliteľnej výbavy

- Predné hmlové svetlomety
- Manuálna klimatizácia

Comfort



NAJDÔLEŽITEJŠIE PRVKY VÝBAVY COMFORT = ESSENTIAL +

- Manuálna klimatizácia
- Tempomat s obmedzovačom rýchlosti
- Predné hmlové svetlomety
- Elektrické ovládanie predných okien s impulzným ovládaním okna vodiča
- Elektrické ovládanie zadných okien
- Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá
- Kožený volant
- Kľučky dverí vo farbe karosérie

Vybrané prvky voliteľnej výbavy

- Automatická klimatizácia
- Sedadlo vodiča výškovo nastaviteľné s manuálne nastaviteľnou bedrovou opierkou a laktovou opierkou integrovanou v sedadle vodiča
- Vyhrievané predné sedadlá
- Zadné parkovacie senzory

Prestige



NAJDÔLEŽITEJŠIE PRVKY VÝBAVY PRESTIGE = COMFORT +

- Systém sledovania mŕtveho uhla
- Zadné parkovacie senzory
- Zadná parkovacia kamera
- Sedadlo vodiča výškovo nastaviteľné s manuálne nastaviteľnou bedrovou opierkou a laktovou opierkou integrovanou v sedadle vodiča
- Multimediálny a navigačný systém Media Nav Evolution 3.0 (navigácia so základným mapovým pokrytím, Bluetooth® handsfree s funkciou audiostreaming, rádio s ovládaním pod volantom, digitálny príjem rádia DAB, vstup USB, Jack)
- Pozdĺžne strešné lišty v čiernej farbe
- Vonkajšie spätné zrkadlá vo farbe chrómu so saténovou úpravou
- Ztmavené zadné okná
- Disky kolies z ľahkej zliatiny 17", dizajn Maldiv

Vybrané prvky voliteľnej výbavy

- Mapové pokrytie strednej a východnej Európy
- Automatická klimatizácia
- Hands-free karta Dacia na bezklúčové štartovanie a uzamykanie vozidla
- Vyhrievané predné sedadlá
- Kamerový systém Multiview (predná kamera, zadná kamera, 2 bočné kamery, možnosť prepínania)
- Čalúnenie z kože/koženky

Príslušenstvo



1-2.



3.



4.



5.



6.

DIZAJN A BEZPEČNOSŤ

1. PREDNÝ OCHRANNÝ RÁM: Chrání prednú časť vášho vozidla a zároveň zvýrazňuje jeho robustné krivky.

2. BOČNÉ NÁŠLAPY: Staňte sa priekopníkmi a doprajte si štýl dobrodruhov. Funkčné príslušenstvo, ktoré uľahčuje prístup k vášmu vozidlu a k jeho streche.

3. CHRÓMOVANÉ RÁMY: Chránite svoje vozidlo Dacia Duster a dodajte mu silný vzhľad vďaka predným, bočným a zadným rámom.

4. OCHRANNÉ BOČNÉ LIŠTY DVERÍ A OCHRANA PODBEHOV KOLIES: Ochránite svoje vozidlo Dacia Duster pred následkami drobných nárazov pri každodennom používaní.

5. STREŠNÝ SPOJLER: Zdôraznite robustnosť svojho vozidla. Niečo navyše, čo urobí naozaj viditeľný rozdiel.

6. OCHRANA HRANY BATOŽINOVÉHO PRIESTORU: Ochránite zadný nárazník estetickým doplnkom na mieru. Leštená antikórová oceľ dodáva výraznejší dizajn zadnej časti vášho vozidla.

Príslušenstvo



7.



8.



9.



11.



12.



10.



10.

POHODLIE A BEZPEČNOSŤ

7. INTEGROVANÁ KAMERA NA NAHRÁVANIE PREMÁVKY: Nevyhnutná pre vašu bezpečnosť a pokojné cestovanie. Tento autonómny automatický palubný systém umožňuje ukladanie všetkých trás (čas a poloha).

8. TEXTILNÉ KOBERCE KOMFORT: Tieto koberce ponúkajú jednoduchú údržbu a spoľahlivo chránia podlahu vozidla tam, kde je najnáchylnejšia na znečistenie.

9. LAKŤOVÁ OPIERKA - PREDNÁ: Stredová predná lakťová opierka zvyšuje komfort riadenia a zároveň ponúka dodatočný úložný priestor s objemom 1 liter.

10. ZADNÁ PARKOVACIA KAMERA: Zaisťuje si väčší komfort pri manévrovaní! Pri cúvaní systém zobrazuje obraz oblasti za vozidlom priamo na displeji navigácie.

11. ŤAŽNÉ ZARIADENIE DEMONTOVATELNÉ BEZ NÁRADIÁ: Toto príslušenstvo nevyhnutné na pripojenie prívesu alebo na prevoz objemnejšieho nákladu umožňuje zachovať estetický vzhľad vozidla vďaka guľovému čapu odnímateľnému bez použitia náradia.

12. VAŇA BATOŽINOVÉHO PRIESTORU A OCHRANA HRANY BATOŽINOVÉHO PRIESTORU: Ideálne na bezproblémové prevážanie rôznych nákladov a najmä znečistených predmetov. Účinne chráni podlahu batožinového priestoru a presne kopíruje jej tvar. Zabezpečte zadný nárazník vozidla týmto praktickým a na mieru navrhnutým doplnkom.

Motory

	1,6 SCe 115 4×2	1,6 SCe 109 4×2 LPG	1,6 SCe 115 4×4	1,2 TCe 125 4×2	1,2 TCe 125 4×4	1,5 dCi 90 4×2	1,5 dCi 110 4×2	1,5 dCi 110 4×2 EDC	1,5 dCi 110 4×4
Palivo	Benzín	Benzín / LPG	Benzín	Benzín	Benzín	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Maximálny výkon v kW (k) pri ot./min	84 (115) pri 5 500	benzín: 84 (115) pri 5 500 LPG: 80 (109) pri 5 500	84 (115) pri 5 500	92 (125) pri 5 300	92 (125) pri 5 300	66 (90) pri 3 750	80 (110) pri 4 000	80 (110) pri 4 000	80 (110) pri 4 000
Maximálny krútiaci moment v Nm pri ot./min	156 pri 4 000	benzín: 156 pri 4 000 LPG: 144 pri 4 000	156 pri 4 000	205 pri 2 300	205 pri 2 300	200 pri 1 750	260 pri 1 750	260 pri 1 750	260 pri 1 750
Druh vstrekovania/motora	Viacbodové sekvenčné / S pomalým saním	Viacbodové sekvenčné / S pomalým saním	Viacbodové sekvenčné / S pomalým saním	Priame vstrekovanie / Turbodúchadlo	Priame vstrekovanie / Turbodúchadlo	Priame vstrekovanie / Turbodúchadlo	Priame vstrekovanie / Turbodúchadlo	Priame vstrekovanie / Turbodúchadlo	Priame vstrekovanie / Turbodúchadlo
Zdvihový objem (cm³)	1 598	1 598	1 598	1 197	1 197	1 461	1 461	1 461	1 461
Počet valcov/ventilov	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/8	4/8	4/8	4/8
Emisná norma	Euro 6C	Euro 6C	Euro 6C	Euro 6B	Euro 6B	Euro 6B	Euro 6B	Euro 6B	Euro 6B
„Stop&Start“ a systém rekuperácie brzdných energie	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno
VÝKONY									
Maximálna rýchlosť (km/h)	172	benzín: 172 LPG: 169	170	177	179	158	171	171	169
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	11,9	benzín: 12,2 LPG: 16,6	12,9	10,4	11,0	13,8	11,8	10,9	12,4
PREVODOVKA									
Typ prevodovky / Počet rýchlostných stupňov	manuálna / 5	manuálna / 5	manuálna / 6	manuálna / 6	manuálna / 6	manuálna / 6	manuálna / 6	automatická / 6	manuálna / 6
RIADENIE									
Posilňovač riadenia				elektrický, s premenlivým účinkom					
Priemer otáčania (m)	10,14	10,14	10,15	10,14	10,15	10,14	10,14	10,14	10,15
BRZDOVÝ SYSTÉM									
Vpredu: ventillované kotúče, priemer (mm)/hrúbka (mm)	269 / 22,4	269 / 22,4	280 / 24	280 / 24	280 / 24	280 / 24	280 / 24	280 / 24	280 / 24
Vzadu: bubnové (B)/priemer (")	9	9	9	9	9	9	9	9	9
KOLESÁ A PNEUMATIKY									
Disky kolies a rozmer pneumatík (v závislosti od verzie)	16" 215 / 65 R16 98H; 17" 215 / 60 R17 96H								
SPOTREBA PALIVA A EMISIE									
Objem palivovej nádrže (l)	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Emisie CO ₂ (g/km)	149	benzín: 156 LPG: 141	158	138	145	115	115	116	123
Spotreba paliva v mimomestskej premávke (l/100 km)	5,8	benzín: 6,0 LPG: 7,6	6,4	5,5	6,0	4,4	4,4	4,5	4,7
Spotreba paliva v mestskej premávke (l/100 km)	8,0	benzín: 8,4 LPG: 10,9	8,0	7,3	7,1	4,5	4,5	4,4	4,8
Spotreba paliva v kombinovanej premávke (l/100 km)	6,6	benzín: 6,9 LPG: 8,8	7,0	6,2	6,4	4,4	4,4	4,5	4,7
HMOTNOSTI									
Prevádzková hmotnosť*	1 179 / 1 262	1 240 / 1 284	1 276 / 1 359	1 200 / 1 301	1 317 / 1 387	1 205 / 1 327	1 205 / 1 341	1 304 / 1 366	1 320 / 1 387
Pripustná celková hmotnosť	1 712	1 734	1 809	1 782	1 867	1 801	1 819	1 854	1 899
Min./max. zaťaženie	450 / 533	450 / 494	450 / 533	481 / 582	480 / 550	474 / 596	478 / 614	488 / 550	512 / 579
Pripustná celková hmotnosť brzdeného prívesu	N/A	N/A	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Pripustná celková hmotnosť nebrzdeného prívesu	625	655	675	635	695	640	640	685	695
Objem batožinového priestoru do výšky krytu batožinového priestoru, verzia so súpravou na opravu pneumatík/s rezervným kolesom podľa normy ISO 3832 (dm³ VDA)	445 / 445	445 / 445	411 / 376	445 / 445	411 / 376	445 / 445	445 / 445	445 / 445	411 / 376
Maximálny objem batožinového priestoru so zloženým zadným sedadlom, verzia so súpravou na opravu pneumatík/s rezervným kolesom podľa normy ISO 3832 (dm³ VDA)	1 478 / 1 478	1 478 / 1 478	1 444 / 1 409	1 478 / 1 478	1 444 / 1 409	1 478 / 1 478	1 478 / 1 478	1 478 / 1 478	1 444 / 1 409
Maximálny objem batožinového priestoru do výšky krytu batožinového priestoru, verzia so súpravou na opravu pneumatík/s rezervným kolesom (l)	478 / 478	478 / 478	467 / 414	478 / 478	467 / 414	478 / 478	478 / 478	478 / 478	467 / 414
Maximálny objem batožinového priestoru so zloženým zadným sedadlom, verzia so súpravou na opravu pneumatík/s rezervným kolesom (l)	1 623 / 1 623	1 623 / 1 623	1 614 / 1 559	1 623 / 1 623	1 614 / 1 559	1 623 / 1 623	1 623 / 1 623	1 623 / 1 623	1 614 / 1 559

* V závislosti od úrovne výbavy

Vozidlá sú v štádiu homologizácie, uvedené hodnoty nie sú definitívne. Definitívne hodnoty sa môžu líšiť. Spotreba paliva v kombinovanej premávke sa v závislosti od verzie pohybuje v rozmedzí od 4,4 do 7,0 l/100 km a emisie CO₂ od 115 do 158 g/km. Vozidlo v predaji od roku 2018. Prebieha proces homologizácie. Uvedené údaje sa môžu zmeniť. Spotreba paliva závisí od schopnosti a konania vodiča, od atmosférických podmienok a iných okolností na ceste. Spotreba paliva závisí aj od hmotnosti vozidla vyplývajúcej z konfigurácie a voľiteľnej výbavy. Koncern Renault dbá o životné prostredie a vozidlá Dacia sa skladajú z dielcov vhodných na recykláciu. Podrobné informácie o požiadavkách na ochranu životného prostredia získate na internetových stránkach dacia.sk

Rozmery



ROZMERY (MM)

A	Rázvor verzie 4×2 / 4×4	2 674 / 2 676
B	Dĺžka	4 341
C	Predný previs verzie 4×2 / 4×4	842 / 841
D	Zadný previs verzie 4×2 / 4×4	826 / 824
E	Rozchod predných kolies	1 563
F	Rozchod zadných kolies verzie 4×2 / 4×4	1 570 / 1 580
G	Celková šírka bez spätných zrkadiel / vrátane spätných zrkadiel	1 804 / 2 052
H	Výška nezaťaženého vozidla vrátane strešných lišt verzie 4×2 / 4×4	1 693 / 1 682
H1	Výška otvoreného veka nezaťaženého vozidla verzie 4×2 / 4×4	2 020 / 2 002

ROZMERY (MM)

K	Svetlá výška	210
L	Priestor na nohy vo výške kolien na zadných sedadlách	170
M	Šírka v laktoch vpredu	1 403
M1	Šírka v laktoch vzadu	1 416
P	Výška od sedadla pod strechu pod uhlom 14° na predných sedadlách	900
P1	Výška od sedadla pod strechu pod uhlom 14° na zadných sedadlách	892
Y	Šírka batožinového priestoru medzi podbehmi	977
R	Predný nájazdový uhol verzie 4×2 / 4×4	30° / 30°
R1	Zadný nájazdový uhol verzie 4×2 / 4×4	34° / 33°

Dacia

Jazdite, cestujte,
užívajte si – to je Dacia!

Pri navrhovaní našich vozidiel sa u nás v automobilke Dacia riadime stále rovnakými princípmi: naše modely musia byť výrazné, ale nie okázalé; musia byť vybavené najspoľahlivejšími technológiami, ale pritom za dobrú cenu. Počas takmer dvoch dekád sme zmenili pomer síl a spôsobili zemetrasenie na automobilovom trhu. Neveríte? Je to tak. A v čom je skryté naše tajomstvo? V ideálnom pomere jednoduchosti, férovosti a dobrej ceny. Od výberu modelu cez cenovú politiku až po politiku kvality servisu. Keď máte vozidlo Dacia, máte istotu, že ste sa

rozhodli správne. Môžete sa spoľahnúť na kvalitu, spoľahlivosť a originálny dizajn, ale aj na pohodlie a samozrejme na racionálnu cenu. Toto je spôsob, ako si zaobstarať nové auto, ktoré splní vaše túžby a očakávania. A v neposlednom rade kúpiť si vozidlo Dacia neznamená, že vás nákup nového vozidla zruinuje. Kúpite si totiž auto, s ktorým budete môcť ísť na dovolenku, pretože na ňu budete mať. Zostane vám aj na iné veci, ktoré vám robia radosť. Len s vozidlami Dacia môžete vyraziť, kam chcete, a robiť, čo naozaj chcete.

