

L200


MITSUBISHI
MOTORS
Drive your Ambition



SKUTEČNÝ POMOCNÍK DO OPRAVDOVÉHO ŽIVOTA





Vlevo: Double Cab ve verzi INSTYLE 4WD v barvě Sterling Silver Metallic [U25]
Vpravo: Club Cab ve verzi INSTYLE 4WD v barvě Earth Green [F27]

SÍLA VE STYLOVÉM PROVEDENÍ

Pociťte sílu terénního pickupu a zároveň objevte jednoduchost jeho ovládání. Vychutnejte si nový stupeň komfortu ve voze zcela nové kategorie. Nově vyladěné Mitsubishi L200 je mnohostranné. Představuje terénní pick-up, jenž vám dopřeje pocit jízdy jako v osobním automobilu. Posune vaši představu o cestování na novou úroveň.



LED světla pro denní svícení



Jedinečný aerodynamický tvar

Tvar karoserie nového Mitsubishi L200 je vytvořen s pomocí moderní počítačové simulace tak, aby díky prvotřídnímu součiniteli aerodynamického odporu C_d 0,40* dokonale proplouval vzduchem, což přispívá k mimořádně nízké úrovni hluku v kabině a nízké spotřebě paliva, lepšímu zrychlení a jízdě stabilitě.

* Výsledek vlastního měření Mitsubishi Motors.



Double Cab ve verzi INSTYLE 4WD s interiérem v černé kůži

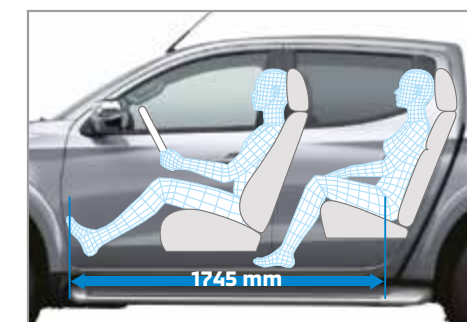


Double Cab ve verzi INSTYLE 4WD s interiérem v černé kůži

VELKORÝSÝ VNITŘNÍ PROSTOR

Cestujte pohodlně v novém Mitsubishi L200 Double Cab, které poskytuje největší vnitřní prostor ve třídě. Nabízí komfortní sezení včetně nově navržených předních sedadel, které vám i vašim spolucestujícím zpříjemní cestu. Strategicky umístěná zvuková izolace a tlumení vibrací přispívají k tiché a komfortní jízdě. Díky velkému množství úložných prostor si navíc s sebou můžete vzít vše, na co si vzpomenete.

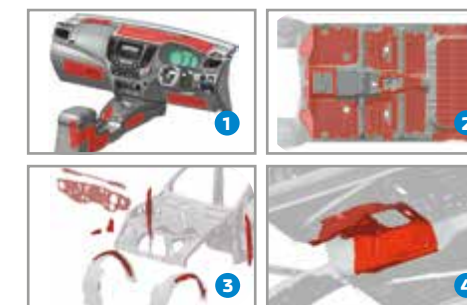
Nejdelší kabina ve třídě



Luxusní přední sedadla



Tichá, pohodlná jízda



- 1 Palubní deska vyrobená z materiálu tlumícího hluk
- 2 Podlaha vyrobená z materiálu tlumícího vibrace
- 3 Protihluková izolace v oblasti přístrojové desky a blatníků
- 4 Odhlučnění ve spodní části podvozku

EFEKTIVNÍ VÝKON

Mimořádně nízká spotřeba paliva a příznivé emise CO₂.

V nabídce jsou dva výjimečně lehké 2,4 litrové turbodieselové motory s hliníkovým blokem a systémem přímého vstřikování paliva (Common Rail), které dodávají sportovnímu pick-upu Mitsubishi L200 dostatečně vysoký výkon, s nímž zvládne i skutečně náročný terén. To vše při přijatelné spotřebě paliva.

DI-D
COMMON RAIL

Diesel s přímým vstřikováním



Nízká spotřeba paliva, příznivé emise CO₂ a dynamický výkon

Pohonná jednotka 2,4 litru DI-D MIVEC*, ventilový rozvod 16v DOHC, přeplňování s mezichladičem, rozvod paliva typu Common Rail

Nový vznětový motor MIVEC výrazně snižuje spotřebu paliva i hladinu emisí CO₂, zároveň nabízí pružnou odezvu, vysoký výkon 133 kW (3500 ot./min.) a točivý moment 430 Nm (2500 ot./min.).

* systém variabilního časování ventilů MIVEC (zkr. „Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system“)

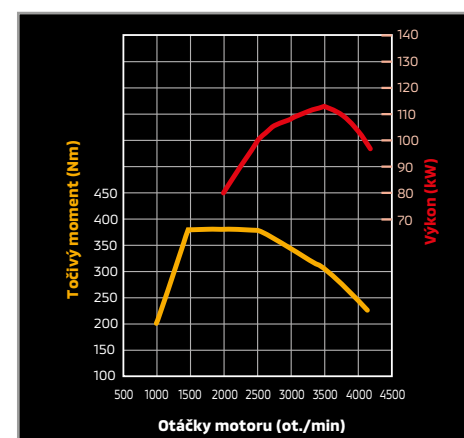
430 Nm

Přeplňovaný vznětový motor o objemu 2,4 litru

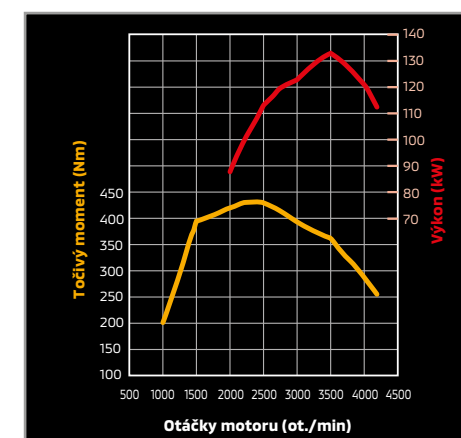
Motor díky lehkému celohliníkovému bloku a přesnému systému vstřikování paliva typu Common Rail dosahuje pozoruhodně nízké spotřeby paliva i nízkých emisí CO₂, avšak zároveň vykazuje energickou odezvu, dostatečný výkon a nadprůměrný točivý moment, který uvítáte v náročných pracovních podmínkách i při trávení volného času.

Turbodmychadlo

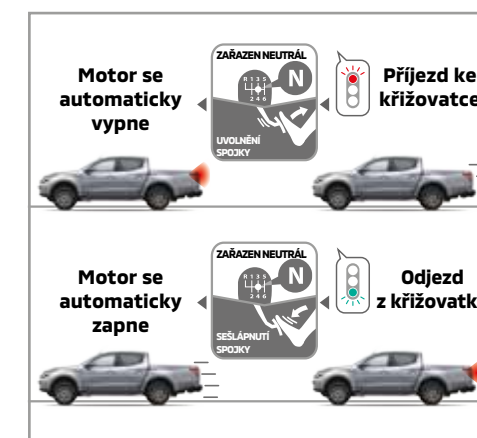
Turbodmychadlo s variabilní geometrií díky nižšímu setrvačnému momentu okamžitě produkuje mohutnější záťah od nejnižších otáček a přispívá k plynulému zrychlení při vyšších otáčkách. Mezichladič zajišťuje optimální ochlazování vzduchu v zájmu dalšího zvýšení účinnosti motoru.



Přeplňovaný motor 2.4 DI-D DOHC
(113 kW/3500 ot./min,
380 Nm při 1500-2500 ot./min)



Přeplňovaný motor 2.4 DI-D MIVEC DOHC
(133 kW/3500 ot./min, 430 Nm při 2500 ot./min)



SYSTÉM AUTO STOP & GO (AS&G)

Systém Auto Stop & Go snižuje spotřebu paliva a emise CO₂ automatickým vypínáním motoru, když se vozidlo nachází v klidu, jako například při čekání na semaforech. Jakmile sešlápnete pedál spojky, motor se okamžitě nastartuje a vozidlo je připraveno k jízdě (při zařazeném neutrálu).



Páčky řazení pod volantem

Prostřednictvím elegantních páček elektronického řazení pod volantem můžete hladce volit převodové stupně automatické převodovky bez nutnosti sundávat ruce z volantů.



Pětistupňová automatická převodovka

Toužíte-li po snadné ovladatelnosti, ale přitom si chcete zachovat pocit ze sportovní jízdy, zvolte hladce řadící pětistupňovou automatickou převodovku. V režimu Sport můžete řadit nahoru i dolů krátkým pohybem zápěstí, a vychutnat si tak potěšení ze sportovní jízdy – podobně jako u vozů s manuální převodovkou.



Šestistupňová manuální převodovka

Šestistupňová manuálně řazená převodovka zprostředkuje naprostou kontrolu nad výkonem podle aktuálních jízdních podmínek. Robustní řadící páka s kratšími drahami a zlehka ovladatelný pedál spojky vám zajistí snazší kontrolu nad řízením. Široké rozpětí převodových stupňů zároveň přispívá k příznivé spotřebě paliva.

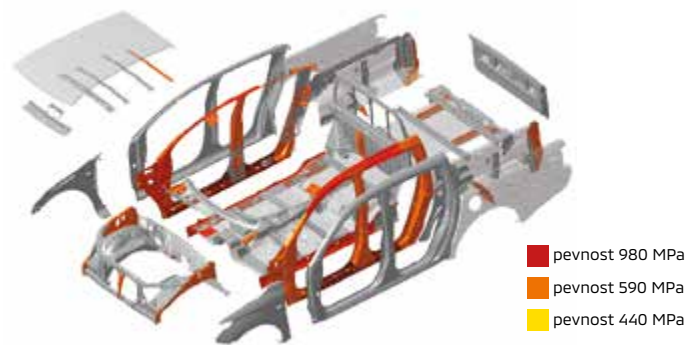
BEZPEČNOST

KONSTRUKCE KAROSERIE RISE

L200 využívá bezpečnostní konstrukci skeletu kompaktní karoserie Mitsubishi RISE (Reinforced Impact Safety Evolution), čímž je výrazně zvýšena bezpečnost posádky při kolizi. Robustní konstrukce vozidla účinně pohlcuje energii, která vzniká při nárazu a zároveň udržuje celistvost kabiny. Vedle toho využívá L200 ještě klasický rám, který zajišťuje optimální tuhost na silnici i v terénu. Výsledkem je dokonalá stabilita i plně naloženého vozidla za jízdy.



ODOLNÁ LEHKÁ KAROSERIE



■ pevnost 980 MPa
■ pevnost 590 MPa
■ pevnost 440 MPa

Karoserie vozu je extrémně robustní a zároveň lehká díky vysokopevnostní oceli, ze které je vyrobena. Robustnost karoserie přispívá k vysoké bezpečnosti v případě kolize.



7 AIRBAGŮ

Při nehodě je posádka vozidla chráněná 7 airbagy, které pomohou absorbovat energii nárazu. Systém SRS airbagů zahrnuje čelní airbagy, boční airbagy, okenní airbagy vpředu a kolenní airbag u řidiče, který značně snižuje riziko poranění dolních končetin.

Poznámka: Airbagy jsou součástí dodatečných zádržných systémů (SRS). Abyste snížili riziko poranění v důsledku aktivace airbagu, vždy buďte připoutáni bezpečnostním pásem, sedte ve vzpřímené poloze uprostřed sedadla a nevyklánějte se směrem ke dveřím. Děti do 12 let vždy posadte na zadní sedadla a použijte odpovídající dětské sedačky. Nikdy neumísťujte dětskou sedačku na přední sedadlo. Více informací naleznete v uživatelské příručce, případně v návodu k vaší dětské sedačce.



NASTAVITELNÝ OMEZOVAČ RYCHLOSTI

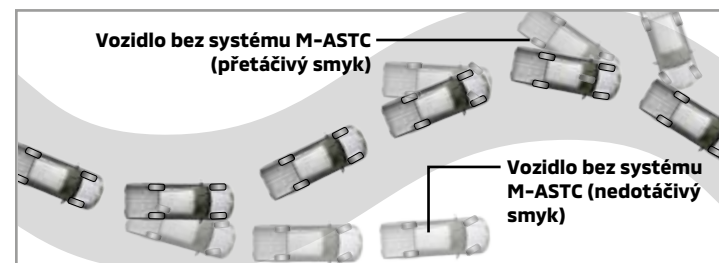
Nastavitelný omezovač rychlosti ve většině situací zabrání vozidlu v překročení rychlosti, kterou si sami zvolíte. Jestliže dojde při jízdě z kopce k překročení nastavené rychlosti, objeví se výstražná kontrolka na displeji a zazní zvukový signál, který vás upozorní, že je zapotřebí použít brzdy.



Dvojitý předpínače (sedadlo řidiče)

PŘEDPÍNAČE

Přední sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy s předpínači a omezovači síly, které v případě kolize lépe drží tělo díky automatickému stažení pásů. Napomáhají chránit řidiče a spolujezdcu tím, že lépe rozkládají deformační síly působící na lidský organismus v okamžiku srážky.

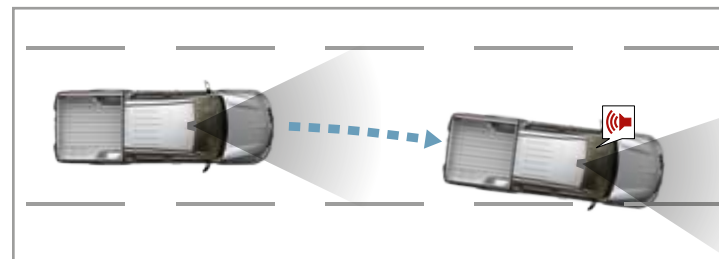


SYSTÉM ŘÍZENÍ STABILITY A TRAKCE (M-ASTC)

Systém aktivního řízení stability a trakce (M-ASTC) nezávisle reguluje brzdovou sílu působící na kola, a tak při zatáčení udržuje vynikající stabilitu vozidla. Sensory analyzují pohyb vozidla a určují, zda nedochází ke smyku. Systém zároveň zabraňuje prokluzu kol při rozjezdu tak, že přizpůsobí výkon motoru, případně protáčejí se kola přibrzdí.

Poznámka:

Funkce M-ASTC je pouze doplňková. Jezděte, prosím, bezpečně a při řízení se na tuto funkci zcela nespolehejte. Dbejte na to, aby na všech kolech byly použity pneumatiky stejného rozměru a typu. Neinstalujte do vozidla dodatečně samosvorný diferenciál od jiných výrobců. Více informací najdete v uživatelské příručce.

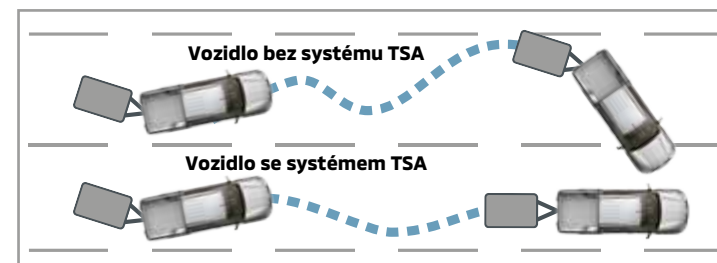


SYSTÉM PODPORY UDRŽOVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU (LDW)

Jestliže vůz při rychlosti větší než 65 km/h bez příčiny vybočí ze svého pruhu, systém LDW tuto skutečnost pomocí kamery umístěné za čelním sklem okamžitě detekuje a upozorní řidiče rozsvícením výstražné kontrolky a zvukovým signálem.

Poznámka:

Systém Lane Departure Warning není určen k tomu, aby minimalizoval rizika spojená s tím, když řidič dostatečně nevěnuje pozornost řízení nebo při nízké viditelnosti způsobené špatným počasím, atd. Věnujte se plně řízení svého vozidla a jeďte bezpečně. Systém nemusí za určitých okolností správně rozpoznat pruhy. Více informací najdete v uživatelské příručce.

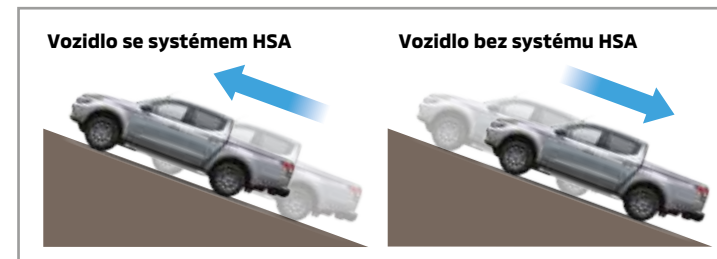


SYSTÉM PODPORY STABILITY PŘI JÍZDĚ S PŘÍVĚSEM (TSA)

Trailer Stability Assist (TSA) zvyšuje stabilitu při jízdě s přívěsem. Pokud systém zachytí vybočení přívěsu, automaticky začne regulovat výkon motoru a brzdovou sílu přenášenou na jednotlivá kola, aby stabilizoval jak vozidlo, tak přívěs.

Poznámka:

Funkce TSA je pouze doplňková. Jezděte, prosím, bezpečně a při řízení se na tuto funkci zcela nespolehejte. Za určitých podmínek, např. na kluzké vozovce, při silném bočním větru, překročení maximální povolené hmotnosti nákladu, jeho nerovnoměrnému rozmístění nebo při jízdě ve vysokých rychlostech nemusí systém TSA zajistit stabilitu soupravy. Více informací najdete v uživatelské příručce.



ASISTENT ROZJEZDU DO KOPCE (HSA)

Asistent rozjezdu do kopce (HSA) usnadňuje rozjezd do prudkého svahu. Systém HSA zabrání nechtěnému couvnutí tím, že po uvolnění brzdového pedálu udržuje vozidlo zabrzděné po dobu až 2 sekund, dokud řidič nesešlápne pedál plynu.

Poznámka:

Asistent rozjezdu do kopce (Hill Start Assist, HSA) automaticky nezaručuje bezpečnou jízdu. Nikdy se při rozjezdu do prudkých kopců nespolehejte pouze na tuto funkci. Vaše vozidlo může couvnout, pokud brzdový pedál nebyl dostatečně sešlápnutý, vozidlo je hodně naloženo, pokud je sklon vozovky příliš prudký nebo pokud je vozovka kluzká. Tato funkce neslouží k tomu, aby zabránila pohybu vašeho vozidla po dobu delší než 2 sekundy. Nespolehejte se výhradně na to, že tato funkce zcela zabrání couvnutí vozidla ve stejné míře jako sešlápnutí brzdového pedálu. Více informací najdete v uživatelské příručce.



L200 zvládne všechny druhy terénu

Na cestách vás může překvapit ledacos. Aby vás žádná situace nezaskočila, je nové Mitsubishi L200 navrženo tak, aby zdolalo veškerý terén. I ten nejstrmější. Dokonalé jízdní vlastnosti pocítíte jak při jízdě na silnici, tak při jízdě mimo ni.



Nová L200 přináší lepší jízdní vlastnosti v terénu i na zpevněných vozovkách. Zlepšil se i výhled ve směru jízdy díky úpravám tvaru kapoty a umístění stěračů.
 - Uvedené úhly platí pro výbavu Intense a Instyle
 - U výbavy Invite je zadní nájezdový úhel 25°

SOLIDNÍ JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Konstrukce L200 je zárukou maximální stability při jízdě v jakémkoliv terénu a perfektního kontaktu s jízdním povrchem. K solidním jízdním vlastnostem vozu v terénu napomáhá robustní rám vozidla a jeho aerodynamická karoserie výrazně přispívá k zajištění vysoké stability ve vyšších rychlostech při jízdě na dálnici. Spolehlivý a osvědčený pohon 4WD ve spojení s vyspělým podvozkem zachovává maximální kontakt s jízdním povrchem, díky čemuž máte za každé situace naprostou kontrolu nad vozidlem.



SYSTÉM POHONU EASY SELECT 4WD

Až do rychlosti 100 km/h můžete přepnout z pohonu 2WD (2H) pro rychlou a plynulou jízdu po dálnici do režimu 4WD (4H). K aktivaci přenosu točivého momentu na všechna čtyři kola stačí pouze pootočit kruhovým voličem jízdních režimů do pozice 4H, anebo do pozice 4L, která poskytuje nižší převodový poměr a větší tažnou sílu při pomalé jízdě v náročném terénu.

SYSTÉM POHONU SUPER SELECT 4WD-II

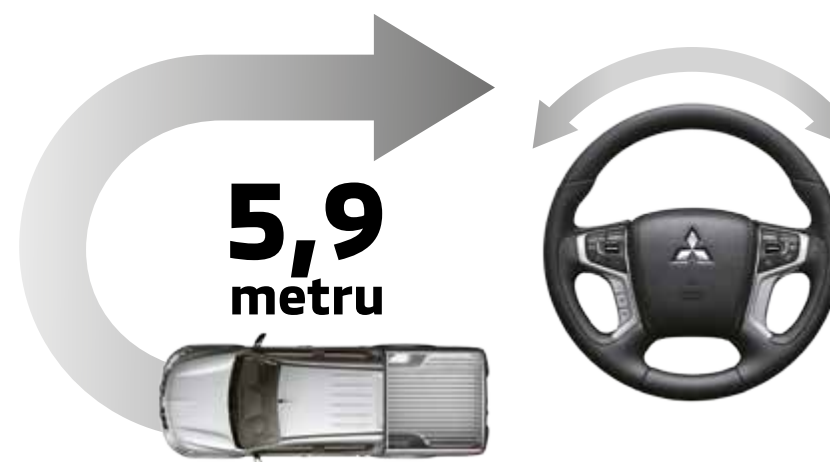
Pomocí voliče režimu pohonu můžete přepnout během jízdy z pohonu 2WD (2H) na 4WD (4H, 4HLc) v závislosti na momentálních podmínkách, a to až do rychlosti 100 km/h. Pokud se dostanete do nepříznivých podmínek, přepněte na režim 4HLc určený pro členitý terén nebo na 4LLc určený pro stoupání do prudkého svahu, bahno nebo hluboký sníh.

 2H	 4H	 4HLc	 4LLc
 Normální jízdní podmínky	 Nekvalitní silnice nebo ztížené podmínky	 Členitý terén s nestabilním povrchem	 Strmé kopce, bahno, písek, hluboký sníh

Uzávěrka zadního diferenciálu

Po uzavření diferenciálu zadní nápravy se sjednotí rozdílná rychlost otáčení zadních kol, čímž jsou zaručeny maximální jízdní schopnosti i na písčitém povrchu, v bahně a na kamenech.

Poznámka: Uzávěrku zadního diferenciálu lze aktivovat po přepnutí do režimu 4HLc a 4LLc (u systému Super Select 4WD-II) nebo do režimu 4H a 4L (u systému Easy Select 4WD).



Nejmenší poloměr otáčení ve třídě 5,9 m

Vzhledem k rozměrům vozidla má L200 překvapivě malý poloměr otáčení, a tak se s ní mimořádně snadno parkuje nebo manévruje v těsných prostorech.

Snadná ovladatelnost, rychlá odezva

Díky dokonalému řízení, přesné zpětné vazbě a snadné ovladatelnosti se stane pro řidiče jízda ve vozidle odpočinkem.

Poznámka: Super Select 4WD-II vám umožňuje přepínat mezi režimy 2H, 4H a 4HLc při rychlostech do 100 km/h. Jestliže přepínáte mezi režimem 4HLc a 4LLc, vozidlo musí být zastaveno.

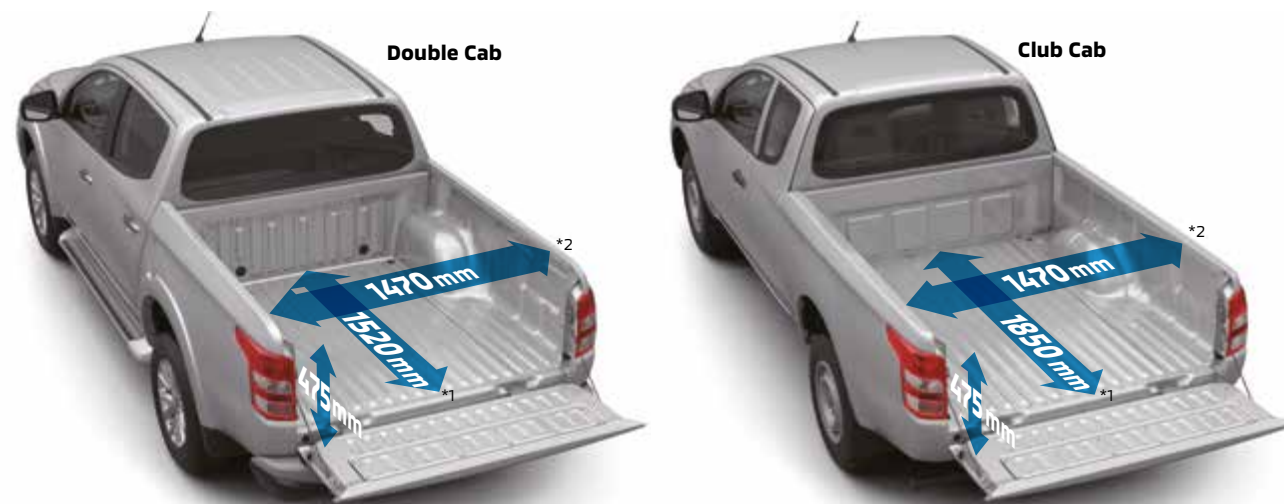
ROBUSTNÍ A SPOLEHLIVÝ

Mitsubishi L200 je postaveno jako robustní vůz, připravený úspěšně se utkat se všemi úkoly, které před něj postavíte. Velkorysá ložná plocha a vysoká odolnost jdou ruku v ruce s elegantním stylem a prostorným i pohodlným interiérem, který bezpochyby ocení všichni pasažéři cestující ve voze. Optimálně tvarovaná karoserie zároveň přispívá ke špičkové aerodynamice a kultivované tiché jízdě.

Club Cab ve verzi INVITE 4WD v barvě White Pearl [W54]

Prostor na rozdávání

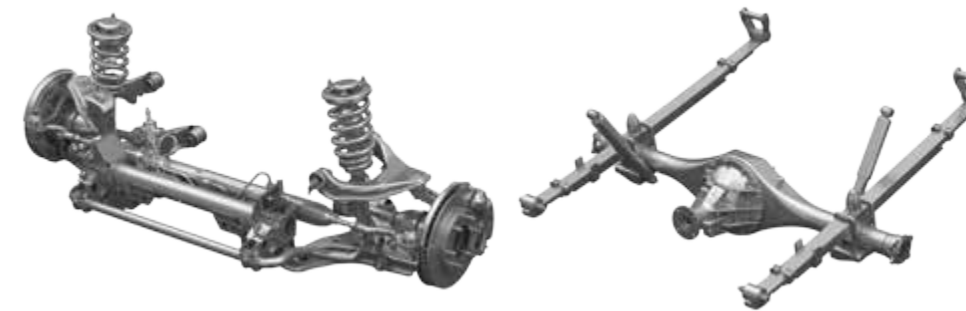
Stylová L200 nabízí mimořádně velký prostor nejen pro posádku, ale i pro náklad. Velkoryse rozměrná ložná plocha je zároveň dokonale vyztužena s ohledem na co nejvyšší odolnost při převážení nákladu.



*1: měřeno ve spodní části
*2: měřeno od horní hrany



Šestice kotevních míst uvnitř ložné plochy



Robustní podvozek

Robustní podvozek používá dvojité lichoběžníkové ramena s vinutými pružinami a stabilizátory na přední nápravě; vzadu pak konstruktéři zachovali listová pera pro co nejlepší jízdní vlastnosti. Stabilní jízdní vlastnosti přinášejí pohodlí celé posádce.

Odolná konstrukce

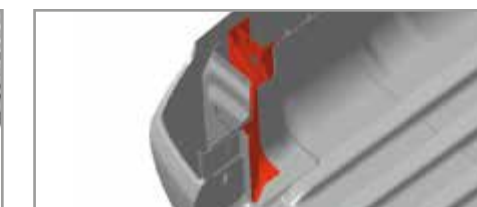


Pevnější konstrukce motorového prostoru s dvojitým zajišťovacím mechanismem kapoty přispívá k vyšší odolnosti i bezpečnosti. Ložná plocha je v zadních rozích speciálně vyztužena s cílem získat vyšší pevnost celé korby tak, aby ji nepoškodil ani posunující se náklad uvnitř, stejně tak, aby odolala nárazu v případě kolize.

Robustní provedení



Pevnější motorový prostor



Vyztužené zadní rohy



Dvojitý zajišťovací mechanismus kapoty

AUDIO SYSTÉM SDA (SMARTPHONE-LINK DISPLAY AUDIO)

S konektivitou pro chytré telefony nikdy neztratíte spojení se světem



**STÁLE V KONTAKTU
INTUITIVNÍ OVLÁDÁNÍ
NA CESTÁCH**

7" dotyková obrazovka

DAB / FM / AM

Hands-free volání / přehrávání hudby přes Bluetooth*

iPod*

2x USB port

Sledování okolí vozidla v úhlu 360°

Ukazatel spotřeby paliva

Informace Eco

Vydejte se kam chcete a kdy chcete. Objevujte nová místa a novou hudbu. Právě k tomu vám pomůže soustava SDA (Smartphone Link Display Audio). K příjemnější a bezpečnější jízdě napomůže podpora hlasových příkazů pro nastavení map, přehrávání hudby nebo volání.

Android Auto™

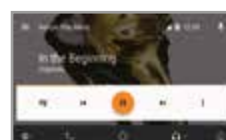
Další informace naleznete zde: www.android.com/auto/

Stačí propojit váš chytrý telefon Android™ se soustavou SDA a můžete ovládat své oblíbené aplikace prostřednictvím hlasových příkazů, aniž byste ztráceli kontakt s vozovkou.



MAPY

Již žádné složité aktualizace map v navigaci. Díky sledování dopravy v reálném čase a nepřetržitě aktualizaci map v aplikaci Google Maps se už nikdy neztratíte.



HUDBA

Objevujte nové skladby a vytvářejte si své vlastní playlisty ze 40 milionů skladeb v databázi Google Play Music. Přípravy na cestování vás konečně začnou bavit.



TELEFON

K zavolání nebo zkontrolování hlasové schránky můžete využít hlasového ovládání.



HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ

Stačí přidržit tlačítko na volantu nebo vyslovit „OK Google“. Nejmodernější technologie rozpoznávání hlasu je okamžitě připravena vám pomoci.



ZPRÁVY

Hlasové příkazy můžete využít k předčítání došlých zpráv stejně tak, jako k zadávání a odesílání těch vlastních.



APLIKACE

Využijte snadný přístup ke svým oblíbeným aplikacím jako jsou WhatsApp, Spotify a další. Seznam kompatibilních aplikací se neustále rozšiřuje.



Apple CarPlay™

Další informace naleznete zde: www.apple.com/ios/carplay/

Po propojení vašeho iPhone se soustavou SDA můžete snadno ovládat mapy, hudbu, volání, zprávy a mnoho dalšího prostřednictvím Siri. Soustava SDA vám pomůže k intuitivnímu zvládnutí všeho potřebného na vašem iPhone, a to i když právě řídíte.



MAPY

Nastavte cíl cesty v aplikaci Apple Maps. Aplikaci můžete využít např. i k vyhledání nejbližší restaurace nebo parkoviště, případně k odhadu času nutného na neplánovanou zajiždku během cesty.



HUDBA

Sdělte Siri jméno interpreta či skladby a poslouchejte svoji oblíbenou hudbu z Apple Music či jiných audio aplikací.



TELEFON

Stačí požádat Siri, aby za vás vytočila číslo nebo zkontrolovala hlasovou schránku.



Siri

Siri aktivujete přidržením tlačítka na volantu. „Přehrát hudbu“, „Kde je nejbližší čerpací stanice?“ ...Siri je dokonalým pomocníkem na cestách.



ZPRÁVY

Nechte Siri předčítat, odeslat či odpovídat na zprávy, aniž byste se nechali vyrušovat od řízení.



APLIKACE

Díky systému Apple CarPlay™ můžete používat nekonečnou řadu aplikací pro hudbu, zprávy nebo volání. Pomocí nastavení na svém iPhone také můžete změnit uspořádání ikon.



CLUB CAB

INVITE



Klíčová výbava:

- Systém 4WD Easy Select
- Uzávěrka zadního diferenciálu
- Systém automatického zastavení a nastartování motoru (AS&G)
- 16" ocelové disky s pneu 205 R16C 110/108 8PR
- Plnohodnotné 16" ocelové rezervní kolo
- DRL - světlomety pro denní svícení integrované v předním nárazníku
- Spodní ochranný kryt pod motorem a podlahou kabiny
- Palubní počítač

- Čelní airbagy
- Bezpečnostní systémy ABS, EBD, BOS a EBA
- Systém aktivního řízení stability a trakce M-ASTC
- Asistent stability přívěsu TSA
- Elektricky ovládaná přední okna s ochranou proti přivření
- Centrální zamykání s dálkovým ovládním a dvěma klíči
- Manuální klimatizace s pylovým filtrem
- 2DIN audiosystém LW/MW/FM s CD a MP3 přehrávačem, 4 repro, USB

DOUBLE CAB

INVITE



Klíčová výbava:

- Systém 4WD Easy Select
- Uzávěrka zadního diferenciálu
- Systém automatického zastavení a nastartování motoru (AS&G)
- 16" ocelové disky s pneu 205 R16C 110/108 8PR
- Plnohodnotné 16" ocelové rezervní kolo
- DRL - světlomety pro denní svícení integrované v předním nárazníku
- Spodní ochranný kryt pod motorem a podlahou kabiny
- Boční stupačky plochého typu
- Palubní počítač

- Tempomat s nastavitelným omezovačem rychlosti
- 7 airbagů (čelní, boční, okenní, kolenní řidiče)
- Bezpečnostní systémy ABS, EBD, BOS a EBA
- Systém aktivního řízení stability a trakce M-ASTC
- Asistent stability přívěsu TSA
- Elektricky ovládaná přední a zadní okna s ochranou proti přivření
- Centrální zamykání s dálkovým ovládním a dvěma klíči
- Manuální klimatizace s pylovým filtrem
- 2DIN audiosystém LW/MW/FM s CD a MP3 přehrávačem, 4 repro, USB

Poznámka: ■ Google, Android, Android Auto, Google Play, logo YouTube a další známky jsou ochrannými známkami společnosti Google Inc. ■ iPhone, Siri a Apple CarPlay jsou ochranné známky společnosti Apple Inc., registrované ve Spojených státech a dalších zemích. ■ Dostupnost uvedených systémů v místním jazyce a jeho funkce v jednotlivých zemích závisí na dodavatelích těchto systémů, tedy společnostech Google Inc. a Apple Inc. ■ Podporované aplikace: Google Maps, Apple Maps, Waze, aplikace pro přehrávání hudby aj.

DOUBLE CAB

INTENSE



Klíčová výbava (navíc oproti INVITE):

- Systém 4WD Super Select-II
- 17" slitinové disky s pneu 245/65 R17 111S
- Plnohodnotné 17" slitinové rezervní kolo
- Přední mlhová světla se stříbrným lemem a funkcí denního svícení (DRL)
- Ostřikovače předních světlometů
- Senzor automatického rozsvícení světel + dešťový senzor
- Zatmavená okna vzadu
- Zadní parkovací kamera
- Plastové lemy blatníků v barvě karoserie
- Boční zpětná chromovaná zrcátka, elektricky ovládaná a sklopná s vyhříváním
- Zadní nárazník v barvě karoserie s chromovanou stupačkou
- 4ramenný kůží potažený volant a hlavice řadicí páky
- LDW - varování před opuštěním jízdního pruhu
- Automatická klimatizace s pylovým filtrem
- 2DIN audiosystém LW/MW/FM s barevným dotykovým displejem, projekcí parkovací kamery CD a MP3 přehrávačem, USB, ovládání na volantu, 6 repro
- Bluetooth® handsfree LINK-SYSTEM

DOUBLE CAB

INSTYLE



Klíčová výbava (navíc oproti INTENSE):

- Sedadla čalouněná kůží, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 6 směrech
- Vyhřívání předních sedadel
- Dvouzónová automatická klimatizace s pylovým filtrem
- Ovládací páčky řazení pod volantem
- Zadní parkovací kamera
- Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním
- Inteligentní systém bezklíčového ovládání centrálního zamykání se spínačem zapalování START/STOP
- Bi-xenonové světlomety s automatickým nastavováním sklonu
- Přední LED světla pro denní svícení integrovaná v předních světlometech
- SDA - 2DIN audiosystém, 7" barevný dotykový LCD, rádio LW/MW/FM, MP3 přehrávač, podpora Android Auto™ a Apple CarPlay™, projekce parkovací kamery na monitoru navigace
- Příjem digitálního rozhlasového vysílání (DAB)

BARVY KAROSERIE



MATERIÁL ČALOUNĚNÍ SEDADEL



KOMBINACE BAREV KAROSERIE A MATERIÁLU ČALOUNĚNÍ SEDADEL

■ K dispozici

Provedení		CLUB CAB	DOUBLE CAB	
Výbava		INVITE	INTENSE	INSTYLE
Čalounění sedadel		Tmavěšedá látka	Tmavěšedá látka	Černá kůže
Barva karoserie				
Sterling Silver [M]	U25	■	■	■
Earth Green [M]	F27	■	■	■
Impulse Blue [M]	D23	■	■	■
Red Solid [S]	R59	■	■	■
Quartz Brown [M]	C06	■	■	■
Titanium Grey [M]	U17	■	■	■
Black Mica [P]	X37	■	■	■
Pearl White [P]	W54	■	■	■
White Solid [S]	W32	■	■	■

Poznámka: Z důvodu použité technologie tisku se zobrazené barvy mohou mírně lišit od skutečnosti. Podrobnosti vám sdělí váš prodejce Mitsubishi Motors.

[S] standardní [M] metalická [P] perleťová

STANDARDNÍ A VOLITELNÁ VÝBAVA

■ Standardní výbava ○ Volitelná výbava — Není k dispozici

			CLUB CAB	DOUBLE CAB				
			INVITE	INVITE	INTENSE	INSTYLE		
Pohonné ústrojí a kola	Pohonné ústrojí	Systém automatického zastavení a nastartování motoru (AS&G)	■	■	—	—		
		Systém 4WD Super Select-II	—	—	■	■		
		Systém 4WD Easy Select	■	■	—	—		
		Uzávěrka zadního diferenciálu	■	■	■	■		
	Kola	16" ocelové disky s pneu 205 R16C 110/108 8PR	■	■	—	—		
		17" slitinové disky s pneu 245/65 R17 111S	○	○	■	■		
		Plnohodnotné 16" ocelové rezervní kolo	■	■	—	—		
		Plnohodnotné 17" slitinové rezervní kolo	○	○	■	■		
		Exteriér	Světlomety	Halogenové světlomety s manuálním nastavením sklonu	■	■	■	—
				Bi-xenonové světlomety s automatickým nastavováním sklonu	—	—	—	■
Světlomety pro denní svícení (DRL) integrované v předním nárazníku	■			■	—	—		
Světlomety pro denní svícení (DRL) integrované v předních mlhových světlech	—			—	■	—		
Přední LED světla pro denní svícení (DRL) integrovaná v předních světlometech	—			—	—	■		
Přední mlhová světla se stříbrným lemem	○			○	■	■		
Ostřikovače předních světlometů	—			—	■	■		
Viditelnost	Senzor automatického rozsvícení světel + dešťový senzor		—	—	■	■		
	Tónovaná skla a bezpečnostní laminované přední sklo		■	■	■	■		
	Zatmavená okna vzadu		—	—	■	■		
	Zadní parkovací senzory	○	○	○	○			
Přední maska	Zadní parkovací kamera	○	○	■	■			
	Černá přední maska	■	■	—	—			
Nárazníky	Tmavě chromovaná přední maska	—	—	■	■			
	Přední nárazník v barvě karoserie	■	■	■	■			
Boky	Spodní ochranný kryt pod motorem a podlahou kabiny	Spodní ochranný kryt pod motorem a podlahou kabiny	■	■	■	■		
		Boční stupačky plochého typu	—	■	■	■		
	Nákladový prostor	Plastové lemy blatníků v barvě karoserie	—	—	■	■		
		Boční zpětná zrcátka manuálně ovládaná a sklopná v černé barvě	■	■	—	—		
		Boční zpětná chromovaná zrcátka elektricky ovládaná s vyhříváním	○	○	■	■		
		Boční zpětná zrcátka elektricky sklopná	—	—	■	■		
		Vnější kliky dveří černé	■	■	—	—		
		Vnější kliky dveří chromované	—	—	■	■		
		Zadní dveře s otevíráním směrem dozadu	■	—	—	—		
		Přední a zadní lapače nečistot	■	■	■	■		
Palubní deska	Háky pro uchycení nákladu (6x)	■	■	■	■			
	Zadní nárazník v barvě karoserie s chromovanou stupačkou	—	—	■	■			
	Zadní spodní ochranná trubka	■	■	■	■			
	Interiér	Palubní deska	Přední středový panel a podlahová konzola černá	■	■	—	—	
			Přední středový panel a podlahová konzola leskle černá (klavirový lak)	—	—	■	■	
			Palubní počítač (displej s jantarově červeným zobrazováním)	■	■	—	—	
			Palubní počítač (černý displej s bílým zobrazováním)	—	—	■	■	
			Vnitřní osvětlení s postupným stmíváním	■	■	■	■	
			Otočný volič jízdních režimů	■	■	■	■	
			Madlo ruční brzd s chromovaným tlačítkem	—	—	■	■	
Uzamykatelná schránka na straně spolujezdce s vnitřním osvětlením			■	■	■	■		
Držáky nápojů x2 (ve středové podlahové konzole)			■	■	■	■		
Přední loketní opěrka s úložným prostorem			■	■	■	■		
Volant a řadicí páka	Posilovač řízení	■	■	■	■			
	Výškově nastavitelný volant	■	■	—	—			
	Výškově a podélně nastavitelný volant	—	—	■	■			
	3ramenný uretanový volant a hlavice řadicí páky	■	■	—	—			
	4ramenný kůží potažený volant a hlavice řadicí páky	—	—	■	■			
	Ovládací páčky řízení pod volantem	—	—	—	■			
	Tempomat s nastavitelným omezovačem rychlosti	—	■	■	■			
	Ovládání tempomatu na volantu	—	■	■	■			
	Ovládání audiosoustavy na volantu	○	○	■	■			
	Bezpečnost	Čelní airbagy řidiče a spolujezdce (airbag spolujezdce s možností deaktivace)	■	■	■	■		
Boční airbagy vpředu, okenní airbagy, kolenní airbag řidiče		—	■	■	■			
ABS - antiblokovací brzdový systém, EBD - elektronický systém rozdělení brzdného účinku		■	■	■	■			
BOS - bezpečnostní systém přednostního brzdění, EBA - nouzový brzdový asistent		■	■	■	■			
Dětská pojistka zadních dveří		—	■	■	■			

STANDARDNÍ A VOLITELNÁ VÝBAVA

■ Standardní výbava ○ Volitelná výbava — Není k dispozici

			CLUB CAB	DOUBLE CAB			
			INVITE	INVITE	INTENSE	INSTYLE	
Interiér	Bezpečnost	Úchyty ISOFIX na zadních sedadlech (2x)	—	■	■	■	
		M-ASTC - systém aktivního řízení stability a trakce, HSA - asistent rozjezdu do kopce	■	■	■	■	
		TSA - asistent stability přivěsu	■	■	■	■	
		LDW - varování před opuštěním jízdního pruhu	—	—	■	■	
		ESS - systém signalizace nouzového brzdění	■	■	■	■	
		Sedadla - Obecně	Látkové čalounění sedadel tmavěšedé	■	■	■	—
			Kožené čalounění sedadel	—	—	—	■
			Výškově nastavitelné opěrky hlavy (2x)	■	■	■	■
			Výškově nastavitelné sedadlo řidiče	■	■	■	■
		Sedadla - Vpředu	Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče v 6 směrech	—	—	—	■
Vyhřívání předních sedadel	○		○	○	■		
3bodové bezpečnostní pásy s předpínači (dvojitými na straně řidiče) a omezovači zátěže	■		■	■	■		
Kapsa na zadní straně opěradel předních sedadel	—		■	■	■		
Sedadla - vzadu	Pevné opěrky hlavy vzadu (2x)	■	—	—	—		
	Pevné opěrky hlavy vzadu (2x), středová opěrka hlavy výškově nastavitelná (1x)	—	■	■	■		
	Středová loketní opěrka vzadu s držáky nápojů	—	■	■	■		
	3bodové bezpečnostní pásy (2x)	■	—	—	—		
Strop	3bodové bezpečnostní pásy (3x), na krajních sedadlech s předpínači a omezovači zátěže (2x)	—	■	■	■		
	Úložné schránky pod zadními sedadly (2x)	■	—	—	—		
	Stropní madlo na místě předního spolujezdce (1x)	■	—	—	—		
	Stropní madlo na všech sedadlech (4x)	—	■	■	■		
	Madla na předních sloupcích (2x)	■	■	■	■		
	Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním proti oslnění vzadu jedoucím vozidlem	○	○	○	■		
	Protisluneční clona na straně řidiče s držákem na parkovací lístky	■	■	■	■		
	Protisluneční clona na straně spolujezdce s kosmetickým zrcátkem a krytkou	■	■	■	■		
	Příhrádka na brýle umístěná na stropní konzole	—	■	■	■		
	Elektricky ovládaná přední okna s ochranou proti přivření a funkcí AUTO na místě řidiče	■	—	—	—		
Dveře	Elektricky ovládaná přední a zadní okna s ochranou proti přivření a funkcí AUTO na místě řidiče	—	■	■	■		
	Látkové čalounění dveřních panelů	—	—	■	■		
	Vnitřní kliky dveří chromované	—	—	■	■		
	Kapsy na všech dveřích s držáky nápojů (4x)	■	■	■	■		
Jiné	Elektrická zásuvka 12V umístěná na středové konzole	■	■	■	■		
	Otevírání víčka palivové nádrže z místa řidiče	■	■	■	■		
Funkční prvky	Elektronický imobilizér	■	■	■	■		
	Centrální zamykání s dálkovým ovládním a dvěma klíči	■	■	■	—		
	Inteligentní systém bezklíčového ovládním centrálního zamykání se spínačem zapalování START/STOP	—	—	—	■		
	Automatické uzamykání vozidla za jízdy	■	■	■	■		
Ventilace	Osvětlená spínací skříňka zapalování	■	■	■	■		
	Manuální klimatizace s pylovým filtrem	■	■	—	—		
	Automatická klimatizace s pylovým filtrem	—	—	■	—		
	Dvouzónová automatická klimatizace s pylovým filtrem	—	—	—	■		
Audiosoustava	Výdechy ventilace vzadu	—	■	■	■		
	2DIN audiosystém LW/MW/FM s CD a MP3 přehrávačem	■	■	—	—		
	2DIN audiosystém LW/MW/FM s barevným dotykovým displejem, CD a MP3 přehrávačem	—	—	■	—		
	2DIN audiosystém, 7" barevný dotykový LCD, rádio LW/MW/FM s funkcí DAB, MP3 přehrávač, podpora Android Auto™ a Apple CarPlay™ (SDA)	—	—	—	■		
	Přijem digitálního rozhlasového vysílání (DAB)	—	—	—	■		
	Projekce parkovací kamery na displeji audiosystému	—	—	■	■		
	Multimediální systém s navigací	○	○	○	—		
	Bluetooth® handsfree LINK-SYSTEM	—	—	■	■		
	4 reproduktory	■	■	—	—		
	6 reproduktorů (včetně 2 výškových)	—	—	■	■		
Pomocný vstup USB	■	■	■	■			

Poznámka: Rockford Fosgate® a související loga jsou registrované ochranné známky společnosti Rockford Corporation v USA a dalších zemích. Slovní výraz Bluetooth® a související loga jsou registrované ochranné známky společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jejich použití společností MITSUBISHI MOTORS CORPORATION je povoleno licenčním ujednáním.

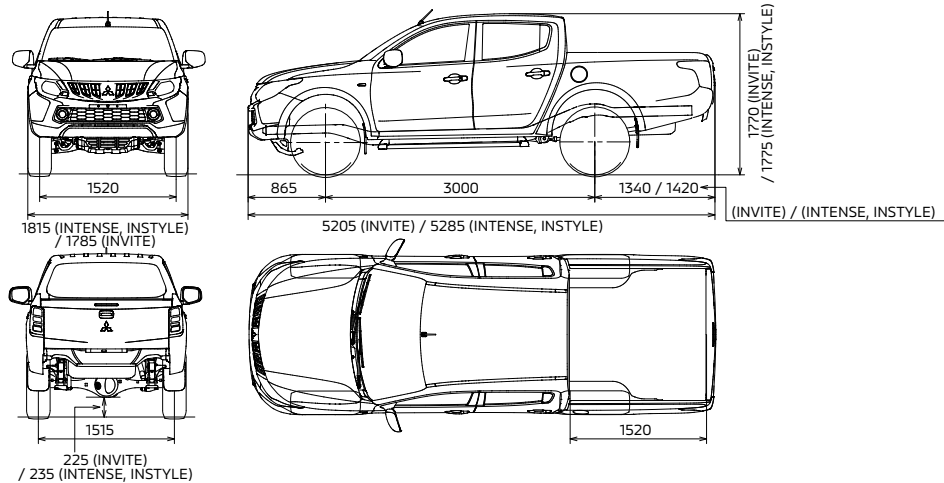
Lidé, kteří používají implantované kardiostimulátory nebo implantované defibrilátory by se neměli přibližovat k vysílacím anténám inteligentního systému bezklíčového ovládním centrálního zamykání. Elektromagnetické vlny vyslané při používání bezklíčového systému by totiž mohly ovlivnit jejich správnou funkci. Lidé, kteří používají jiné elektronické zdravotní pomůcky by se měli informovat u jejich výrobce, zdali jejich fungování nemůže být negativně ovlivněno elektromagnetickými vlnami vyslanými při používání bezklíčového systému.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

MODEL	Provedení	CLUB CAB		DOUBLE CAB		
	Pohon	4WD				
	Motor	2.4 DI-D		2.4 DI-D MIVEC		
	Převodovka	6MT		5AT		
	Výbavový stupeň	AS&G		-		
		INVITE		INTENSE, INSTYLE		
MOTOR	Typ (kód)	16ventilový řadový čtyřválec přeplňovaný s mezichladičem DOHC DI-D (4N15) + DPF		16ventilový řadový čtyřválec přeplňovaný s mezichladičem DOHC DI-D a variabilním časováním MIVEC (4N15) + DPF		
	Zdvihový objem	ccm	2 442			
	Vrtání x zdvih	mm	86,0x105,1			
	Kompresní poměr		15,5			
	Úroveň emisí		EURO 6			
	Max. výkon (čistý EEC)	kW (k)/ot/min	113 (154) / 3 500		133 (181) / 3 500	
	Max. točivý moment	Nm/ot/min	380 / 1 500 - 2 500		430 / 2 500	
PALIVOVÁ SOUSTAVA	Systém vstřikování	COMMON-RAIL (Elektronické přímé vstřikování s palivovou lištou)				
	Typ paliva	Motorová nafta				
	Objem palivové nádrže	l	75			
JÍZDNÍ VÝKONY A SPOTŘEBA	Max. rychlost	km/h	174	179	177	
	Spotřeba paliva (norma NEDC)					
	Městský provoz	l/100 km	8,2	8,8	9,1	
	Mimoměstský provoz	l/100 km	6,1	6,1	6,6	
	Kombinovaný provoz	l/100 km	6,9	7,1	7,5	
Emise CO ₂ , kombinovaný provoz (norma NEDC)	g/km	180	186	196		
PŘEVODOVKA	Typ	6stupňová manuální		5stupňová automatická		
	Spojka	Dvoukotoučová s talířovou pružinou, ovládaná hydraulicky			Měnič točivého momentu	
	Převodové poměry					
	1		4,280		3,520	
	2		2,298		2,042	
	3		1,437		1,400	
	4		1,000		1,000	
	5		0,776		0,716	
	6		0,651		-	
	Zpátečka		3,959		3,224	
Stálý převodový poměr		3,692		3,917		

SCHEMATICKÉ ZNÁZORNĚNÍ ROZMĚRŮ

Double Cab (4WD)

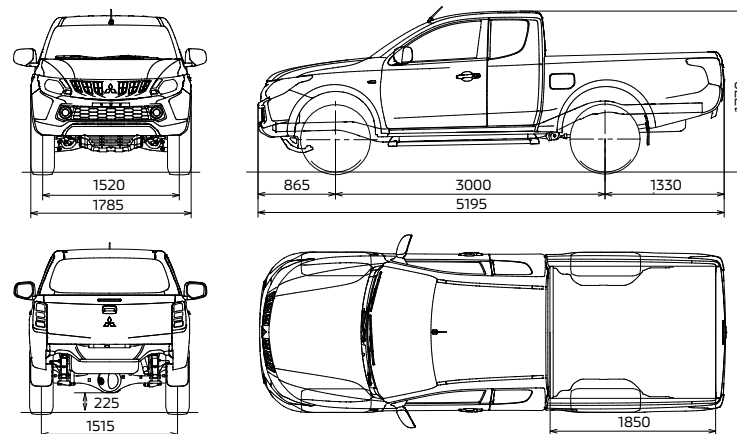


TECHNICKÉ SPECIFIKACE

MODEL	Provedení	CLUB CAB		DOUBLE CAB	
	Pohon	4WD			
	Motor	2.4 DI-D		2.4 DI-D MIVEC	
	Převodovka	6MT		5AT	
	Výbavový stupeň	AS&G		-	
		INVITE		INTENSE, INSTYLE	
REDUKČNÍ PŘEVODOVKA	Převodové poměry				
	Standardní převod		1,000		
	Redukovaný převod		2,566		
ROZMĚRY A HMOTNOSTI	Celková délka	mm	5 195	5 205	5 285
	Celková šířka	mm	1 785		1 815
	Celková výška	mm	1 770		1 775
	Rozvor kol	mm	3 000		
	Rozchod kol vpředu / vzadu	mm	1 520 / 1 515		
	Světla výška mezi nápravami	mm	225		235
	Provozní hmotnost	kg	1 895	1 945	1 950
	Největší technicky přípustná hmotnost	kg	2 850	2 900	2 905
	Hmotnost brzděného přívěsu	kg	3 100		
	Hmotnost nebrzděného přívěsu	kg	750		
	Minimální poloměr otáčení	m	5,9		
	Délka nákladového prostoru	mm	1 850	1 520	
	Šířka nákladového prostoru	mm	1 470		
Výška nákladového prostoru	mm	475			
Výška ložné plochy nad zemí	mm	845		850	
Počet míst		4		5	
ŘÍZENÍ	Typ	Hřebenové s elektrickým posilovačem			
ZAVĚŠENÍ	Přední náprava	Nezávislé s vinutými pružinami			
	Zadní náprava	Pevná náprava s listovými pružinami			
BRZDY	Přední	Ventilované kotoučové			
	Zadní	Bubnové			
PNEUMATIKY A DISKY	Přední a zadní	205 R16C 110/108 8PR		245/65 R17 111S	
VLASTNOSTI V TERÉNU	Maximální boční náklon		45,0°		
	Přední nájezdový úhel		30,0°		
	Zadní nájezdový úhel		25,0°	22,0°	
	Přejezdový úhel		24,0°		
	Brodivost	mm	600		

SCHEMATICKÉ ZNÁZORNĚNÍ ROZMĚRŮ

Club Cab (4WD)



Všechny údaje jsou uvedeny v milimetrech.

RECYKLACE STARÝCH VOZIDEL

Ochrana životního prostředí je pro nás samozřejmostí. Společnost Mitsubishi Motors navrhuje a vyrábí vysoce kvalitní vozidla a jejich součásti s cílem poskytnout svým zákazníkům motorová vozidla s dlouhou životností a vynikající služby tak, aby bylo možné zachovat optimální provozní stav vozidla. Chováme velkou úctu k životnímu prostředí a využíváme materiály, které mohou být po skončení životnosti vašeho vozu Mitsubishi recyklovány a znovu použity. Po skončení životnosti vezmeme váš vůz zpět a recyklujeme jej způsobem příznivým k životnímu prostředí v souladu se směrnicí EU o vozidlech na konci životnosti a zároveň v souladu se všemi platnými zákonnými opatřeními.

Veškerá vozidla společnosti Mitsubishi Motors (do celkové hmotnosti 3,5 t) prodaná po 1. červenci 2002 budou od posledního majitele bezplatně odebrána na některém z určených sběrných míst, ovšem za podmínky, že vozidlo bude zahrnovat všechny hlavní součásti a nebude obsahovat odpad. Od 1. ledna 2007 toto platí pro všechna vozidla Mitsubishi Motors, bez ohledu na datum prodeje. K dispozici je síť sběrných míst přijímajících vozidla společnosti Mitsubishi Motors na konci jejich životnosti, což zaručuje, že Váš vůz bude recyklován způsobem ohleduplným k životnímu prostředí. Možnosti pro recyklaci vozidel a jejich komponentů jsou v současné době neustále vyhodnocovány a zlepšovány, s cílem dosáhnout v budoucnosti ještě vyššího procenta recyklovatelnosti.

Další podrobnosti najdete na adrese www.mitsubishi-motors.cz/sk.

BEZSTAROSTNÝ PROVOZ

Více než 2 500 autorizovaných servisních míst Mitsubishi Motors po celé Evropě je připraveno Vám pomoci bez ohledu na to, kde se právě nacházíte.

PROFESIONÁLNÍ SERVIS

Každý nový vůz potřebuje pravidelnou údržbu a servis, abyste se vždy dostali tam, kam potřebujete, a hlavně, aby byla zaručena bezpečnost vaše i vašich spolujezdců. Potřebnou péči jsou připraveni zajistit vyškolení profesionálové - MITSUBISHI SERVIS s využitím speciální diagnostické techniky a originálních náhradních dílů Mitsubishi Motors. Zajistí tak maximální životnost a spolehlivost vašeho vozu. S vašimi požadavky se můžete obrátit 24 hodin denně z domova i z kanceláře na MITSUBISHI ONLINE SERVIS (www.mitsubishi-motors.cz/sk).

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY MITSUBISHI MOTORS

I ta nejmenší technická závada může být příčinou nehody. Proto byly všechny originální náhradní díly Mitsubishi Motors vyvinuty a přezkoušeny podle přísných norem kvality. Doporučujeme používat originální náhradní díly Mitsubishi Motors, aby byla zachována integrita a bezpečnost vašeho vozu i vašich spolujezdců. Originální náhradní díly Mitsubishi Motors jsou k dispozici u všech autorizovaných opravců Mitsubishi. Jsme pyšní na to, že se pravidelně umísťujeme na předních místech žebříčku kvality poprodejních služeb.

ZÁRUKA JE SAMOZŘEJMOSTÍ



Všechna nová vozidla Mitsubishi se standardně dodávají s pětiletou zárukou, maximálně však do ujetí 100 000 km, podle toho, který stav nastane dříve.

Záruka na neprorezavění karoserie zahrnuje proděravění karoserie v důsledku koroze po dobu prvních 12 let. Statistiky spolehlivosti vozů značky Mitsubishi jsou vynikající, ale pokud byste přesto potřebovali pomoc, nabízíme Vám asistenční službu MAP.

MAP – BEZPLATNÁ ASISTENČNÍ SLUŽBA



Abychom názorně demonstrovali náš závazek zachovat vaši mobilitu i důvěru, kterou máme ve spolehlivost našich vozů, obdržíte spolu s vaším novým vozem Mitsubishi zdarma kartu MAP platnou po dobu tří let. MAP představuje balík asistenčních služeb Mitsubishi Motors a s kartou MAP v kapse je vaše mobilita zaručena ve více než 30 zemích po celé Evropě. Pokud byste někdy potřebovali pomoc v případě selhání vozu, nehody, odcizení nebo vandalismu – bez ohledu na to, kde jste, 24 hodin denně, 7 dní v týdnu – stačí zavolat na telefonní číslo na vaší kartě a problém bude vyřešen na místě. V případě závažnějších obtíží bude váš vůz odtažen k nejbližšímu autorizovanému opravci vozů Mitsubishi a budou vám nabídnuty takové služby jako hotel, pokračování v cestě, náhradní vůz a repatriace vozidla. Za předpokladu, že budete se svým vozem navštěvovat autorizovaný servis Mitsubishi i po uplynutí prvních třech let provozu, bude vaše mobilita zaručena i po následujícím roce nebo do dalšího servisního intervalu (podle toho, co nastane dříve), a to až do stáří 15 let vozidla.

ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ MITSUBISHI MOTORS

Mitsubishi Motors vytváří dokonalé moderní vozy, doslova nabitě nejmodernější automobilovou technikou, které splňují, ba dokonce převyšují nároky moderního motoristického života. Avšak rozhodnutí o tom, co je dokonalost, záleží pouze na vás. Proto vám nabízíme široký sortiment doplňků a příslušenství, které vám umožní vytvořit si vlastní nové Mitsubishi. Můžete tak plně uspokojit své potřeby ve všech ohledech.

Veškerá data, údaje a vyobrazení jsou určeny pouze k informačnímu účelu a tento materiál není nabídkou, resp. návrhem na uzavření smlouvy. Údaje uváděné o spotřebách a emisích vozidel odpovídají měřením dle příslušných směrnic a nařízení EU nebo předpisů EHK a mohou se lišit od hodnot dosahovaných v reálném provozu. Veškeré informace uvedené v tomto materiálu se týkají výhradně nových vozidel nabízených prostřednictvím autorizované prodejní sítě Mitsubishi Motors v České republice a Slovenské republice. Dovozece si vyhrazuje právo na změnu provedení vozidel a technických parametrů bez předchozího upozornění. Pro více informací se, prosím, obraťte na Vašeho nejbližšího autorizovaného prodejce Mitsubishi Motors. Všechna práva vyhrazena.

Importér ČR
M MOTORS CZ s.r.o.
info@mitsubishi-motors.cz
www.mitsubishi-motors.cz

Importér SR
M MOTORS SK s.r.o.
info@mitsubishi-motors.sk
www.mitsubishi-motors.sk