

OUTLANDER PHEV



VŠESTRANNĚJŠÍ NEŽ KDY PŘEDTÍM

Poznejte zcela novou úroveň potěšení z jízdy v plug-in hybridním SUV. Elektromotory na obou nápravách a dostatečně silný spalovací motor fungují ve vzájemné souhře pro optimální výkon při každodenním cestování. Vychutnejte si každodenní dobrodružství, stejně jako dojíždění do práce, díky pohotové odezvě OUTLANDERU PHEV, jeho hladkému ovládání a naprosto tichému provozu.





MITSUBISHI

Verze INSTYLE v barvě Red Diamond [P62]



PESTRÁ HISTORIE ZALOŽENÁ NA ŘADĚ LET VÝVOJE

Značka Mitsubishi Motors má za sebou dlouhou a pestrou historii vývoje vozů s elektrickým pohonem a aktivní účasti ve světových rallye, která sahá více než 50 let do minulosti. Technologie a know-how získané díky neúnavnému výzkumu a vývoji i náročným testům ve světových rallye jsou přeneseny do produkčních vozů, které tak poskytují našim zákazníkům maximální potěšení z jízdy a přitom jsou velmi bezpečné. Naše nejnovější technologie PHEV je rovněž výsledkem dlouhé historie vývoje vozů s elektrickým pohonem a náročných rallye.

Mitsubishi Motors – světový průkopník výroby vozů s elektrickým pohonem

Společnost Mitsubishi Motors udává směr ve vývoji vozů s elektrickým pohonem již od 70. let 20. století. První sériově vyráběný elektromobil i-MiEV uvedla na trh v roce 2009 a první plug-in hybrid SUV na světě* uvedla na trh v roce 2013. Outlander PHEV, jehož se v celosvětovém měřítku do roku 2019 prodalo 200 000 kusů, se záhy stal nejprodávanějším plug-in hybridním SUV na světě**.

* Na základě průzkumů

** Podle zjištění Mitsubishi Motors k červnu 2019.



Odkaz Mitsubishi ve světových rallye

Nesčetná řada technologií Mitsubishi Motors byla vyvinuta díky úzkému zapojení do světové rallye, což dosvědčuje dvacet let vývoje modelu Lancer Evolution. Stejný přístup zvolilo Mitsubishi také při vývoji Outlander PHEV, kdy přímo testovalo schopnosti tohoto vozu v praxi při Asia Cross Country Rally v letech 2013 a 2014, rovněž jako při Baja Portalegre 500 v roce 2015. Spalovací agregát, elektromotory, baterie, ovládání systému PHEV a pohonu 4WD byly následně odladovány pro dosažení komfortních jízdních vlastností s pružnou odezvou.

JEŠTĚ VÍCE SCHOPNOSTÍ NEŽ DŘÍVE

Pokud si myslíte, že vozy typu SUV s pohonem všech kol jsou velkou zátěží pro životní prostředí, o OUTLANDERU PHEV toto rozhodně neplatí. Vychutnejte si jízdní vlastnosti robustního SUV, příkladnou ovladatelnost a variabilitu. Elektromotory na obou nápravách v příkladné spolupráci s úsporným a výkonným zážehovým motorem optimalizují jízdní schopnosti za každé situace. Na cestách do neznáma i při každodenním dojíždění oceníte agilní odezvu, nízkou spotřebu, šetrnost k životnímu prostředí a komfortní tichou jízdu nového OUTLANDERU PHEV. Jeho velkorysý zavazadlový prostor pojme vše potřebné pro celou posádku a vy se můžete v klidu vydat na cestu.





Verze INSTYLE v barvě Silky White Pearl [W13]

VYŠŠÍ VÝKON PRO DOKONALÝ POŽITEK Z JÍZDY

Poznejte vylepšení nového OUTLANDERU PHEV prostřednictvím přepracované technologie plug-in hybridního pohonu. Modernizovaný Twin Motor a S-AWC přináší pohotovou a hladkou odezvu již od prvního sešlápnutí plynového pedálu a mimořádné jízdní schopnosti se spolehlivým pohonem všech kol za každé situace. Tento jízdní pocit, který je pro OUTLANDER PHEV naprosto jedinečný, si vás okamžitě získá.





Verze INSTYLE v barvě Ruby Black Pearl [X40]



IDEÁLNÍ PROSTŘEDÍ PRO ŘIDIČE

Poznejte eleganci v pohybu za volantem OUTLANDERU PHEV. Stylové, ergonomicky uspořádané inteligentní ovládací prvky a ukazatele ve spojení se špičkovou audiosoustavou vám poskytují dostatek informací a zábavy za volantem, abyste si jízdu mohli maximálně užít. Důraz byl kladen na luxus, dostatek prostoru pro nohy, vysoce kvalitní kožená sedadla, měkčené materiály příjemné na dotek, přehlednou palubní desku a středovou konzolu. Na svůj OUTLANDER PHEV budete moci být po právu hrdí.



Interiér ve speciální černé kůži (ilustrativní obrázek)



PROSTOR, POHODLÍ A NOVÁ ÚROVEŇ KULTIVOVANOSTI

Poznejte oázu pohodlí a kultivovanosti, kde potěšení z jízdy znásobuje velkorysý prostor, bohatá výbava a zcela mimořádné ticho v kabině. Všechna sedadla jsou pečlivě čalouněna vysoce kvalitními materiály. Přední sedadla nabízejí příkladnou oporu pro tělo v zatáčkách. Zadním cestujícím zpříjemní cestování ergonomicky tvarovaná opěradla a výdechy ventilace pod předními sedadly a v zadní části středové konzoly.



Interiér ve speciální černé kůži (ilustrativní obrázek)

INOVACE PRO ŠPIČKOVÉ JÍZDNÍ VÝKONY

Pokrokový plug-in hybridní pohon prodělal zásadní vylepšení, nově je osazen zadním elektromotorem s vyšším výkonem, úspornějším spalovacím motorem a má propracovanější systém řízení energií založený na bezkonkurenčním spojení mimořádně tichého chodu, hladkého běhu a vysokého točivého momentu.

2. NOVÝ SPALOVACÍ MOTOR O OBJEMU 2,4 LITRU

4. PŘEDNÍ PDU

(jednotka řízení pohonu)

3. GENERÁTOR

1. PŘEDNÍ ELEKTROMOTOR

1. Systém pohonu Twin motor 4WD s S-AWC

Samostatné elektromotory na přední a zadní nápravě znamenají zcela mimořádnou odezvu pohonu 4WD se systémem S-AWC, což je zárukou příkladné jízdní stability, intuitivního jízdního chování a hladkých rozjezdů.

2. Nový spalovací motor o objemu 2,4 litru

Nesmírně hospodárný spalovací motor s Atkinsonovým cyklem a dlouhým zdvihem přináší nízkou spotřebu paliva a nízké emise CO₂.

3. Generátor

Výkonný generátor přeměňuje výkon spalovacího motoru na elektřinu, která dobíjí baterii systému pohonu a podle potřeby vypomáhá elektromotorům.

4. Řídicí jednotka PDU předního elektromotoru a zadní jednotka EMCU

Tyto inteligentní řídicí jednotky přispívají k hospodárnějšímu využití energie a zajišťují optimální řízení elektromotorů, vč. okamžitého nástupu maxima točivého momentu, který je v tomto případě vyšší než u zážehových motorů o objemu 3,0 litru.

5. Akumulátor systému pohonu

Díky uložení baterie pod podlahou zůstal zachován co největší vnitřní prostor a současně se snížilo těžiště vozu v zájmu vyšší bezpečnosti a lepšího jízdního chování. Kapacitu baterie je možné využívat i k napájení externích spotřebičů.

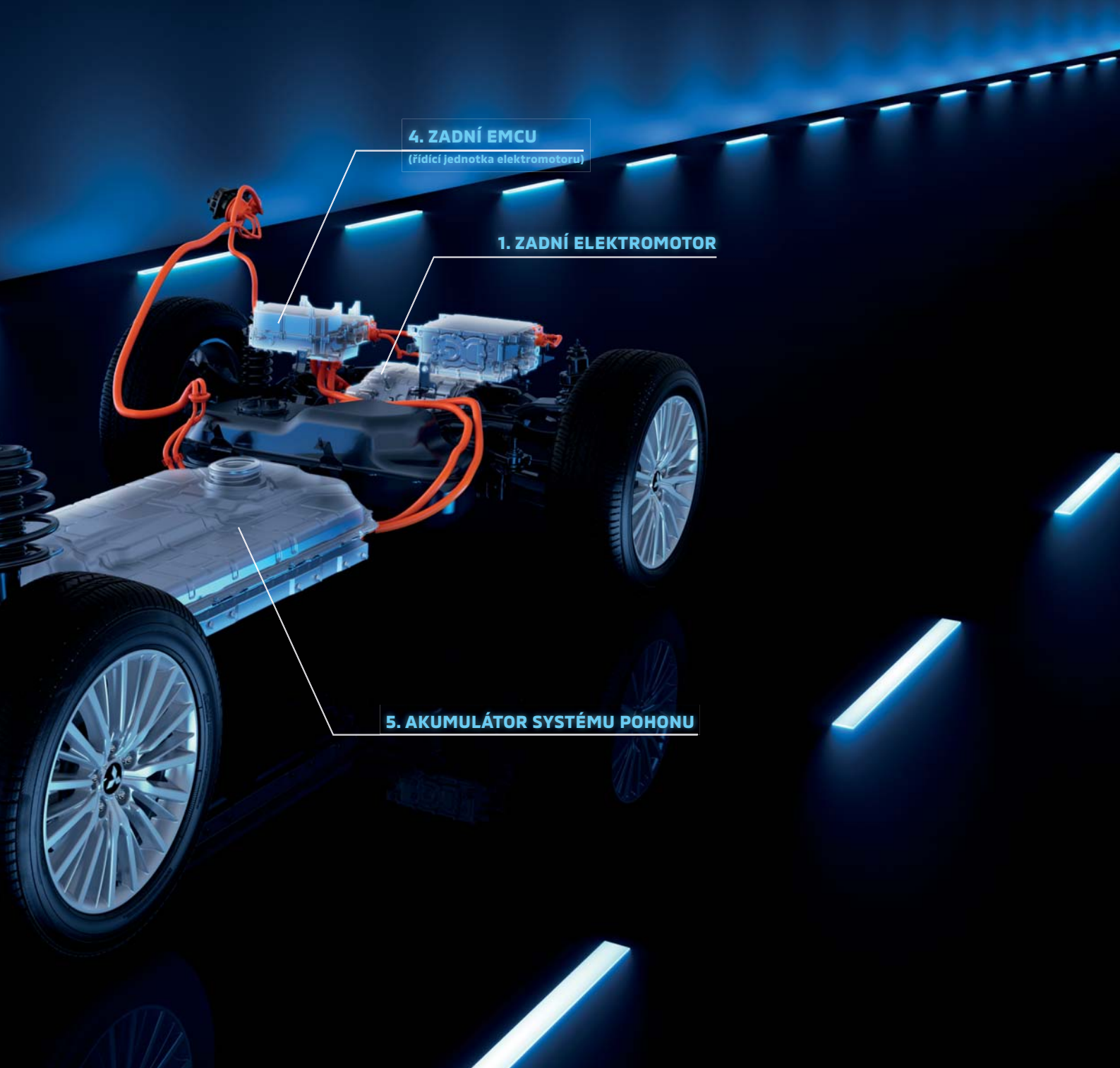
Automatické přepínání jízdních režimů

JÍZDA NA ELEKTRINU

Jízdní režim EV: Pohon pouze na elektřinu

Elektromotory pohánějí vůz pomocí elektřiny z baterie, což znamená nulovou spotřebu paliva a jízdu zcela bez emisí CO₂. Režim EV je synonymem pro naprosté ticho, vysokou účinnost přenosu energie na kola a výkon. V tomto režimu dosahuje nejvyšší rychlost 135 km/h.





JÍZDA V HYBRIDNÍM REŽIMU

Sériový hybridní režim: Elektřina + výpomoc spalovacího motoru

Kola jsou poháněná elektromotory. Při potřebě vyššího výkonu se k baterii pohonu přidá i elektro generátor poháněný spalovacím motorem. Při vybití baterie pod určitou hodnotu se generátor připojuje dříve. Režim je vhodný pro rychlou akceleraci vozu nebo pro náročná stoupání.



Paralelní hybridní režim: Výkon spalovacího motoru + výpomoc elektromotoru

Vůz pohání spalovací motor (např. při jízdě vysokou rychlostí, kdy je účinnost spalovacího motoru vysoká). Podle potřeby výkonu a točivého momentu se přidávají zadní nebo přední elektromotory.





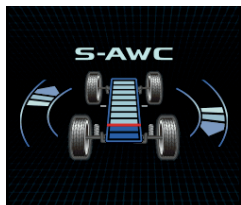
JÍZDU MÁTE VŽDY POD KONTROLOU

Vaše přání je pro OUTLANDER PHEV příkazem. Systém pohonu Twin Motor 4WD se systémem S-AWC zajišťuje optimální točivý moment a záběr každého kola. Budete se cítit jako král silnic. Nový výkonnější elektromotor na zadní nápravě přináší agilnější zrychlování, vyšší stabilitu a lepší kontrolu - zejména v nových režimech SPORT a SNOW.

SYSTÉM S-AWC (SUPER ALL WHEEL CONTROL)



Integrovaný systém pohonu vyvinutý společností Mitsubishi Motors nabízí zcela mimořádnou dynamiku a míru kontroly. Díky optimálnímu fungování systémů AYC (aktivní kontrola stáčení kolem svislé osy), ABS (protiblokovací systém brzd) a ASC (aktivní řízení stability) se systémem řízení trakce TCL je možné naplno využít možnosti pohonu Twin Motor 4WD bez jakýchkoli kompromisů v otázkách bezpečnosti, pohodlí či spotřeby paliva. Novým přepínačem jízdních režimů navolíte režim NORMAL pro běžné jízdní podmínky, režim SNOW pro snazší rozjezdy a bezpečnější zatáčení na zasněžených vozovkách, resp. režim LOCK, jenž simuluje uzamčení centrálního diferenciálu a optimálně rozděljuje točivý moment na všechna čtyři kola ve prospěch lepšího držení stopy při dosažení maximální trakce. Samostatným spínačem SPORT můžete zvolit sportovní režim pro pružnější akceleraci a dynamické projíždění zatáček.



Režim SPORT
(pro suché klikaté cesty)



Režim NORMAL
(pro suché asfaltové cesty)



Režim SNOW
(pro cesty pokryté sněhem)



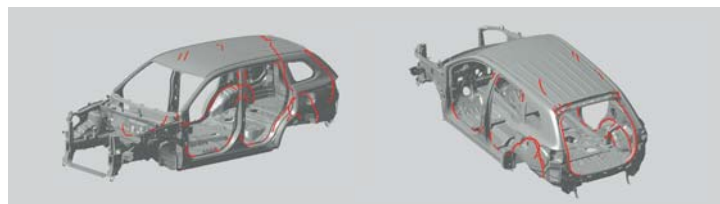
Režim LOCK
(nezpevněné prašné nebo štěrkové cesty)



Verze INSTYLE v barvě Titanium Grey [U17]

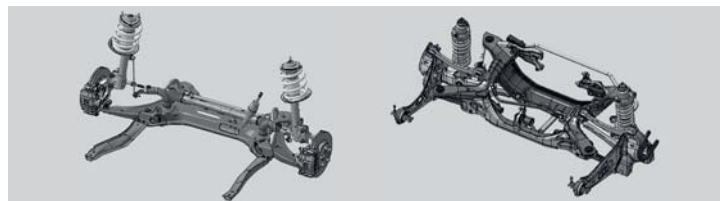
PEVNĚJŠÍ KAROSERIE

Spojování dílů konstrukčními lepidly v oblasti dveří a otvoru výklopné záď zvyšuje tuhost všech spojů mezi panely karoserie ve prospěch stability řízení.



VYNIKAJÍCÍ ODPRUŽENÍ

Nové zadní tlumiče o větším průměru v kombinaci s nově odladěnými předními vzpěrami pomáhají zajistit ideální tlumení za všech rychlostí.



EKOLOGICKÝ POHON VOZŮ BUDOUCNOSTI JIŽ DNES

Pokroková soustava pohonu plug-in hybrid EV je pozoruhodně ekologická. Vychutnejte si nulovou spotřebu paliva a nulové emise CO₂ při jízdě na elektřinu – a současně i neuvěřitelné ticho uvnitř vozu. Nebo aktivujte hybridní režim, abyste ujeli ještě delší vzdálenost s nízkými emisemi a nízkou spotřebou. Elektřinu můžete vyrábět dokonce i během jízdy.



UKAZATEL VYUŽITÍ ENERGIE

Ukazatel energií zprostředkuje informace o využívání energií, rekuperaci, výkonu spalovacího motoru (kW), výkonu pohonu EV a další.



TLAČÍTKO CHRG AND SAVE

Využití energie z baterie máte plně pod kontrolou díky tlačítku SAVE CHRG. Navolte SAVE v předstihu před jízdou v režimu EV, abyste zajistili dostatečné nabití baterie. Nebo stiskem tlačítka CHRG (dobíjení) spustíte dobíjení baterie za jízdy prostřednictvím spalovacího motoru.



TLAČÍTKO EV

Stisknutím spínače EV aktivujete režim EV priority, kdy je potlačeno spouštění spalovacího motoru*. Můžete tak ručně navolit jízdu čistě na elektřinu prostřednictvím pohonu Twin Motor 4WD s nulovou spotřebou paliva a tichou jízdou bez zvuku spalovacího motoru.

* Více informací naleznete v uživatelské příručce.



VOLIČ INTENZITY REKUPERAČNÍHO BRZDĚNÍ (PÁČKY POD VOLANTEM)

Volič intenzity rekuperačního brzdění v podobě páček umístěných pod volantem umožňuje pohodlně měnit intenzitu rekuperačního brzdění v šesti různých úrovních*.

* Pouze pokud není aktivován adaptivní tempomat (ACC).



SKÓRE ECO

Ukazuje, jak ekologická je vaše jízda. Čím více zelených lístečků získáte, tím lépe.



REŽIM ECO

Stiskem tohoto tlačítka zajistíte hospodárnější práci elektromotorů, spalovacího motoru a soustavy klimatizace.





Verze INSTYLE v barvě Silky White Pearl [W13]

ZOBRAZOVÁNÍ ÚDAJŮ SYSTÉMU PHEV

Na informačním displeji se zobrazují nejrůznější funkce systému PHEV, jako např. ukazatel maximálního dojezdu, ukazatel podílu jízdy v režimu EV nebo ukazatel toků energií.



Ukazatel maximálního dojezdu



Ukazatel podílu jízdy v režimu EV



Ukazatel toku energií

HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Díky účinnému hospodaření s energiemi lze souběžně využívat různé elektrické příslušenství - včetně klimatizace a audio soustavy - a to i během dobíjení baterie. Na displeji se zobrazují aktuální toky energie, očekávaná doba nabíjení a další informace.



SNADNÉ DOBÍJENÍ DOMA I NA CESTÁCH

Baterii v OUTLANDERU PHEV dobijete tak, že vůz jednoduše připojíte k zásuvce v domácnosti. Pomocí palubní nabíječky a kabelu můžete vůz dobít například v noci přibližně za pět a půl hodiny*. Pomocí zařízení pro rychlé dobíjení u veřejné dobíjecí stanice můžete vůz dobít za pouhých 25 minut (až na 80 % kapacity). Stav nabití baterie se přehledně zobrazuje na přístrojovém panelu.

* Prostřednictvím elektrické zásuvky 230V/10A.



Běžné dobíjení

Dobíjejte v pohodlí domova.



Rychlé dobíjení

Na cestách využijete zařízení pro rychlé dobíjení, s nímž ušetříte čas.

TECHNOLOGIE PRO VAŠE BEZPEČÍ

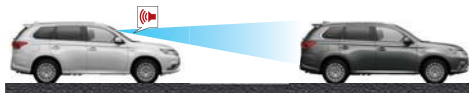
Vyspělé bezpečnostní technologie podporují bezpečnější a jistější jízdu na silnicích či parkovištích, v denní či noční dobu. OUTLANDER PHEV dokáže nabídnout vysokou úroveň všestranné bezpečnosti, např. i díky inteligentním sensorům, které sledují vaše okolí a upozorňují na nebezpečí, nebo aktivním systémům na podporu řízení či robustní pasivní ochraně.

SYSTÉM PŘEDCHÁZENÍ A ZMÍRŇOVÁNÍ NÁSLEDKŮ ČELNÍHO NÁRAZU (FCM)

Pomáhá předcházet čelní srážce nebo zmírňovat případné škody za situace, kdy je střet již nevyhnutelný. Rozpoznává vozidla a chodce pohybující se před vozidlem pomocí kamery a laserového radaru.



Nebezpečí srážky



Varování + brzdový asistent

Vysoké nebezpečí srážky



Varování + automatické brzdění

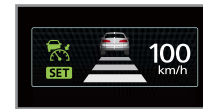
Extremně vysoké nebezpečí srážky



Varování + prudké automatické brzdění

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (ACC)

Adaptivní tempomat vám zpříjemní jízdu tím, že prostřednictvím radaru udržuje nastavenou vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem jedoucím před vámi. Snižuje stres řidiče, obzvláště při jízdě v dopravních kolonách na dálnici.



Ukazatel funkce ACC na multifunkčním displeji.

Vpředu nic nejede



Vámi navolená rychlost se udržuje i poté, co uvolníte plynový pedál.

Vozidlo vpředu



Udržuje se vámi navolená vzdálenost mezi vozidly.

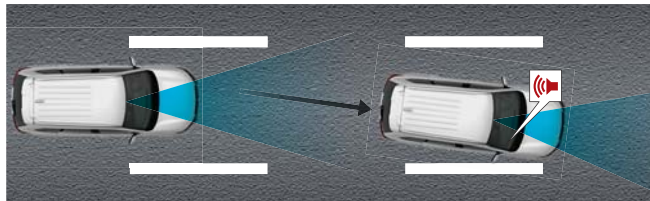
Vozidlo vpředu (zpomaluje / zastavuje)



Pokud vozidlo jedoucí před vámi zpomalí či zastaví, adaptivní tempomat rovněž zpomalí rychlost jízdy, resp. automaticky zastaví.

SYSTÉM PODPORY UDRŽOVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU (LDW)

Pokud řidič vyjede z jízdního pruhu bez použití směrových ukazatelů, funkce LDW vydá akustický signál a zobrazí varování na displeji.

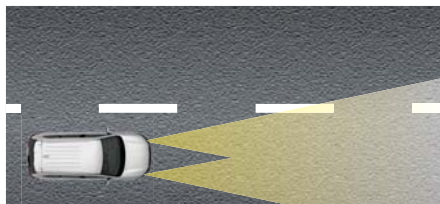


Ukazatel LDW na multifunkčním displeji.

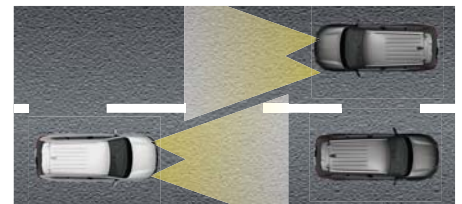
AUTOMATICKÁ DÁLKOVÁ SVĚTLA (AHB)

Pro zvýšení bezpečnosti, komfortu a řízení vozidla v noci se dálková světla automaticky přepnou na potkávací, pokud systém před vámi rozpozná jiná vozidla, a automaticky se následně přepnou zpět na dálková světla. Nemusíte tak věnovat tolik pozornosti neustálému přepínání mezi dálkovými a potkávacími světly.

Dálková světla

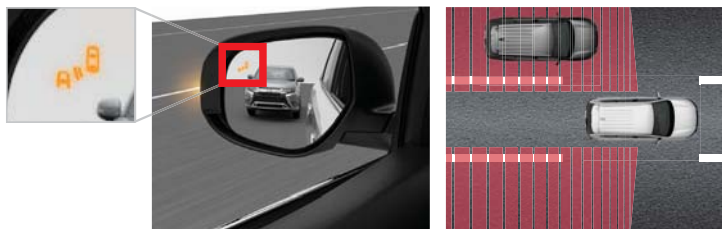


Potkávací světla



SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU (BSW)

Tato bezpečnostní funkce používá radarová čidla umístěná v zadním nárazníku k tomu, aby rozpoznala jiná vozidla v mrtvých úhlech za vaším vozidlem či po jeho stranách. Pokud systém rozpozná vozidlo v okolí, ve zpětném zrcátku na příslušné straně se rozsvítí kontrolka. Dáváte-li navíc znamení o změně směru jízdy, upozorní vás systém také akustickým signálem.



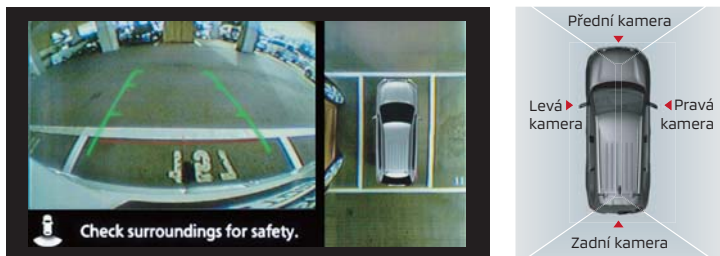
SYSTÉM SLEDOVÁNÍ DOPRAVNÍ SITUACE ZA VOZIDLEM (RCTA)

Při aktivaci systému RCTA se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka. Pokud radarové snímače umístěné v zadním nárazníku při zařazené zpátečce rozpoznají, že se blíží jiné vozidlo, spustí se varovná zvuková signalizace a v obou zpětných zrcátkách začnou blikat kontrolky.



FUNKCE SLEDOVÁNÍ OKOLÍ VOZIDLA (MULTI AROUND VIEW MONITOR)

Řidič si může v různých kombinacích zobrazovat záběry kamer umístěných vpředu, vzadu a po stranách vozidla (vč. pohledu z ptačí perspektivy), a odhalit tak překážky v mrtvých úhlech výhledu např. při parkování.



Zadní kamera + pohled z ptačí perspektivy

ULTRAZVUKOVÝ SYSTÉM ZMÍRNĚNÍ NEŽÁDOUCÍ AKCELERACE (UMS)

Pokud přední nebo zadní senzory zaznamenají v blízkosti vozidla překážku, pomohou zabránit kolizi při parkování spuštěním varovné zvukové signalizace a zobrazením varovné zprávy. Reguluje se i výkon motoru pro případ, že byste nechtěně sešlápli plynový pedál.

K regulaci výkonu motoru dochází:

- Při velmi pomalých rychlostech (neplatí, je-li volič režimů v poloze N nebo P)
- Vyskytuje-li se překážka/jiné vozidlo v krátké vzdálenosti
- Při prudkém nebo nečekaném sešlápnutí plynového pedálu
- Pokud řidič nemění směr jízdy, aby se vyhnul překážce/jinému vozidlu

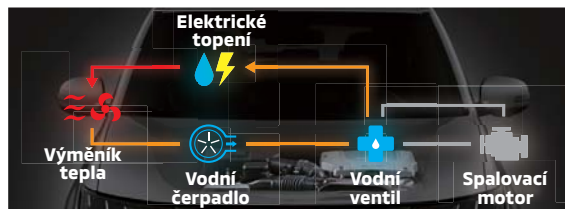




VYBRANÉ PRVKY VÝBAVY

ELEKTRICKÉ TOPENÍ

Elektrické topení pomocí elektrického vodního čerpadla zajišťuje cirkulaci teplé vody a ohřívá kabinu i v době, kdy spalovací motor neběží, např. za jízdy čistě na elektřinu. Můžete jej tak využít brzy ráno nebo pozdě večer, aniž byste rušili sousedy spuštěným motorem. Za extrémně chladných dnů pak elektrické topení doplňuje svojí činností teplo vyvíjené spalovacím motorem.



APLIKACE MITSUBISHI REMOTE CONTROL

Pomocí svého chytrého telefonu můžete pohodlně ovládat časovač dobíjení, naplánovat dobíjení vozidla na pozdní večerní hodiny s levnějším tarifem, sledovat čas zbývající do úplného nabití a další údaje. Prostřednictvím nejnovější aplikace Mitsubishi Remote Control můžete také okamžitě aktivovat chlazení či vyhřívání kabiny, anebo tyto funkce naplánovat na určitou hodinu.

Poznámka: Vozidlo i chytrý telefon musí být propojené prostřednictvím Wi-Fi rozhraní. Pro některé smartphony nemusí být podpora zajištěna.



Časovač dobíjení



Časovač klimatizace



Informace o vozidle



Verze INSTYLE v barvě Sterling Silver Metallic [U25]

ULOŽENÍ DOBÍJECÍHO KABELU

Příhrádka pod podlahou zavazadelníku je ideálním místem k uložení kabelu dobíjení.



VYBRANÉ PRVKY VÝBAVY

LED SVĚTLOMETY S LED SVĚTLY PRO DENNÍ SVÍCENÍ A LED PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA

Nové stylové světlomety používají LED zdroje pro dálková i potkávací světla. LED mlhová světla zajišťují kvalitní osvětlení vozovky bílým světlem.



VYHŘÍVANÉ PŘEDNÍ SKLO

Topné drátky rozvedené po celé ploše čelního skla odstraní zamrazení či námrazu a zajistí tak lepší viditelnost v daleko kratším čase než při použití klasického topení.



STŘEŠNÍ LIŽINY

Prakticky navržené střešní ližiny, které perfektně ladí s elegantní střechou.



ELEKTRICKY OVLÁDANÉ PÁTÉ DVEŘE

Výklopnou zád můžete snadno otevírat a zavírat pomocí spínače vedle řidičova sedadla.



ZADNÍ SPOILER

Zadní spoiler svým optimálním tvarem dále zlepšuje aerodynamiku vozidla.



ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO

Střešní okno zajistí dostatek slunce i čerstvého vzduchu uvnitř vozu a pohodovou atmosféru pro vás i vaše blízké.

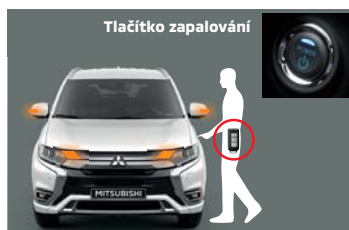




Verze INSTYLE v barvě Silky White Pearl [W13]

SYSTÉM BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ (KOS)

Prostřednictvím tlačítek na vnějších klikách předních dveří nebo na výklopné zádi můžete snadno zamknout či odemknout všechny dveře, včetně víka zavazadelníku. Stisknutím tlačítka POWER na palubní desce spustíte pohon plug-in hybrid EV.



ELEKTRICKÁ BEDERNÍ OPĚRKA

Elektrická bederní opěra nabízí snadné seřízení tlaku opěradla sedadla pro snížení napětí v dolní části zad a tím zvyšuje jízdní komfort. Společně s ostatními funkcemi sedadla si můžete nastavit optimální polohu přímo pro vás.



VYHŘÍVANÝ VOLANT

Vyhřívaný volant přispívá k pohodlnému cestování za chladných dnů. Spínač vyhřívání je prakticky umístěn na středovém panelu.



ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA S ASISTENTEM ROZJEZDU DO KOPCE

Parkovací brzda se snadno ovládá pomocí stylového spínače. Parkovací brzdu jednoduše zatáhnete přizvednutím spínače směrem nahoru; naopak stisknutím spínače brzdu uvolníte. Například při zastavení na červenou je zde možnost využití funkce AUTO HOLD, která ponechává vozidlo zabrzdžené, i když sundáte nohu z brzdového pedálu. Sešlápnutím plynového pedálu se brzdy uvolní.



VÝDECHY VENTILACE PRO ZADNÍ SEDADLA

Nastavitelné průduchy v zadní části středové konzoly zvyšují pohodlí cestujících na zadních sedadlech.



AUDIO SYSTÉM SDA (SMARTPHONE LINK DISPLAY AUDIO)

Vyrazte kam chcete a kdy chcete. Objevte nová místa a nové zážitky. Audio systém SDA vám pomůže takové okamžiky nalézt. Velká 8" dotyková obrazovka umožňuje intuitivně ovládat přehrávání hudby a hlasové ovládání přispívá pro ještě příjemnější a bezpečnější jízdu.



NAVIGACE

Multifunkční navigace s WVGA displejem a vysokým rozlišením, poskytuje uživatelsky přívětivé rozhraní vč. hlasového ovládání. Zobrazuje také informace o provozu a aktuálních rychlostních limitech pro lepší přehlednost a bezpečnější jízdu.



ZOBRAZOVÁNÍ ÚDAJŮ SYSTÉMU PHEV

Díky grafickému displeji můžete snadno a rychle zkontrolovat různé informace o jízdě, o spotřebě a toku energií. Za pomoci displeje můžete také velice jednoduše nastavit časovač nabíjení a vzdálené nastavení teploty ve vozidle*.

* K dispozici pouze u modelů vybavených ovládáním pomocí chytrého telefonu Mitsubishi Remote Control.



BLUETOOTH®* HANDSFREE LINK-SYSTEM

Prostřednictvím elegantních tlačítek přímo na volantu můžete snadno telefonovat bez nutnosti sundávat ruce z volantu. Handsfree můžete rovněž ovládat prostřednictvím hlasových povelů.

* Slovní označení a logo Bluetooth® jsou registrovanými ochrannými známkami společnosti Bluetooth SIG, Inc.; používání těchto značek firmou MITSUBISHI MOTORS CORPORATION je licencováno.

Android Auto™

Další informace naleznete zde: www.android.com/auto/

Stačí propojit váš chytrý telefon Android™ se soustavou SDA a můžete ovládat své oblíbené aplikace prostřednictvím hlasových příkazů, aniž byste ztráceli kontakt s vozovkou.



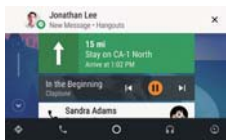
MAPY

Již žádné složité aktualizace map v navigaci. Díky sledování dopravy v reálném čase a nepřetržitě aktualizaci map v aplikaci Google Maps se už nikdy neztratíte.



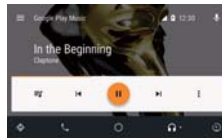
TELEFON

K zavolání nebo zkontrolování hlasové schránky můžete využít hlasového ovládání.



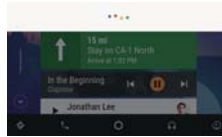
ZPRÁVY

Hlasové příkazy můžete využít k předčítání došlých zpráv stejně tak, jako k zadávání a odesílání těch vlastních.



HUDBA

Objevte nové skladby a vytvářejte si své vlastní playlisty ze 40 milionů skladeb v databázi Google Play Music. Přípravy na cestování vás konečně začnou bavit.



HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ

Stačí přidržit tlačítko na volantu nebo vyslovit „OK Google“. Nejmodernější technologie rozpoznávání hlasu je okamžitě připravena vám pomoci.



APLIKACE

Využijte snadný přístup ke svým oblíbeným aplikacím jako jsou WhatsApp, Spotify a další. Seznam kompatibilních aplikací se neustále rozšiřuje.



Apple CarPlay™

Další informace naleznete zde: www.apple.com/ios/carplay/

Po propojení vašeho iPhone se soustavou SDA můžete snadno ovládat mapy, hudbu, volání, zprávy a mnoho dalšího prostřednictvím Siri. Soutava SDA vám pomůže k intuitivnímu zvládnutí všeho potřebného na vašem iPhone, a to i když právě řídíte.



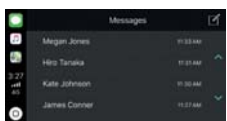
MAPY

Nastavte cíl cesty v aplikaci Apple Maps. Aplikaci můžete využít např. i k vyhledání nejbližší restaurace nebo parkoviště, případně k odhadu času nutného na neplánovanou zajiždku během cesty.



TELEFON

Stačí požádat Siri, aby za vás vytočila číslo nebo zkontrolovala hlasovou schránku.



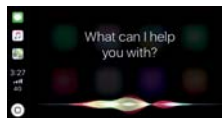
ZPRÁVY

Nechte Siri předčítat, odesílat či odpovídat na zprávy, aniž byste se nechali vyrušovat od řízení.



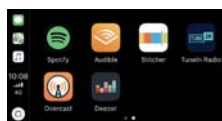
HUDBA

Sdělte Siri jméno interpreta či skladby a poslouchejte svoji oblíbenou hudbu z Apple Music či jiných audio aplikací.



Siri

Siri aktivujete přidržením tlačítka na volantu. „Přehrát hudbu“, „Kde je nejbližší čerpací stanice?“ ...Siri je dokonalým pomocníkem na cestách.



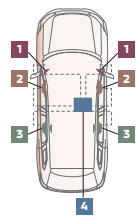
APLIKACE

Díky systému Apple CarPlay™ můžete používat nekonečnou řadu aplikací pro hudbu, zprávy nebo volání. Pomocí nastavení na svém iPhone také můžete změnit uspořádání ikon.



Poznámka:

- Google, Android, Android Auto, Google Play, logo YouTube a další známky jsou ochrannými známkami společnosti Google Inc.
- iPhone, Siri a Apple CarPlay jsou ochranné známky společnosti Apple Inc., registrované ve Spojených státech a dalších zemích.
- Dostupnost uvedených systémů v místním jazyce a jeho funkce v jednotlivých zemích závisí na dodavatelích těchto systémů, tedy společnostech Google Inc. a Apple Inc.
- Podporované aplikace: Google Maps, Apple Maps, Waze, aplikace pro přehrávání hudby aj.



- 1 3.5 cm výškový titanový reproduktor
- 2 16 cm reproduktor se skleněnými vlákny
- 3 16 cm + 3.5 cm koaxiální dvoupásmový reproduktor se skleněnými vlákny
- 4 vysoce výkonný zesilovač 510W

PRÉMIOVÁ AUDIO SOUSTAVA MITSUBISHI SOUND SYSTEM [MPSS]

MPSS byl exkluzivně vyvinut společností Mitsubishi Motors, aby vydával čistě a hladké tóny, které uspokojí i ty nejnáročnější posluchače prémiových audio systémů. Díky osmi reproduktorům včetně čtyř, které obsahují membránu ze skleněných vláken s hliníkovou vrstvou a dvou titanových výškových diafragmových reproduktorů, je poslouchání hudby opravdovým zážitkem.



PORT USB

Port USB je umístěn na středovém panelu a dovoluje tak snadné používání řidičem i spolujezdcem.

POZNÁMKY K SOUSTAVĚ SDA (SMARTPHONE-LINK DISPLAY AUDIO)

- K aktivaci systému Android Auto™ nebo Apple CarPlay™ je nezbytné, aby operační systém (OS) chytrého telefonu splňoval následující minimální požadavky: Android 5.0 (Lollipop) nebo vyšší / iOS 8 nebo vyšší.
- Seznam podporovaných zemí se neustále rozšiřuje, nicméně systémy Android Auto™ a Apple CarPlay™ v některých zemích NEJSOU k dispozici. Nejnovější informace týkající se dostupnosti naleznete na webových stránkách.
 - Android Auto: <https://www.android.com/auto/#country-list>
 - Apple CarPlay: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
- V případě nedostatečného síťového připojení mohou být systémy Android Auto™ a Apple CarPlay™ nefunkční, a to i v oblastech, kde jsou jinak podporovány.
- Veškeré komunikační poplatky jdou k tíži zákazníka. Zákazníkovi mohou být též účtovány další poplatky v závislosti na podmínkách smlouvy s mobilním operátorem.
- Při používání v zahraničí může být zákazník operátorem vyzván k aktivaci roamingových služeb.
- Některé chytré telefony nejsou se systémy Android Auto™ a Apple CarPlay™ kompatibilní. Z bezpečnostních důvodů nabízí systémy pouze kompatibilní aplikace.
- Některé funkce nebo aplikace nemusejí být v některých zemích nebo regionech k dispozici.
- Zde uváděné ilustrace nemusejí znázorňovat nejnovější aktualizace. Kompatibilitu vašeho telefonu se soustavou SDA prosím zkontrolujte na těchto webových stránkách: <http://www.iopinfor-sda.mitsubishi-motors.com/cs/bt/index.php>
- Soutava SDA sama o sobě nefunguje jako samostatná navigace, není-li o funkci navigace rozšířena.

VÝBĚR ÚROVNĚ VÝBAVY

INTENSE



Klíčová výbava:

- 7 airbagů (čelní, boční, hlavové, kolenní řidiče)
- Aktivní bezpečnostní asistenční systémy ABS, BOS, ASC, TCL, EBA, ESS, EBD, HSA
- Funkce LED denního svícení (DRL) integrovaná v předních světlometech
- Přední mlhová světla
- Dešťový a světelný senzor
- Zadní kombinovaná LED světla
- Podélné střešní ližiny stříbrné
- Zatmavená zadní boční skla a zatmavené zadní sklo
- Elektricky ovládaná, vyhřívaná a sklopná vnější zpětná zrcátka v barvě karoserie s ukazateli směru
- Parkovací kamera vzadu s projekcí na displeji audio-systému
- Zadní střešní spoiler v barvě karoserie
- Kůží obšitý 4ramenný multifunkční volant
- Palubní počítač (barevný LCD)
- Středová loketní opěrka vpředu s úložným prostorem, středová loketní opěrka vzadu
- Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním
- Funkce dvojitého dna v zavazadlovém prostoru
- Elektricky ovládaná bederní opěrka na místě řidiče
- Vyhřívaná přední sedadla
- Sedadla ve druhé řadě dělená v poměru 60:40 s funkcí nastavení sklonu opěradel
- Automatická dvouzónová klimatizace
- Tempomat a omezovač rychlosti s ovl. na volantu
- Elektrická parkovací brzda (EPB) s funkcí Auto Hold
- Centrální zamykání dveří s dálkovým ovládním
- Inteligentní systém bezklíčového ovládní centrálního zamykání s tlačítkem POWER
- Elektrické ovládní předních a zadních oken, okno řidiče s funkcí AUTO a ochranou proti přivření
- 2-DIN audiosystém, 6,1" barevný dotykový LCD, rádio LW/MW/FM/DAB, CD/MP3 přehrávač (DA)
- Bluetooth® handsfree LINK-SYSTEM (včetně ovládní na volantu a hlasového ovládní)
- 6 reproduktů
- Datový a nabíjecí vstup USB (x1)
- S-AWC pokročilý systém pohonu všech kol s elektronickou volbou režimů (4WD)
- Disky kol z lehkých slitin 18"

INSTYLE



Klíčová výbava (navíc oproti INTENSE):

- Systém předcházení a zmírňování následků čelního nárazu s detekcí chodců (FCM)
- Systém sledování mrtvého úhlu (BSW)
- Systém monitorování a podpory udržování jízdního pruhu (LDW)
- Ultrazvukový systém zmírnění nežádoucí akcelerace (UMS)
- Systém sledování dopravní situace za vozidlem při couvání (RCTA)
- Přední LED světlomety s automatickým nastavováním sklonu a ostřikovači
- Přední LED mlhová světla
- Automatická dálková světla (AHB)
- Multi Around Monitor 360° s projekcí na displeji audiosystému, ovládní na volantu (kamera x4)
- Parkovací senzory vpředu (x4), parkovací senzory vzadu (x4)
- Černé čalounění interiéru
- Kožené čalounění sedadel
- Sedadlo řidiče ovládané elektricky
- Adaptivní tempomat s ovládním na volantu (ACC)
- Vyhřívaný volant
- Vyhřívané přední sklo
- Elektricky ovládané páté dveře
- 2-DIN audiosystém, 8" barevný dotykový LCD, rádio LW/MW/FM s funkcí DAB, MP3 přehrávač, podpora Android Auto™ a CarPlay™ (SDA)
- Nabíjecí vstup USB v zadní části loketní opěrky (x1)
- Funkce využití vozidla jako záložního zdroje elektřiny pro domácnost (V2H)
- Funkce PHEV ovládané pomocí chytrého telefonu (aplikace pro Android/iOS)
- Elektrické topení (lze zapnout i při nabíjení vozidla)

INSTYLE+



Klíčová výbava (navíc oproti INSTYLE):

- Alarm - elektronické zabezpečení
- Střešní okno elektricky ovládané

- 2-DIN audiosystém s navigací, 8" barevný dotykový LCD, rádio LW/MW/FM s funkcí DAB, MP3 přehrávač, podpora Android Auto™ a CarPlay™ (SDA)

- Mitsubishi Premium hudební audiosystém (510W)
- 8 reproduktorů
- Nabíjecí vstup USB v zadní části loketní opěrky (x2)

BARVY KAROSERIE



Černá - Ruby Black [X40]



Černá - Amethyst Black [X42]



Šedá - Titanium Grey [U17]



Stříbrná - Sterling Silver [U25]



Bílá - Silky White [W13]



Bílá - Polar White [W37]



Červená - Red Diamond [P62]



Hnědá - Quartz Brown [C06]

MATERIÁL ČALOUNĚNÍ SEDADEL



Černá látka



Černá kůže



Světlešedá kůže

Poznámka: Kožená sedadla jsou potažena syntetickou kůží na bocích, na zadní straně a hlavových opěrkách (syntetickou kůží jsou rovněž potaženy boky zadní středové loketní opěrky, dveřní opěrky a výplně dveří).

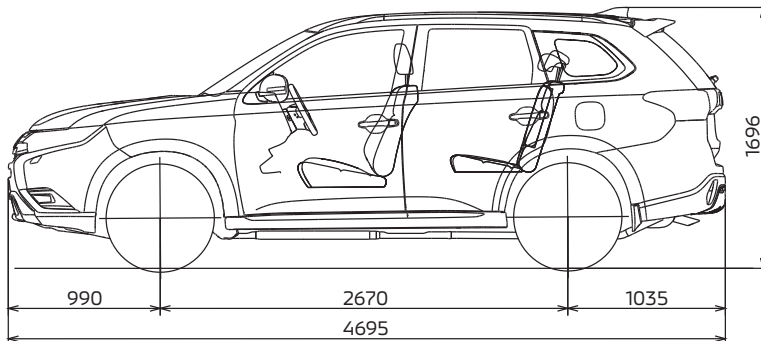
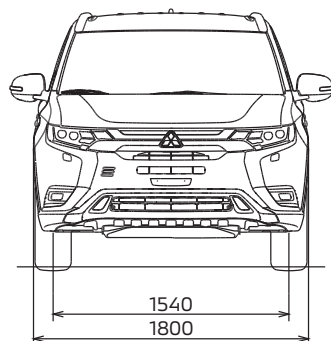
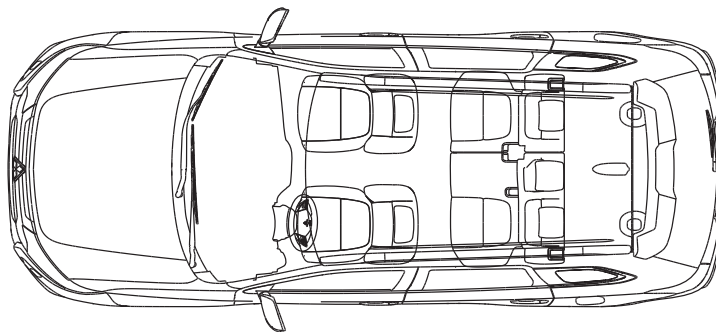
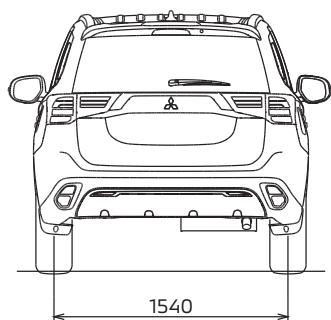
KOMBINACE BARVY KAROSERIE A MATERIÁLU ČALOUNĚNÍ SEDADEL

Výbava		INTENSE	INSTYLE	INSTYLE+
Čalounění sedadel		Černá látka	Černá nebo světlešedá kůže	Černá nebo světlešedá kůže
Barva karoserie				
Šedá - Titanium Grey [M]	U17	■	■	■
Bílá - Silky White [P]	W13	■	■	■
Červená - Red Diamond [SM]	P62	■	■	■
Černá - Amethyst Black [P]	X42	■	■	■
Bílá - Polar White [S]	W37	■	■	■
Hnědá - Quartz Brown [M]	C06	■	■	■
Černá - Ruby Black [P]	X40	■	■	■
Stříbrná - Sterling Silver [M]	U25	■	■	■

[M] Metalická [P] Perleťová [S] Standardní [SM] Speciální metalická

Poznámka: Z důvodu použité technologie tisku se zobrazené barvy mohou mírně lišit od skutečnosti. Podrobnosti vám sdělí váš prodejce Mitsubishi Motors.

SCHEMATICKÉ ZNÁZORNĚNÍ ROZMĚRŮ



Veškeré údaje jsou uvedeny v milimetrech.

STANDARDNÍ A VOLITELNÁ VÝBAVA

■ Standardní výbava ○ Volitelná výbava – Není k dispozici

		INTENSE	INSTYLE	INSTYLE+
Bezpečnost	Čelní airbagy řidiče a spolujezdce (x2), spínač deaktivace airbagu spolujezdce	■	■	■
	Boční airbagy řidiče a spolujezdce (x2), hlavové (okenní) airbagy vpředu a vzadu (x2)	■	■	■
	Kolenní airbag řidiče	■	■	■
	Antiblokovací brzdový systém (ABS), bezpečnostní systém přednostního brzdění (BOS)	■	■	■
	Systém aktivního řízení stability (ASC), systém elektronického řízení trakce (TCL)	■	■	■
	Nouzový brzdový asistent (EBA), systém signalizace nouzového brzdění (ESS)	■	■	■
	Elektronický systém rozdělení brzdného účinku (EBD)	■	■	■
	Asistent rozjezdu do kopce (HSA)	■	■	■
	Automatické rozsvícení brzdových světel při regenerativním brzdění	■	■	■
	Systém předcházení a zmírňování následků čelního nárazu s detekcí chodců (FCM)	-	■	■
	Systém sledování mrtvého úhlu (BSW), systém monitorování a podpory udržování jízdního pruhu (LDW)	-	■	■
	Ultrazvukový systém zmírnění nežádoucí akcelerace (UMS)	-	■	■
	Systém sledování dopravní situace za vozidlem při couvání (RCTA)	-	■	■
	Senzor kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS), karoserie s vyšší odolností proti nárazu (RISE)	■	■	■
	Elektronický imobilizér, dětská pojistka zámků zadních dveří	■	■	■
	3bodový bezpečnostní pás ELR na předních sedadlech s předpínačem a omezovačem zátěže (x2)	■	■	■
	3bodový bezpečnostní pás ELR na zadních sedadlech (x3)	■	■	■
	Výškově nastavitelné horní úchyty bezpečnostních pásů na předních sedadlech (x2)	■	■	■
	Ukotvení dětské bezpečnostní sedačky ISOFIX ve druhé řadě sedadel (x2), na sedadle spolujezdce (x1)	■	■	■
	Alarm - elektronické zabezpečení	-	-	■
Světlá a viditelnost	Halogenové přední světlomety s integrovanými ukazateli směru	■	-	-
	Přední LED světlomety s automatickým nastavováním sklonu a ostřikovači	-	■	■
	Funkce LED denního svícení (DRL) integrovaná v předních světlometech	■	■	■
	Přední mlhová světla	■	-	-
	Přední LED mlhová světla, automatická dálková světla (AHB)	-	■	■
	Dešťový senzor a senzor automatického rozsvícení světel	■	■	■
	Komfortní světelné funkce "Coming home" a "Welcome light"	■	■	■
	Osvětlení přední části interiéru se světlem pro čtení map	■	■	■
	Komfortní osvětlení prostoru nohou řidiče a spolujezdce, osvětlení středové konzoly mezi předními sedadly	■	■	■
	Osvětlení zadní části interiéru a osvětlení zavazadlového prostoru	■	■	■
Zadní kombinovaná LED světla a třetí zadní brzdové LED světlo	■	■	■	
Exteriér	Střešní anténa typu Shark fin	■	■	■
	Podélné střešní ližiny stříbrné	■	■	■
	Tónovaná skla, přední sklo bezpečnostní laminované, zadní pevnostní temperované	■	■	■
	Zatmavená zadní boční skla a zatmavené zadní sklo	■	■	■
	Elektricky ovládaná, vyhřívaná a sklopná vnější zpětná zrcátka v barvě karoserie s ukazateli směru	■	■	■
	Kliky dveří v barvě karoserie	■	■	■
	Multi Around Monitor 360° s projekcí na displeji audiosystému, ovládání na volantu (kamera x4)	-	■	■
	Parkovací kamera vzadu s projekcí na displeji audiosystému	■	-	-
	Parkovací senzory vpředu (x4), parkovací senzory vzadu (x4)	-	■	■
	Ochranné plastové kryty předního nárazníku (stříbrný) a zadního nárazníku (stříbrný)	■	■	■
	Chromované ozdobné lišty na lemech bočních oken, chromovaná ozdobná lišta víka pátých dveří	■	■	■
	Prostřední boční dveřní sloupek v černé barvě	■	■	■
	Boční prahové lišty chromované	■	■	■
	Zadní střešní spoiler v barvě karoserie	■	■	■
Interiér	Kůží obšitý 4ramenný multifunkční volant	■	■	■
	Palubní deska s měkkým obložením	■	■	■
	Palubní počítač (barevný LCD)	■	■	■
	Středová konzola mezi předními sedadly	■	■	■
	Středová loketní opěrka vpředu s úložným prostorem, středová loketní opěrka vzadu	■	■	■
	Chromované vnitřní kliky dveří	■	■	■
	Osvětlená odkládací schránka na straně spolujezdce	■	■	■
	Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním	■	■	■
	Sluneční clona u řidiče a spolujezdce s osvětleným kosmetickým zrcátkem a držákem lístků	■	■	■
	Stropní schránka na sluneční brýle	-	■	-
	Stropní madla sklopná (x4)	■	■	■
	Vnitřní madlo víka pátých dveří	■	■	■
	Funkce dvojitého dna v zavazadlovém prostoru, kryt zavazadlového prostoru (roletka)	■	■	■
	Háky pro uchycení nákladu v zavazadlovém prostoru (x4)	■	■	■
	Držáky nápojů (2x vpředu ve středové konzole, 2x vzadu v loketní opěrce)	■	■	■
	Držáky lahví (2x ve výplních předních dveří, 2x ve výplních zadních dveří)	■	■	■
	Světlé čalounění interiéru	■	-	-
Černé čalounění interiéru	-	■	■	
Sedadla	Látkové čalounění sedadel	■	-	-
	Kožené čalounění sedadel	-	■	■
	Výškově nastavitelné sedadlo řidiče	■	■	■

STANDARDNÍ A VOLITELNÁ VÝBAVA

■ Standardní výbava ○ Volitelná výbava – Není k dispozici

		INTENSE	INSTYLE	INSTYLE+
Sedadla	Sedadlo řidiče ovládané elektricky	-	■	■
	Elektricky ovládaná bederní opěrka na místě řidiče	■	■	■
	Vyhřívaná přední sedadla	■	■	■
	Výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech (x2), na zadních sedadlech (x3)	■	■	■
	Sedadla ve druhé řadě dělená v poměru 60:40 s funkcí nastavení sklonu opěradel	■	■	■
	Kapsa na zadní straně opěradla řidiče a spolujezdce	-	■	■
	Kapsa na zadní straně opěradla spolujezdce	■	-	-
Pohodlí	Automatická dvouzónová klimatizace s pylovým filtrem (možnost zapnutí i při nabíjení u vozidel umožňujících ovládání přes aplikaci mobilního telefonu)	■	■	■
	Elektrické topení (možnost zapnutí i při nabíjení vozidla přes aplikaci mobilního telefonu)	-	■	■
	Výdechy ventilace pro zadní cestující (pod předními sedadly a v zadní části středové konzoly)	■	■	■
	Elektrický posilovač řízení (EPS)	■	■	■
	Tempomat s ovládáním na volantu, omezovač rychlosti s ovládáním na volantu	■	■	■
	Adaptivní tempomat s ovládáním na volantu (ACC)	-	■	■
	Tlačítko režimu Sport na středové konzole	■	■	■
	Výškově a podélně nastavitelný volant	■	■	■
	Vyhřívaný volant a vyhřívané přední sklo	-	■	■
	Elektrická parkovací brzda (EPB) s přidanou funkcí Auto Hold	■	■	■
	Komfortní funkce ostřikovače předního skla	■	■	■
	Asistent ECO jízdy	■	■	■
	Elektronický ovladač režimu 4WD (na středové konzole), indikátor režimu 4WD na přístrojovém panelu	■	■	■
	Centrální zamykání dveří s dálkovým ovládáním a dvěma ovladači	■	■	■
	Inteligentní systém bezklíčového ovládání centrálního zamykání s tlačítkem POWER	■	■	■
	Automatické zamknutí dveří při nevědomém odemčení dálkovým ovladačem	■	■	■
	Elektrické ovládání předních a zadních oken, okno řidiče s funkcí AUTO a ochranou proti přivření	■	■	■
	Elektronický zámek pátých dveří s dotykovým ovládáním, ovládání uzávěru palivové nádrže z místa řidiče	■	■	■
	Elektrická zásuvka 12V v přední části středové konzoly a v zavazadlovém prostoru (x2)	■	■	■
	Střešní okno elektricky ovládané	-	-	■
Elektricky ovládané páté dveře	-	■	■	
Audio a komunikace	2-DIN audiosystém, 6,1" barevný dotykový LCD, rádio LW/MW/FM, CD/MP3 přehrávač (DA)	■	-	-
	2-DIN audiosystém, 8" barevný dotykový LCD, rádio LW/MW/FM s funkcí DAB, MP3 přehrávač, podpora Android Auto™ a CarPlay™ (SDA)	-	■	-
	2-DIN audiosystém s navigací, 8" barevný dotykový LCD, rádio LW/MW/FM s funkcí DAB, MP3 přehrávač, podpora Android Auto™ a CarPlay™ (SDA)	-	-	■
	Mitsubishi Premium hudební audiosystém (510W)	-	-	■
	Přijem digitálního rozhlasového vysílání (DAB)	■	■	■
	Bluetooth® handsfree LINK-SYSTEM (včetně ovládání na volantu a hlasového ovládání)	■	■	■
	6 reproduktorů	■	■	-
	8 reproduktorů	-	-	■
	Datový a nabíjecí vstup USB (x1)	■	■	■
	Nabíjecí vstup USB v zadní části loketní opěrky (x1)	-	■	-
Nabíjecí vstup USB v zadní části loketní opěrky (x2)	-	-	■	
Obecné parametry	S-AWC pokročilý systém pohonu všech kol s elektronickou volbou režimů (4WD)	■	■	■
	Disky kol z lehkých slitin 18" + pneumatiky 225/55 R18	■	■	■
	Sada pro nouzovou opravu pneumatik	■	■	■
Elektrický pohon	Trakční baterie Lithium-Ion 300V, 13,8 kWh, 80 článků	■	■	■
	Přední elektromotor S61 - 60kW (82k), 137Nm	■	■	■
	Zadní elektromotor Y61 - 70kW (95k), 195Nm	■	■	■
	Tlačítko priority provozu na elektrickou energii (EV)	■	■	■
	Kombinované tlačítko priority nabíjení baterie pohonu spalovacím motorem / uchování kapacity baterie (Charge/Save)	■	■	■
	Ovládací páčky míry rekuperace elektrické energie pod volantem (volba ze 6 úrovní rekuperace)	■	■	■
	Funkce využití vozidla jako záložního zdroje elektřiny pro domácnost (V2H)	-	■	■
	Dálkové ovládání centrálního zamykání s tlačítkem pro ukončení časovače dobíjení	■	■	■
	Funkce PHEV ovládané pomocí chytrého telefonu (aplikace pro Android/iOS)	-	■	■
	Systém akustické simulace jedoucího vozidla do 35 km/h (AVAS)	■	■	■
	Konektor pro rychlonabíjení (standard CHAdeMO)	■	■	■
	Konektor pro standardní nabíjení	■	■	■
	Rychlonabíjení (nabíjecí stanice) - cca 25 minut na 80%	■	■	■
	Doba nabíjení (běžná zásuvka, AC 230V 10A) - cca 5,5 hodiny	■	■	■
	Doba nabíjení (kabel Mennekes, AC 230V 16A) - cca 3,5 hodiny	■	■	■
Standardní nabíječka, kabel 5m (230V, 10A)	■	■	■	
Kabel Mennekes (pro rychlejší nabíjení u veřejných dobíjecích stanic nebo na domácích nabíječkách)	○	○	○	

UPOZORNĚNÍ: Lidé, kteří používají implantované pacemakery nebo implantované defibrilátory by se neměli přibližovat k vysílacím anténám inteligentního systému bezklíčového ovládání centrálního zamykání. Elektromagnetické vlny vysílané při používání bezklíčového systému by totiž mohly ovlivnit jejich správnou funkci. Lidé, kteří používají jiné elektronické zdravotní pomůcky by se měli informovat u jejich výrobce, zdali jejich fungování nemůže být negativně ovlivněno elektromagnetickými vlnami vysílanými při používání bezklíčového systému.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

MODEL	Pohon		4WD S-AWC
	Motor		Zážehový motor a 2 synchronní elektromotory s permanentním neodymovým magnetem
	Převodovka		1stupňová automatická s fixním převodem
	Počet míst		5
SPALOVACÍ MOTOR	Typ (kód)		16ventilový řadový zážehový čtyřválec DOHC MIVEC (4B12)
	Zdvihový objem	ccm	2 360
	Vrtání x zdvih	mm	88,0 x 97,0
	Kompresní poměr		12,0
	Úroveň emisí		EURO 6d - TEMP EVAP ISC
	Max. výkon (čistý EEC)	kW (k)/ot/min	99 (135) / 4 500
	Max. točivý moment	Nm /ot/min	211 / 4 500
PALIVOVÁ SOUSTAVA	Systém vstřikování		ECI-MULTI (Elektronicky řízené vícebodové vstřikování)
	Typ paliva		Bezolovnatý benzín (RON95)
	Objem palivové nádrže	l	43
TRAKČNÍ BATERIE	Typ baterie		Lithium - Ion
	Celkové napětí	V	300
	Kapacita	kWh	13,8
	Počet článků		80
PŘEDNÍ ELEKTROMOTOR	Typ (kód)		S61
	Jmenovitý výkon	kW	25
	Max. výkon	kW (k)	60 (82)
	Max. točivý moment	Nm	137
ZADNÍ ELEKTROMOTOR	Typ (kód)		Y61
	Jmenovitý výkon	kW	30
	Max. výkon	kW (k)	70 (95)
	Max. točivý moment	Nm	195
KOMBINOVANÝ VÝKON	Maximální systémový výkon hybridního pohonu	kW (k)	165 (224)
NABÍJENÍ	Běžné nabíjení (běžná domovní zásuvka)	230V/10A	5,5 hodin (100%)
	Běžné nabíjení (kabel Mennekes)	230V/16A	3,5 hodin (100%)
	Rychlé nabíjení (standard CHAdeMO)		cca 25 minut (80%)
JÍZDNÍ VÝKONY A SPOTŘEBA	Maximální rychlost	km/h	170
	Maximální rychlost v EV režimu	km/h	135
	Zrychlení (0-100km/h)	s	10,5
	Spotřeba paliva, kombinovaný provoz (NEDC)*	l/100 km	1,8
	Spotřeba paliva, kombinovaný provoz (WLTP)	l/100 km	2,0
	Spotřeba el. energie, kombinovaný provoz (NEDC)*	Wh/km	148
	Spotřeba el. energie, kombinovaný provoz (WLTP)	Wh/km	169
	Emise CO ₂ , kombinovaný provoz (NEDC)*	g/km	40
	Emise CO ₂ , kombinovaný provoz (WLTP)	g/km	46
	Dojezd na plně nabitou baterii, kombinace (NEDC)	km	54
Dojezd na plně nabitou baterii, kombinace (WLTP)	km	45	
Dojezd na plně nabitou baterii, město (WLTP)	km	57	
ROZMĚRY A HMOTNOSTI	Celková délka	mm	4 695
	Celková šířka	mm	1 800
	Celková výška	mm	1 696
	Rozvor kol	mm	2 670
	Rozchod kol vpředu / vzadu	mm	1 540 / 1 540
	Světlná výška	mm	190
	Provozní hmotnost	kg	1 965
	Největší technicky přípustná hmotnost	kg	2 390
	Hmotnost nebrzděného přívěsu	kg	750
	Hmotnost brzděného přívěsu	kg	1 500
	Minimální poloměr otáčení	m	5,3
	Objem zavazadlového prostoru (základní)	l	463
Objem zavazadlového prostoru (po střechu po sklopení zadních sedadel)	l	1 602	
ŘÍZENÍ	Typ		Hřebenové s elektrickým posilovačem
ZAVĚŠENÍ	Přední náprava		Vzpěra McPherson, vinuté pružiny se stabilizátorem
	Zadní náprava		Víceprvkové, vinuté pružiny se stabilizátorem
BRZDY	Přední		Ventilované kotoučové 12,6" (2pístkové)
	Zadní		Kotoučové
PNEUMATIKY A DISKY	Přední a zadní		225 / 55 R18 98 H
VLASTNOSTI V TERÉNU	Rozměr a typ disků		Slitínové 7,0J x 18 ET 38
	Přední nájezdový úhel		21,0°
	Zadní nájezdový úhel		22,5°
	Přejezdový úhel		19,0°

* hodnoty byly zjištěny dle normy WLTP a následně přepočteny na hodnoty dle normy NEDC



www.facebook.com/MitsubishiCZ
www.facebook.com/MitsubishiMotorsSlovensko



www.instagram.com/mitsubishimotorscz
www.instagram.com/mitsubishimotorslovensko



www.youtube.com/MMotorscz
www.youtube.com/MitsubishiSlovensko

RECYKLACE STARÝCH VOZIDEL

Ochrana životního prostředí je pro nás samozřejmostí. Společnost Mitsubishi Motors navrhuje a vyrábí vysoce kvalitní vozidla a jejich součásti s cílem poskytnout svým zákazníkům motorová vozidla s dlouhou životností a vynikající služby tak, aby bylo možné zachovat optimální provozní stav vozidla. Chováme velkou úctu k životnímu prostředí a využíváme materiály, které mohou být po skončení životnosti vašeho vozu Mitsubishi recyklovány a znovu použity. Po skončení životnosti vezmeme váš vůz zpět a recyklujeme jej způsobem příznivým k životnímu prostředí v souladu se směrnici EU o vozidlech na konci životnosti a zároveň v souladu se všemi platnými zákonnými opatřeními.

Veškerá vozidla společnosti Mitsubishi Motors (do celkové hmotnosti 3,5 t) prodaná po 1. červenci 2002 budou od posledního majitele bezplatně odebrána na některém z určených sběrných míst, ovšem za podmínky, že vozidlo bude zahrnovat všechny hlavní součásti a nebude obsahovat odpad. Od 1. ledna 2007 toto platí pro všechna vozidla Mitsubishi Motors, bez ohledu na datum prodeje. K dispozici je síť sběrných míst přijímajících vozidla společnosti Mitsubishi Motors na konci jejich životnosti, což zaručuje, že váš vůz bude recyklován způsobem ohleduplným k životnímu prostředí. Možnosti pro recyklaci vozidel a jejich komponentů jsou v současné době neustále vyhodnocovány a zlepšovány, s cílem dosáhnout v budoucnosti ještě vyššího procenta recyklovatelnosti.

Další podrobnosti najdete na adrese www.mitsubishi-motors.cz/sk.

BEZSTAROSTNÝ PROVOZ

Více než 2 500 autorizovaných servisních míst Mitsubishi Motors po celé Evropě je připraveno Vám pomoci bez ohledu na to, kde se právě nacházíte.

PROFESIONÁLNÍ SERVIS

Každý nový vůz potřebuje pravidelnou údržbu a servis, abyste se vždy dostali tam, kam potřebujete, a hlavně, aby byla zaručena bezpečnost vaše i vašich spolujezdců. Potřebnou péči jsou připraveni zajistit vyškolení profesionálové - MITSUBISHI SERVIS s využitím speciální diagnostické techniky a originálních náhradních dílů Mitsubishi Motors. Zajistí tak maximální životnost a spolehlivost vašeho vozu. S vašimi požadavky se můžete obrátit 24 hodin denně z domova i z kanceláře na MITSUBISHI ONLINE SERVIS (www.mitsubishi-motors.cz/sk).

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY MITSUBISHI MOTORS

I ta nejmenší technická závada může být příčinou nehody. Proto byly všechny originální náhradní díly Mitsubishi Motors vyvinuty a přezkoušeny podle přísných norem kvality. Doporučujeme používat originální náhradní díly Mitsubishi Motors, aby byla zachována integrita a bezpečnost vašeho vozu i vašich spolujezdců. Originální náhradní díly Mitsubishi Motors jsou k dispozici u všech autorizovaných opravců Mitsubishi. Jsme pyšní na to, že se pravidelně umísťujeme na předních místech žebříčků kvality prodejných služeb.

ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ MITSUBISHI MOTORS

Mitsubishi Motors vytváří dokonalé moderní vozy, doslova nabitě nejmodernější automobilovou technikou, které splňují, ba dokonce převyšují nároky moderního motoristického života. Avšak rozhodnutí o tom, co je dokonalost, záleží pouze na vás. Proto vám nabízíme široký sortiment doplňků a příslušenství, které vám umožní vytvořit si vlastní nové Mitsubishi. Můžete tak plně uspokojit své potřeby ve všech ohledech.



ZÁRUKA JE SAMOZŘEJMOSTÍ

Všechna nová vozidla Mitsubishi se standardně dodávají s pětiletou zárukou, maximálně však do ujetí 100 000 km, podle toho, který stav nastane dříve. Záruka na neprozřevání karoserie zahrnuje proděravění karoserie v důsledku koroze po dobu prvních 12 let. Statistiky spolehlivosti vozů značky Mitsubishi jsou vynikající, ale pokud byste přesto potřebovali pomoc, nabízíme vám asistenční službu MAP.

8LETÁ ZÁRUČNÍ DOBA NA BATERII POHONU

Na vady akumulátoru pohonu u vozidel od modelového roku 2016 je poskytována záruka 8 let (s omezením na 160 000 km). Pro všechna vozidla Outlander PHEV od modelového roku 2014 je u akumulátoru pohonu zaručena kapacita 70% nebo více po dobu 8 let nebo 160 000 km podle toho, co od počátku záruční doby nastane dříve.

MAP – BEZPLATNÁ ASISTENČNÍ SLUŽBA



Abychom názorně demonstrovali náš závazek zachovat vaši mobilitu i důvěru, kterou máme ve spolehlivost našich vozů, obdržíte spolu s vaším novým vozem Mitsubishi zdarma kartu MAP platnou po dobu tří let. MAP představuje balík asistenčních služeb Mitsubishi Motors a s kartou MAP v kapse je vaše mobilita zaručena ve více než 30 zemích po celé Evropě. Pokud byste někdy potřebovali pomoc v případě selhání vozu, nehody, odcizení nebo vandalismu – bez ohledu na to, kde jste, 24 hodin denně, 7 dní v týdnu – stačí zavolat na telefonní číslo na vaší kartě a problém bude vyřešen na místě. V případě závažnějších obtíží bude váš vůz odtažen k nejbližšímu autorizovanému opravci vozů Mitsubishi a budou vám nabídnuty takové služby jako hotel, pokračování v cestě, náhradní vůz a repatriace vozidla. Za předpokladu, že budete se svým vozem navštěvovat autorizovaný servis Mitsubishi i po uplynutí prvních třech let provozu, bude vaše mobilita zaručena i po následující rok nebo do dalšího servisního intervalu (podle toho, co nastane dříve), a to až do stáří 15 let vozidla.

Veškerá data, údaje a vyobrazení jsou určeny pouze k informačnímu účelu a tento materiál není nabídkou, resp. návrhem na uzavření smlouvy. Údaje uváděné o spotřebách a emisích vozidel odpovídají měřením dle příslušných směrnic a nařízení EU nebo předpisů EHK a mohou se lišit od hodnot dosahovaných v reálném provozu. Veškeré informace uvedené v tomto materiálu se týkají výhradně nových vozidel nabízených prostřednictvím autorizované prodejní sítě Mitsubishi Motors v České republice a Slovenské republice. Dovozce si vyhrazuje právo na změnu provedení vozidel a technických parametrů bez předchozího upozornění. Pro více informací se, prosím, obraťte na Vašeho nejbližšího autorizovaného prodejce Mitsubishi Motors. Všechna práva vyhrazena.

Importér ČR
M MOTORS CZ s.r.o.
info@mitsubishi-motors.cz
www.mitsubishi-motors.cz

Importér SR
M MOTORS SK s.r.o.
info@mitsubishi-motors.sk
www.mitsubishi-motors.sk

