

Objavte nový Renault MÉGANE
na **renault.sk**



Nový Renault MÉGANE



Obsahu tejto publikácie, jej presnosti a aktuálnosti k dátumu jej tlače sme venovali všetku starostlivosť. Tento dokument bol spracovaný na základe nulte série. V rámci politiky neustáleho zdokonaľovania svojich produktov si Renault vyhradzuje právo kedykoľvek modifikovať špecifikácie ako aj opisované a predstavované vozidlá. Tieto modifikácie Renault svojim koncesionárom oznámi v čo najkratšom čase. Jednotlivé verzie sa môžu líšiť podľa krajiny určenia, niektorá výbava nemusí byť k dispozícii (v sérii, voliteľná alebo ako príslušenstvo). Najnovšie informácie o našich produktoch sa dozviete u svojho predajcu Renault. Z technických a polygrafických dôvodov sa môžu farby reprodukované v tomto dokumente mierne líšiť od skutočných farieb karosérie alebo materiálov použitých v interiéri vozidla. Všetky práva sú vyhradené. Zmluvná záruka Renault, jej konkrétne znenie je zahrnuté v Záručných podmienkach Renault, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť objednávky nového vozidla Renault. Obsah tejto publikácie spadá pod ochranu podľa autorského práva. Akékoľvek neoprávnené nakladanie, najmä neoprávnené použitie, reprodukcia celej publikácie alebo jej časti, uskutočnené akoukoľvek formou alebo akýmkoľvek prostriedkom, bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti Renault, je zakázaná. Zmluvná záruka Renault 5 rokov/100 000 km (podľa toho, čo nastane skôr) sa riadi konkrétnymi zmluvnými podmienkami, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou objednávky. SK 02/16 – 2904

Renault odporúča **elf**

Fot: J. Higginson, A. Bernier, © Renault Marketing 3D-Commerce
30-01-2016

Dávka adrenalínu

Skvele vyvážené proporcie, dynamické a zmyselné tvary, ušľachtilé línie karosérie a žiadne kompromisy: nový Renault Mégane prekvapuje odvahou expresívneho dizajnu a výrazným štýlom.

Poriadna dávka adrenalínu je zaručená. Vášu sa nedá nadiktovať. Vášu sa musí zažiť.





Sila emócií

Nový Renault Mégane vás okúzli na prvý pohľad. Charakteristické usporiadanie predných a zadných svetiel podčiarkuje jeho jedinečný vzhľad. Dôkladne vypracované 16", 17" alebo 18" disky kolies imponujú svojim štýlom.

Riadenie vozidla dostáva nový rozmer. Emócie vrcholia.

Kabína v štýle high-tech



Posaďte sa za volant nového Renault Mégane. Mysleli sme na všetko, aby sme vám zaistili mimoriadne zážitky z jazdy. Pred vami sa nachádza prístrojová doska s multifunkčným sedem palcovým farebným TFT displejom*, ktorý sa prispôsobí vami zvolenému jazdnému režimu.. Priamo vo vašom zornom poli je výsuvný farebný head-up displej**. Pod volantom sa nachádzajú dve páčky umožňujúce bleskurýchle radenie***. Stredovej konzole dominuje dotyková obrazovka multimediálneho systému R-LINK 2**** s uhlopriečkou 8,7", vďaka ktorej sa budete cítiť ako v kokpite lietadla. Ste pripravení na intenzívny zážitok z jazdy? Štart!

- * Dostupný v závislosti od verzie.
- ** Dostupný ako voliteľné príslušenstvo.
- *** Súčasť štandardnej výbavy verzie GT.
- **** Dostupný ako voliteľné príslušenstvo alebo ako súčasť štandardnej výbavy, v závislosti od verzie.

Nový rozmer komfortu

Príjemný pocit z jazdy závisí aj od komfortu.

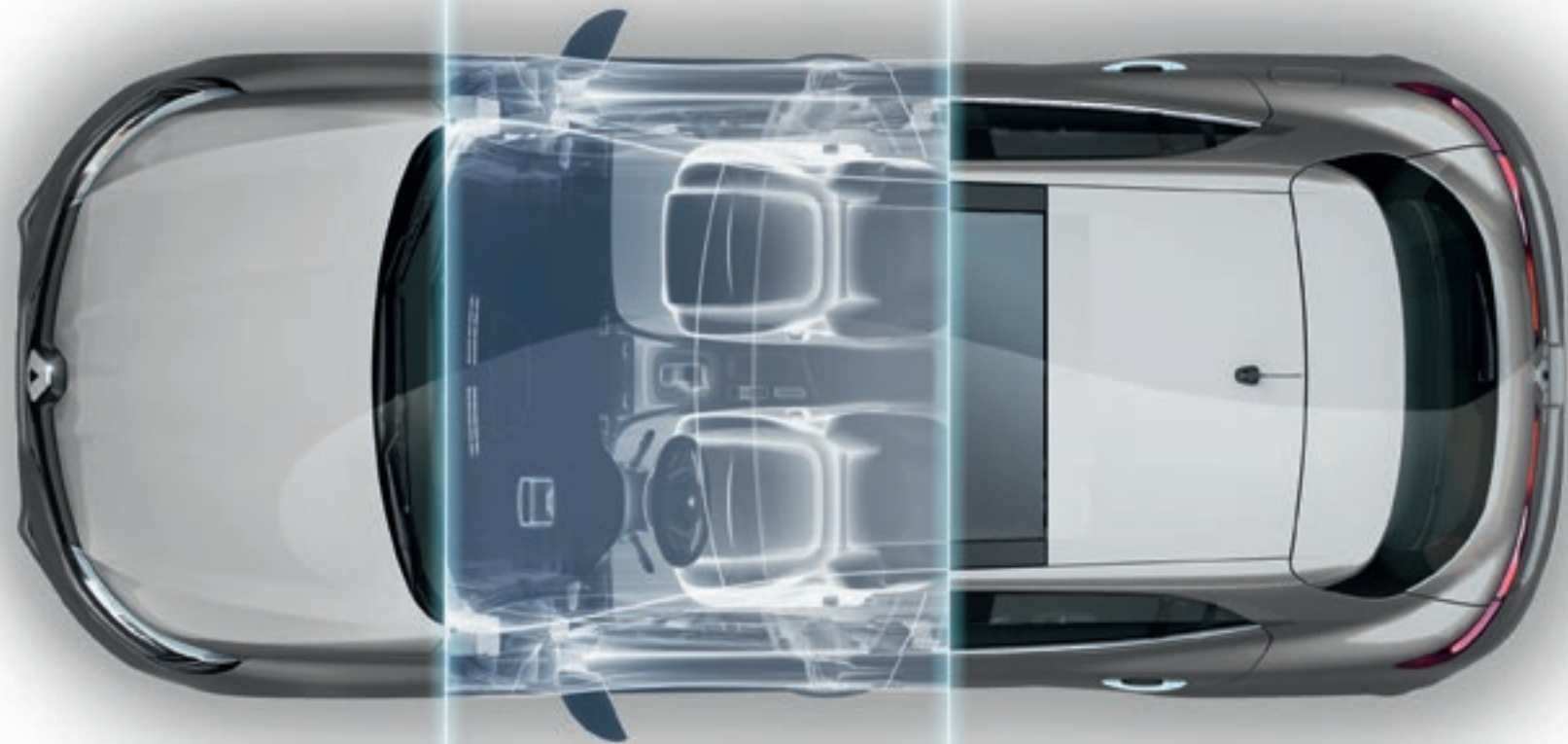
Interiér nového Renault Mégane okamžite zaujme vysokou kvalitou a harmóniou. Materiály príjemné na dotyk, rafinované čalúnenie, volant potiahnutý kožou Nappa, elegantné chrómované ozdobné prvky...

Interiér je nezvykle priestranný a dokonale tvarované široké sedadlá zaručujú pohodlnú jazdu plnú nezabudnuteľných zážitkov. Vďaka panoramatickému strešnému oknu* sa slnko stáva neodlučiteľným spoločníkom nového Renault Mégane.

Túžba vyraziť na cestu, stimulovaná rytmom zvukov audio systému Bose®, prestupuje celým vozidlom, a stáva sa tak neoddeliteľnou súčasťou tohto jedinečného zážitku.

* Dostupné neskôr.





Nový Renault Mégane – ešte viac zážitkov

Nový Renault Mégane vám pripraví chvíle plné intenzívnych emócií a neobyčajných jazdných zážitkov. Moderné asistenčné systémy, multimediálny systém R-LINK 2, v tejto triede vozidiel jedinečný systém aktívneho riadenia všetkých 4 kolies 4CONTROL, systém MULTI-SENSE, vďaka ktorému si môžete zvoliť štýl jazdy, ktorý vám najlepšie vyhovuje, a tiež dynamické a zároveň úsporné motory – to všetko zaručí, že sa na ceste budete cítiť ako doma.

Pokročilé asistenčné systémy

Nový Renault Mégane je vybavený mnohými asistenčnými systémami zaisťujúcimi pokojnejšiu, bezpečnejšiu a plynulejšiu jazdu. Môžete sa v pokoji vydať na cestu!



Systém rozpoznávania dopravných značiek s varovaním o prekročení maximálnej povolenej rýchlosti.

Na cestách je čoraz viac dopravných značiek. Nie je vôbec jednoduché všetky ich zaregistrovať – kamera to urobí za vás. Ak prekročíte povolenú rýchlosť, systém vás bude varovať pomocou vizuálnej signalizácie na prístrojovej doske a na head-up displeji. Potom už len stačí znížiť rýchlosť.



Systém automatického parkovania „Easy Park Assist“

Pozdĺžne parkovanie nikdy nebolo také jednoduché, ako so systémom Easy Park Assist. Systém meria dostupný priestor a vykoná potrebné parkovacie manévry. Odovzdajte mu riadenie a bez problémov zaparkujte. Jeho služby môžete využiť nielen pri pozdĺžnom, ale aj pri kolmom a šikmom parkovaní.

Najvyššia úroveň bezpečnosti

Nový Renault Mégane získal najvyššie možné hodnotenie (5 hviezdíček) v crash testoch nezávislej organizácie Euro NCAP, ktorá sa zaoberá hodnotením bezpečnosti vozidiel.



Systém sledovania mŕtveho uhla

Rozšírte svoje zorné pole! Tento systém rozpoznáva vozidlá v mŕtvom uhle a informuje o nich vodiča pomocou blikajúcej kontrolky umiestnenej na vonkajšom spätnom zrkadle.



Adaptívny tempomat

Idete príliš blízko vozidla pred vami? Adaptívny tempomat funguje pri rýchlosti od 50 do 140 km/h a automaticky prispôsobí vašu rýchlosť, aby sa zachovala bezpečná vzdialenosť.

Multimediálny systém R-LINK 2 - cestovanie s využitím mobilných technológií

Vstúpte do sveta budúcnosti a spoznajte, aký jedinečný, intuitívny a zmyselný môže byť zážitok z riadenia. Zoznámte sa s multimediálnym systémom R-LINK 2, ktorý je základom pokročilých palubných technológií.

Jeho ergonomický kapacitný dotykový displej je dostupný vo dvoch formátoch – horizontálny s uhlopriečkou 7" a vertikálny s uhlopriečkou 8,7" – a ponúka veľmi kvalitný obraz, vysokú citlivosť na dotyk a úplne intuitívne ovládanie. Zaisťuje užívateľský komfort porovnateľný s displejom inteligentného telefónu či tabletu: zväčšenie/zmenšenie obrazu, funkcia „drag and drop“, zvislé aj vodorovné rolovanie...

Pomocou niekoľkých dotykov sa ľahko dostanete k svojmu zoznamu kontaktov, k hudbe alebo k továrenským nainštalovaným aplikáciám a aplikáciám stiahnutým z obchodu R-LINK Store.

Systém R-LINK 2 je takisto centrálny systém ovládania vozidla, pretože prostredníctvom neho sa ovláda systém MULTI-SENSE a umožňuje aktivovať či deaktivovať jednotlivé asistenčné systémy riadenia. So systémom R-LINK 2 je cestovanie radosťou!

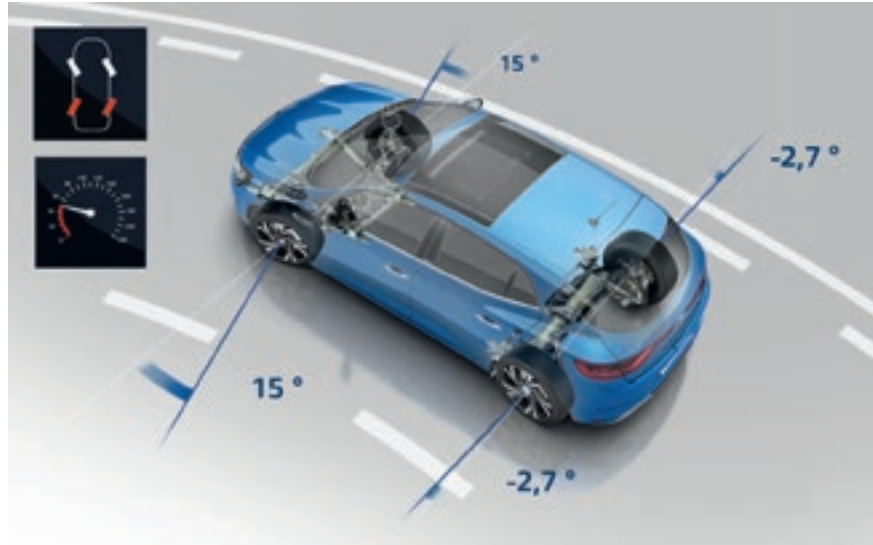
R-LINK 2 ponúka aj možnosť personalizácie. Do pamäte je možné zapísať až šesť rôznych užívateľských profilov. Každý užívateľ vozidla sa môže jedným kliknutím vrátiť k svojmu osobnému nastaveniu navigácie, multimédií, asistenčných systémov riadenia... Každý vodič tak môže jazdiť autom, ktoré je na mieru prispôsobené jeho požiadavkám!

So systémom R-LINK 2 bude každá jazda jedinečná.

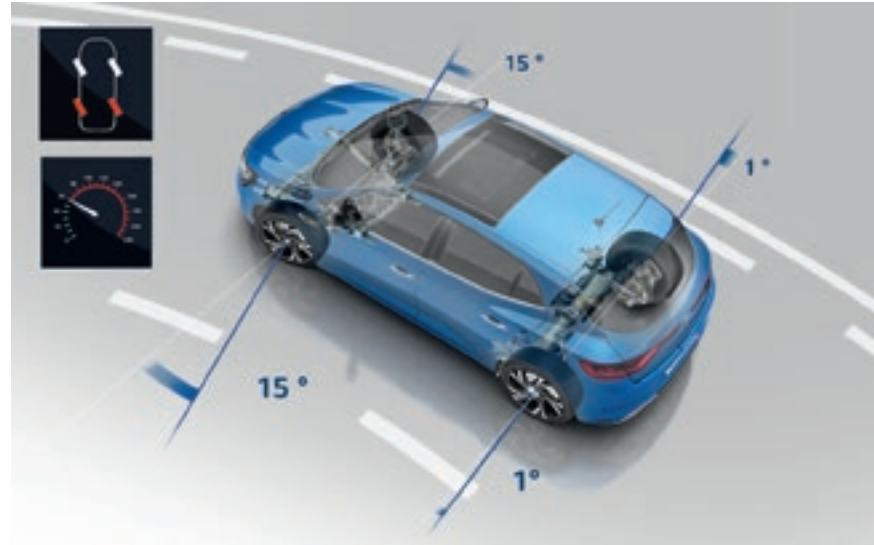


4CONTROL – záruka úplnej kontroly

Nový Renault Mégane GT vybavený systémom štyroch aktívne riadených kolies 4CONTROL zaručuje silné jazdné zážitky a dokonalé prejazdy zatáčok. Systém 4CONTROL zaisťuje vynikajúcu príľnavosť a stabilitu vozidla na vozovke. Riadenie je vďaka nemu bezpečnejšie a presnejšie a vodič si môže vždy užiť jazdu naplno nezávisle od toho, aký jazdný štýl si zvolí. Nový Renault Mégane GT so systémom 4CONTROL dokonale sedí na vozovke a dáva vodičovi pocit jedinečného spojenia s vozidlom.



Pri rýchlosti do 80 km/h* sa zadné kolesá natáčajú opačným smerom než predné.

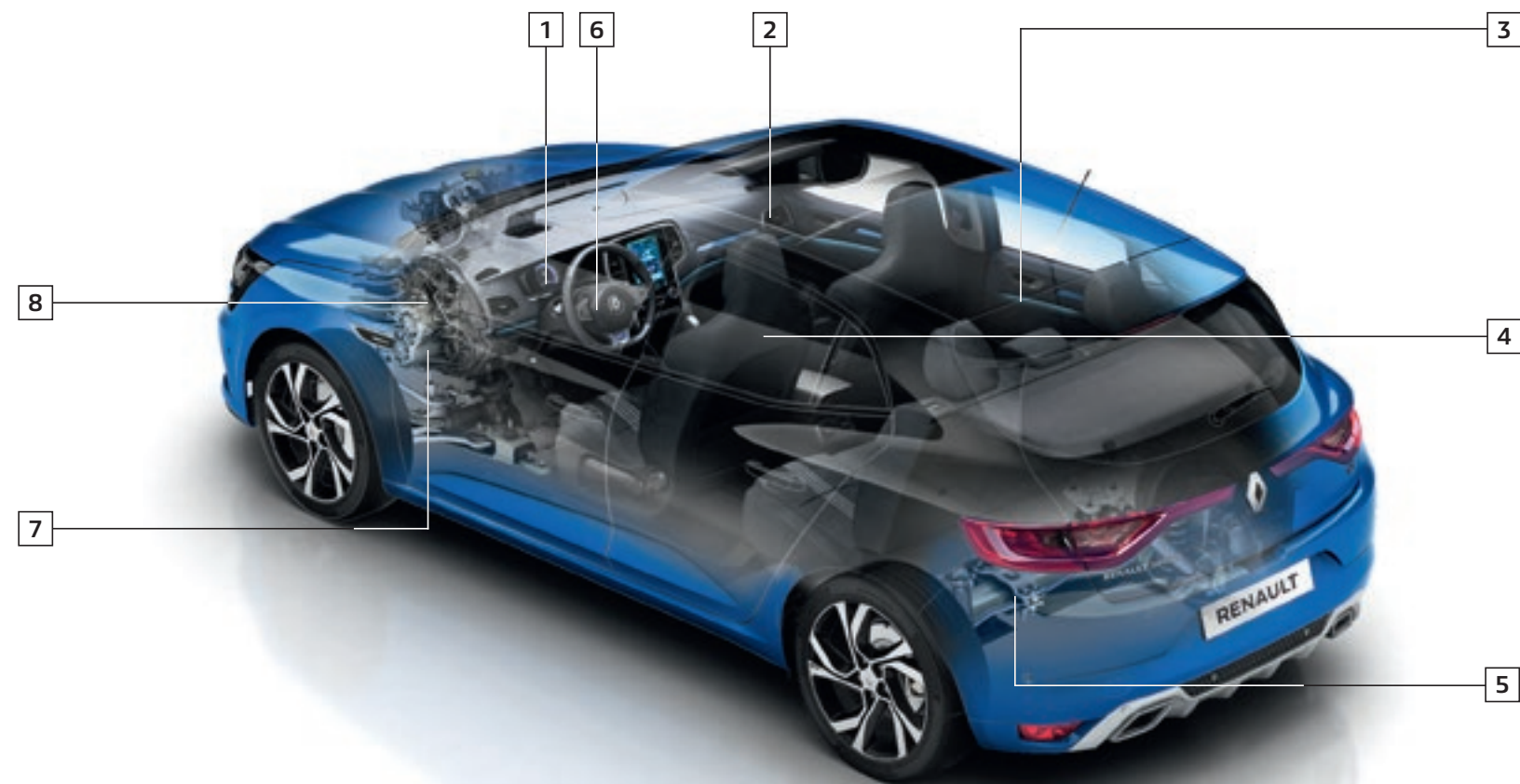


Pri rýchlosti nad 80 km/h* sa zadné kolesá natáčajú rovnakým smerom ako predné.

* Pri rýchlosti do 80 km/h v režime Sport, v ostatných režimoch pri rýchlosti do 60 km/h.

* Pri rýchlosti nad 80 km/h v režime Sport, v ostatných režimoch pri rýchlosti nad 60 km/h.





1. Vzhľad palubných prístrojov. Jednotlivé jazdné štýly sa líšia štýlom zobrazovania informácií aj zobrazovanými informáciami. **2. Klimatizácia.** V režime „Eco“ môžete kontrolovať teplotu v kabíne a zároveň zvýšiť úsporu energie. **3. Ambientné osvetlenie interiéru.** Zvoľte si farbu osvetlenia interiéru podľa aktuálnej nálady – môžete si vybrať medzi zelenou, béžovou, červenou a fialovou. **4. Masážna funkcia.** Špeciálna masážna funkcia sedadla vodiča v režime Komfort s premenlivou masážnou silou umožňuje dokonalú relaxáciu. **5. Systém 4CONTROL.** Štyri aktívne riadené kolesá sú zárukou jedinečných zážitkov z jazdy. Odozva systému sa mení v závislosti od zvoleného režimu MULTI-SENSE. **6. Účinnosť posilňovača riadenia.** Nový Renault Mégane je vybavený inteligentným posilňovačom riadenia. Odpor volantu je prispôbený zvolenému štýlu jazdy. **7. Reakcie prevodovky EDC.** Zmena rýchlosti môže byť plynulejšia alebo rýchlejšia v závislosti od zvoleného štýlu riadenia a od toho, aké zážitky vyhľadávate. **8. Reakcie a zvuk motora.** Reakcia vozidla na zošliapnutie plynového pedála sa v závislosti od zvoleného jazdného štýlu mení, akoby ste vždy riadili iné auto.

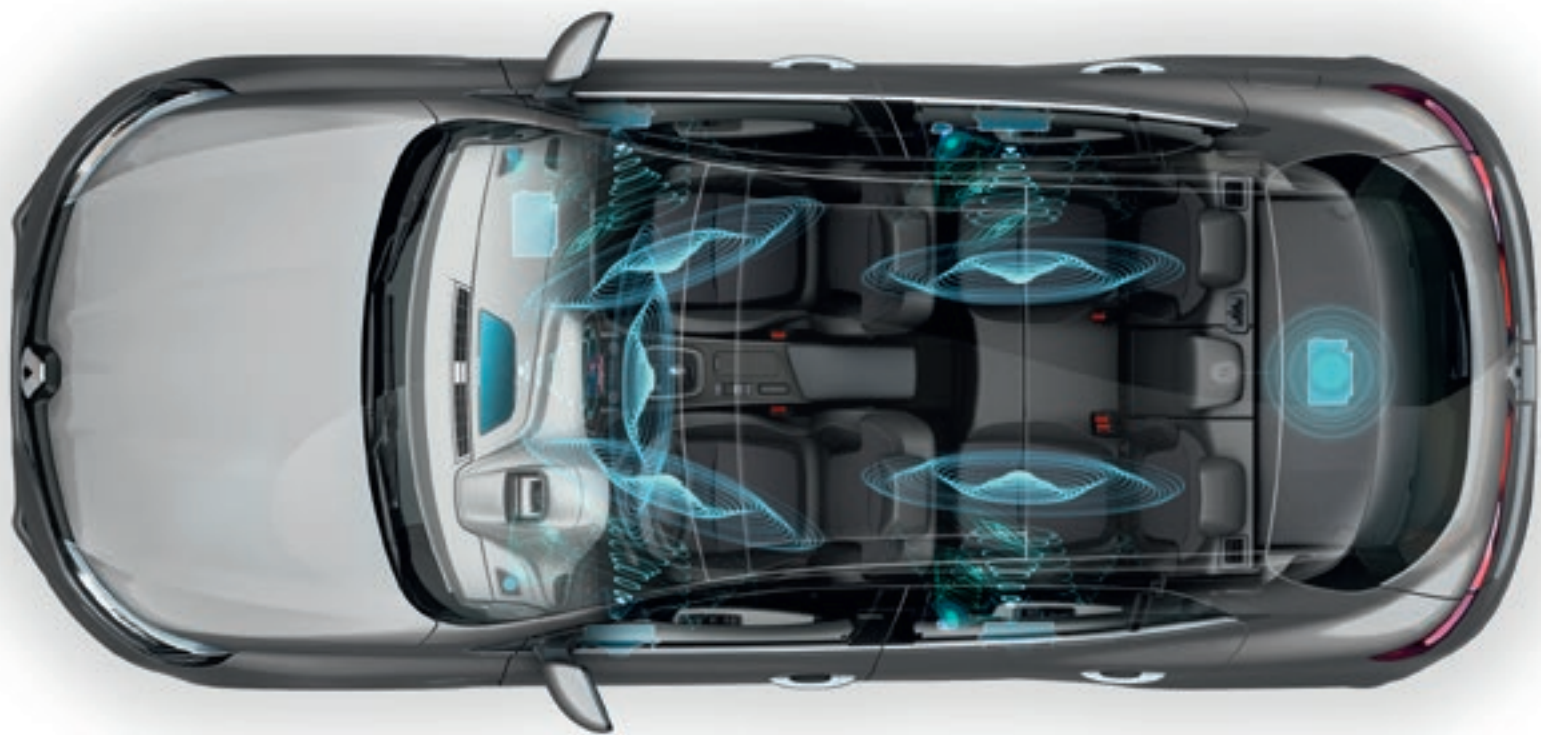
System MULTI-SENSE – je príjemné mať možnosť voľby

Normal, Comfort, Eco, Sport či Personal? Päť funkcií a päť neopakovateľných štýlov jazdy.

Vďaka systému MULTI-SENSE môžete meniť nastavenie celého vozidla podľa toho, na čo máte práve chuť, alebo podľa toho, aký štýl uprednostňujete.

Potrebujete trochu adrenalínu? Chcete sa uvoľniť? Svoje požiadavky na jazdu môžete kedykoľvek zmeniť. So systémom MULTI-SENSE máte niekoľko áut v jednom!





BOSE® Sound System – nová kvalita zvuku

Každá cesta môže byť zdrojom výnimočných hudobných zážitkov. Vďaka spolupráci medzi konšuktérmi značiek Bose a Renault vám môžeme ponúknuť výnimočný zvuk v konfigurácii navrhutej špeciálne pre kabínu nového Renaultu Mégane.

Systém ozvučenia BOSE® tvorený vysokokvalitnými reproduktormi, digitálnym zosilňovačom a subwooferom je zárukou presného, čistého a vyváženého zvuku. Každá nota, každý hudobný detail a každá nuansa sú verne reprodukované, takže sa budete cítiť ako v koncertnej sieni.





Ideálne spojenie radosti z jazdy a výkonnosti

Značka Renault využila všetky svoje skúsenosti z oblasti motoristického športu na zdokonalenie motorov montovaných do nového Renaultu Mégane. Ich výkonnosť, spoľahlivosť a tiež úspornosť a hodnota emisií CO₂ patria vo svojej triede k špičke a navyše ponúkajú to pravé potešenie z riadenia.

ENERGY TCe 130

Vysoký výkon a radosť z jazdy

Benzínový motor Energy TCe 130 s výkonom 130 k pri 5500 ot./min a krútiacim momentom 205 Nm od 2000 ot./min je rovnako výkonný ako 2-litrový atmosférický motor. Priame vstrekovanie a vstavané turbodúchadlo zaisťujú mimoriadnu dynamiku a rýchlosť reakcie. Motor Energy TCe 130 sa bez najmenšieho problému dostáva na optimálne otáčky a zaručuje jedinečný komfort a potešenie z riadenia. Zároveň má tichý a príjemný zvuk.

ENERGY dCi 110

Komfort a nízka spotreba

Motor Energy dCi 110 vybavený pokročilými technológiami, napríklad systémom Stop & Start a ocelovými piestami je navrhnutý pre vodičov, ktorí požadujú hospodárnu jazdu aj potešenie z riadenia. Ponúka nízku spotrebu a nízke emisie CO₂ – iba 3,7 l/100 km a 95 g CO₂/km* v kombinovanej premávke!



ENERGY TCe 205 EDC

Intenzívne jazdné zážitky

Najsilnejší z ponúkaných motorov – Energy TCe 205 EDC s automatickou sedemstupňovou dvojspojkovou prevodovkou EDC – ponúka dynamické zrýchlenie pri každom prevodovom stupni. Funkcia „Launch Control“ (kontrolovaný najrýchlejší rozjazd s pevným štartom) a „Multi-Change Down“ (rýchle podradovanie o niekoľko stupňov) sú technológie vyvinuté divíziou Renault Sport, ktoré sú zárukou silných zážitkov.

* Údaj spotreby paliva a emisií CO₂ bol stanovený podľa štandardnej metódy merania uvedenej v platných predpisoch o homologizácii vozidiel.

Farby karosérie

Nový Renault MÉGANE



BIELA GLACIER*



BIELA NACRÉ**



SIVÁ PLATINE



SIVÁ TITANIUM



ČERVENÁ FLAMME**



MODRÁ COSMOS



MODRÁ BERLIN



HNEDÁ CAPPUCCINO



BÉŽOVÁ DUNE



ČIERNA ÉTOILÉ

Nový Renault MÉGANE GT



BIELA GLACIER*



BIELA NACRÉ**



SIVÁ PLATINE



SIVÁ TITANIUM



ČERVENÁ FLAMME**



MODRÁ IRON**



MODRÁ BERLIN

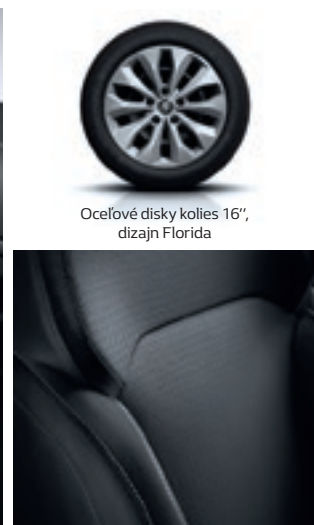


ČIERNA ÉTOILÉ

* Nemetický lak
** Špeciálny metalický lak

Výbava

LIFE



Oceľové disky kolies 16",
dizajn Florida

Látkové čalúnenie sedadiel Life

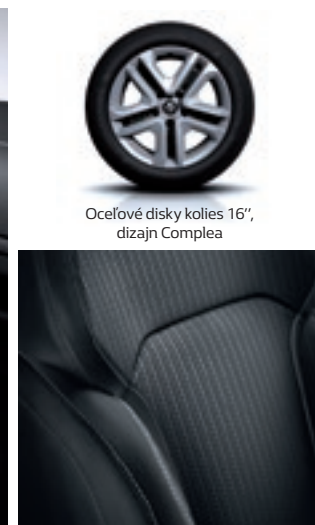
- ABS s núdzovým brzdovým asistentom (AFU)
- Elektronický stabilizačný systém (ESC)
- Asistent rozjazdu do kopca (HSA)
- Systém kontroly tlaku v pneumatikách
- Čelné airbagy na strane vodiča aj spolujazdca (s možnosťou deaktivácie airbagu spolujazdca)
- Bočné airbagy chrániace hlavu a hrudník na strane vodiča aj spolujazdca
- Hlavové airbagy
- Tempomat s obmedzovačom rýchlosti
- Trojbodové bezpečnostné pásy vpredu aj vzadu

- Opierky hlavy vpredu aj vzadu
- Systém upevnenia detskej sedačky Isofix na bočných sedadlách vzadu
- Elektrický posilňovač riadenia
- Štartovanie motora pomocou kľúčika
- Centrálné zamykanie
- Manuálna klimatizácia
- Elektricky nastaviteľné, manuálne sklopné a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá
- Elektrické ovládanie predných okien
- Rádio s Bluetooth®, USB/jack, displej 4,2"
- Látkové čalúnenie sedadiel Life
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant

- Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča
- Zadné sedadlo delené 1/3-2/3
- Kľučky dverí a kryty vonkajších spätných zrkadiel vo farbe karosérie
- Denné LED svietenie (6 diód LED)
- Zadné LED svietenie 3D „Edge Light“ (stále zapnuté)
- Súprava na opravu pneumatík
- Oceľové disky kolies 16"

Výbava

ZEN (LIFE +)



Oceľové disky kolies 16",
dizajn Complea

Látkové čalúnenie sedadiel Zen



Disky kolies z ľahkej zliatiny 16",
dizajn Silverline (voliteľné)

- Stredová konzola s pozdĺžne nastaviteľnou laktovou opierkou, s úložným priestorom v laktovej opierke a s dvoma otvormi na nápoje
- Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča s nastaviteľnou bedrovou opierkou
- Volant potiahnutý kožou
- Elektrické ovládanie predných a zadných okien
- Ozdobná chrómovaná lišta v dolnej časti bočných okien
- Predné hmlové svetlomety
- Štýlové oceľové disky kolies 16"

Výbava

INTENS (ZEN +)



Disky kolies z ľahkej zliatiny 16", dizajn Silverline



Disky kolies z ľahkej zliatiny 17", dizajn Exception (voliteľné)



Kombinácia látkového čalúnenie sedadiel s koženou Intens



Kožené čalúnenie sedadiel Carbone (voliteľné)

- Automatická dvojjónová klimatizácia
- Dažďový a svetelný senzor
- Hands-free karta Renault
- Systém Renault Multi-Sense*
- Elektricky nastaviteľné, elektricky sklopné a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá
- Prístrojová doska s farebným digitálnym 7" TFT displejom
- Multimediálny systém R-Link 2, displej 7"
- Stredová konzola s pozdĺžne nastaviteľnou lakťovou opierkou, s úložným priestorom v lakťovej opierke, s dvoma otvormi na nápoje a s výduchom vzduchu pre zadné sedadlá**
- Kombinácia látkového čalúnenia

- sedadiel s koženou Intens
- Podsvietené zrkadlá v slnečných clonách
- Zadné parkovacie senzory
- Vonkajšie kľučky dverí vo farbe karosérie s dekorom vo farbe chrómu
- Chrómovaná koncovka výfuku
- Denné LED svietenie „Edge Light“
- Disky kolies z ľahkej zliatiny 16"

* Nedostupný pre motory SCe 115 a Energy TCe 100. Ambientné osvetlenie interiéru: pre verzie s ručnou parkovacou brzdou – dostupná je iba svetelná lišta vstavaná do predných/zadných dverí; pre verzie s poloautomatickou parkovacou brzdou (voliteľné) – dostupná svetelná lišta vstavaná do predných/zadných dverí a svetelné lišty pre stredovú konzolu.

** Vo verziách s poloautomatickou parkovacou brzdou je namiesto dvoch otvorov na nápoje ďalší úložný priestor s roletou.

Výbava

BOSE®



Disky kolies z ľahkej zliatiny 17", dizajn Celsius



Disky kolies z ľahkej zliatiny 18", dizajn Grandtour (voliteľné)



Kombinácia látkového čalúnenie sedadiel s koženou Bose



Kožené čalúnenie sedadiel Carbone (voliteľné)

- Bose® Surround Sound System
- Multimediálny systém R-LINK 2 s navigáciou, mapou Európy s dotykovou obrazovkou 7"
- Systém varovania pred opustením jazdného pruhu
- Systém rozpoznávania dopravných značiek s varovaním pri prekročení povolenej rýchlosti
- Opierky hlavy s nastaviteľnou výškou a sklonom
- Poloautomatická parkovacia brzda
- Elektrochromatické vnútorné spätné zrkadlo

- Sedadlo vodiča s masážnou funkciou
- Stredová konzola s pozdĺžne nastaviteľnou lakťovou opierkou, s úložným priestorom v lakťovej opierke, s dodatočným úložným priestorom s roletou a s výduchom vzduchu pre zadné sedadlá
- Volant potiahnutý kožou Nappa
- Zadné sedadlo delené 1/3-2/3, s lakťovou opierkou
- Kombinácia látkového čalúnenie sedadiel s koženou Bose
- Vnútorné kryty prahov dverí s nápisom Bose®
- Zatmavené zadné bočné okná a zadné sklo
- Disky kolies z ľahkej zliatiny 17"

Výbava

GT (INTENS+)



Fotografia zobrazuje verziu GT s voliteľnou výbavou (multimediálny systém R-LINK 2 s 8,7" obrazovkou, automatická elektromechanická parkovacia brzda)

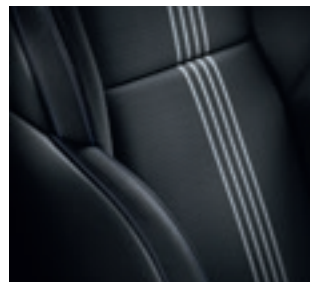
- Špecifické prvky vonkajšieho dizajnu a dizajnu interiéru
- Systém štyroch aktívne riadených kolies 4CONTROL
- Pádla radenia pod volantom
- Systém kontroly jazdného pruhu
- Elektrochromatické vnútorné spätné zrkadlo
- Športové predné sedadlá s integrovanými opierkami a s látkovým čalúnením
- Zadné sedadlo delené 1/3-2/3, s lakťovou opierkou
- Predné svetlomety Full LED „Pure Vision“
- Bez hmlových svetiel
- Zatmavené zadné bočné okná a zadné sklo
- Disky kolies z ľahkej zliatiny 17"



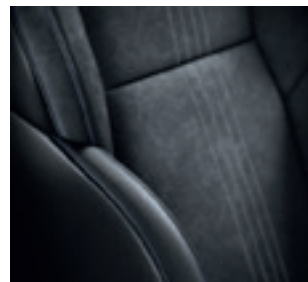
Disky kolies z ľahkej zliatiny 17", dizajn Decaro



Disky kolies z ľahkej zliatiny 18", vzor Magny-Cours



Kombinácia látkového čalúnenie sedadiel s koženkou GT



Čalúnenie sedadiel v kombinácii koža / alcantara čierne GT



Čalúnenie sedadiel v kombinácii koža / alcantara čierno-modré GT

Technické údaje

MOTOR	SCe 115 ⁽¹⁾	Energy TCe 100	Energy TCe 130	Energy TCe 130 EDC	Energy TCe 205 EDC	Energy dCi 90	Energy dCi 110	Energy dCi 110 EDC	Energy dCi 130
Palivo	benzín	benzín	benzín	benzín	benzín	diesel	diesel	diesel	diesel
Emisná norma	EURO6	EURO6	EURO6	EURO6	EURO6	EURO6	EURO6	EURO6	EURO6
Typ prevodovky	manuálna 5-stup.	manuálna 6-stup.	manuálna 6-stup.	automatická EDC 6-stup.	automatická EDC 7-stup.	manuálna 6-stup.	manuálna 6-stup.	automatická EDC 6-stup.	manuálna 6-stup.
Zdvihový objem (cm ³)	1 598	1 197	1 197	1 197	1 618	1 461	1 461	1 461	1 598
Priemer valca x dráha piesta (mm)	78 x 83,6	72,2 x 73,1	72,2 x 73,1	72,2 x 73,1	79,7 x 81,1	76 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5	80 x 79,5
Počet valcov/ventilov	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/8	4/8	4/8	4/16
Maximálny výkon v kW EHS (k) pri ot./min	84 (114) pri 5 500	74 (100) pri 4 500	97 (130) pri 5 500	97 (130) pri 5 500	151 (205) pri 6 000	66 (90) pri 4 000	81 (110) pri 4 000	81 (110) pri 4 000	96 (130) pri 4 000
Maximálny krútiaci moment v Nm EHS (m.kg) pri ot./min	156 pri 4 000	175 pri 1 500	205 pri 2 000	205 pri 2 000	280 pri 2 400	220 pri 1 750	260 pri 1 750	250 pri 1 750	320 pri 1 750
Stop & Start	-	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno
VÝKONY									
Koeficient SCx ⁽²⁾	0,71	0,71	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69
Maximálna rýchlosť (km/h)	191	179	197	199	230	174	187	187	198
1000 m s pevným štartom (s)	32"20	33"80	31"60	32"10	27"80	34"90	32"90	33"60	31"50
0 – 100 km/h (s)	12"20	12"30	10"60	10"30	07"10	13"40	11"30	12"30	10"00

SPOTREBA PALIVA A EMISIE CO₂ (podľa normy NEDC)⁽²⁾⁽³⁾

Kombinovaná premávka (l/100 km)	*	5,4	5,3	*	6,0	3,7	3,7	3,7	4,0
Mestská premávka (l/100 km)	*	6,7	6,8	*	7,8	4,2	4,2	4,0	4,6
Mimomestská premávka (l/100 km)	*	4,6	4,5	*	4,9	3,4	3,4	3,5	3,6
Emisie CO ₂ (g/km)	*	120	119	*	134	95	95	95	103
Objem palivovej nádrže (l)	47	47	47	47	50	47	47	47	47

SYSTÉM RIADENIA

Elektrický posilňovač riadenia	áno	áno	áno	áno	-	áno	áno	áno	áno
R-EPS mechanický stĺpik riadenia s elektrickým posilňovačom	-	-	-	-	áno	-	-	-	-
Min. priemer otáčania (mm)	11,2	11,2	11,2	11,2	10,4	11,2	11,2	11,2	11,2

BRZDOVÝ SYSTÉM

Vpredu: ventilované kotúče Ø (mm)	269 x 22 Ø54	269 x 22 Ø54	280 x 24 Ø54	280 x 24 Ø54	320 x 28 Ø60	269 x 22 Ø54	280 x 24 Ø54	280 x 24 Ø54	296 x 26 Ø57
Vzadu: plné kotúče Ø (mm)	260 x 8 Ø34	260 x 8 Ø34	260 x 8 Ø34	260 x 8 Ø34	290 x 11 Ø38	260 x 8 Ø34	260 x 8 Ø34	260 x 8 Ø34	260 x 8 Ø34

KOLESÁ A PNEUMATIKY

Disky kolies (")	J15/16/17	J15/16/17/18	J16/17/18	J16/17/18	J17/18	J15/16	J15/16/17/18	J16/17/18	J16/17/18
	195/65 R15	195/65 R15	205/55 R16	205/55 R16			195/65 R15	205/55 R16	205/55 R16
	205/55 R16	205/55 R16	205/50 R17	205/50 R17		195/65 R15	205/55 R16	205/50 R17	205/50 R17
	205/50 R17	205/50 R17	225/40 R18	225/40 R18	225/40 R 18	205/55 R16	205/50 R17	225/40 R18	225/40 R18
	225/40 R18	225/40 R18							

⁽¹⁾ Dostupné v neskoršom termíne. ⁽²⁾ Údaje pre disky kolies 15"/16". ⁽³⁾ Údaj spotreby paliva a emisií CO₂ bol stanovený podľa štandardnej metódy merania uvedenej v platných predpisoch o homologizácii vozidiel. Vďaka metóde merania, ktorá je rovnaká pre všetkých výrobcov, je možné porovnávať jednotlivé vozidlá. Spotreba paliva v reálnych podmienkach závisí od prevádzkových podmienok používania vozidla, výbavy a jazdného štýlu vodiča. Z dôvodu optimalizácie spaľovania vám odporúčame preštudovať si typy dostupné na www.renault.sk.

* Prebiehajúca homologizácia údajov

Vozidlá Renault sa recyklujú v súlade so zákonom o recyklácii vozidiel stiahnutých z prevádzky a inými predpismi o ochrane životného prostredia. Demontáž vozidiel a ich opotrebovaných častí sa vykonáva v súlade s príslušnými predpismi o odpadoch. Podrobné informácie o požiadavkách týkajúcich sa ochrany životného prostredia získate na www.renault.sk a u autorizovaných partnerov Renault.

Rozmery



ROZMERY (mm)

A	Celková dĺžka	4359
B	Rázvor	2669
C	Predný previs	919
D	Zadný previs	771
E	Rozchod vpredu	1591
F	Rozchod vzadu	1586
G	Celková šírka so sklopenými spätnými zrkadlami	1814
G1	Celková šírka s rozloženými spätnými zrkadlami	2058
H	Výška nezaťaženého vozidla	1447

H1	Výška nezaťaženého vozidla s otvorenými výklopnými dverami	2044
J	Výška prahu batožinového priestoru nezaťaženého vozidla	750
L	Priestor na nohy vo výške kolien na zadných sedadlách	179
M	Šírka nad lakťovými opierkami na predných sedadlách	1418
M1	Šírka nad lakťovými opierkami na zadných sedadlách	1420
N	Šírka vo výške ramien na predných sedadlách	1441
N1	Šírka vo výške ramien na zadných sedadlách	1390
P	Výška pod strechu na predných sedadlách pri nastavení sedadla do strednej polohy	886
Q	Výška pod strechu na zadných sedadlách	866

Y	Šírka otvoru batožinového priestoru v hornej časti	904
Y1	Šírka otvoru batožinového priestoru v dolnej časti	1081
Y2	Šírka batožinového priestoru medzi podbehami	1111
Z1	Maximálna dĺžka batožinového priestoru po zložení zadných sedadiel	1582
Z2	Dĺžka batožinového priestoru k zadným sedadlám	469

Batožinový priestor

Objem batožinového priestoru podľa normy VDA (dm ³)	384
Objem batožinového priestoru (l)	434

Príslušenstvo

Štýl



1. **Podsvietenie vozidla.** Rozsvetuje sa pri odomknutí dverí – dáva vozidlu štýlový vzhľad a zaisťuje väčší komfort. 2. **Hliníkové kryty pedálov.** Originálny prvok zdôrazňujúci športový štýl vozidla. 3. **Disky kolies Expression 17" Dark Anthracite.** 4. **Ochranná lišta na prah batožinového priestoru z antikorovej ocele.** Účinne chráni prah batožinového priestoru. 5. **Shark anténa.** Zvýrazňuje dynamický štýl nového Renaultu Mégane.

Príslušenstvo

Voľný čas



1. Strešný box a priečne nosníky Quickfix. Jednoduchá a rýchla montáž (zobrazený model sa môže líšiť od modelov dostupných v ponuke). **2. Interiérové koberce Premium.** Dokonale prispôsobené rozmerom podlahy. **3. Ochrana batožinového priestoru EasyFlex.** Chráni batožinový priestor pri každom usporiadaní sedadiel. **4. Nosič bicyklov a skladacie ťažné zariadenie.** Možno zložiť jedným pohybom bez použitia náradia (ťažné zariadenie po zložení nevidieť).



Príslušenstvo

Multimédiá



1. Držiak tabletu. Možno ho ľahko upevniť na opierke hlavy a umožňuje cestujúcim na zadných sedadlách pohodlné sledovanie filmov na dotykovom tablete. Je kompatibilný so všetkými tabletmi s uhlopriečkou od 7 do 10 palcov. **2. Reprodukory Focal Music Premium 8.1.** Vstavané reproduktory so zvukom v kvalite HIFI Premium. Systém tvorí 8 reproduktorov a subwoofer s výkonom 400 W a ponúka silný, jasný a detailný zvuk a maximálny pôžitok z počúvania. **3. Držiak na inteligentný telefón.** Nevyhnutný na bezpečné používanie inteligentného telefónu počas jazdy. Je odoberateľný, aby ho bolo možné jednoducho preniesť z jedného auta do druhého.

Viac informácií nájdete v brožúre príslušenstva pre nový Renault Mégane.

