

Objavte Nový Renault ZOE
na www.renault.sk



Nový Renault ZOE



Obsahu tejto publikácie, jej presnosti a aktuálnosti k dátumu tlače sme venovali maximálnu pozornosť. Tento dokument bol spracovaný na základe nulte série alebo prototypu. V rámci politiky trvalého zdokonaľovania svojich produktov si spoločnosť RENAULT vyhradzuje právo kedykoľvek upraviť špecifikácie aj opisované a predstavované vozidlá. Spoločnosť RENAULT oznámí tieto úpravy svojim koncesionárom v čo najkratšej lehote. Jednotlivé verzie sa môžu líšiť podľa toho, pre ktorú krajinu sú určené; niektoré vybavenie nemusí byť k dispozícii (ako sériové, voliteľné alebo ako príslušenstvo). Najnovšie informácie o našich produktoch získate od najbližšieho koncesionára. Z technických a polygrafických dôvodov sa môžu farby reprodukované v tomto dokumente mierne líšiť od skutočných farieb karosérie alebo materiálu vnútorného vybavenia. Všetky práva vyhradené. Akákoľvek reprodukcia tejto publikácie alebo jej časti vykonaná akoukoľvek formou alebo akýmkoľvek prostriedkom bez predchádzajúceho písomného povolenia spoločnosti RENAULT je zakázaná. Táto publikácia nie je obchodnou ponukou v zmysle ustanovení Občianskeho zákonníka. SK 01/17 – 2998



Renault - líder vo svete elektrických vozidiel (EV)

- Renault predal už viac ako 100 000 EV v Európe
- Takmer každé štvrté predané elektrické vozidlo v Európe je Renault ZOE
- Renault ZOE je najpredávanejšie EV v Európe
- Renault ZOE je od začiatku vyvíjané ako čisto elektrické vozidlo
- Renault ZOE ponúka za dostupnú cenu rekordný dojazd 400 km NEDC



Dojazd až 400 km a nové možnosti

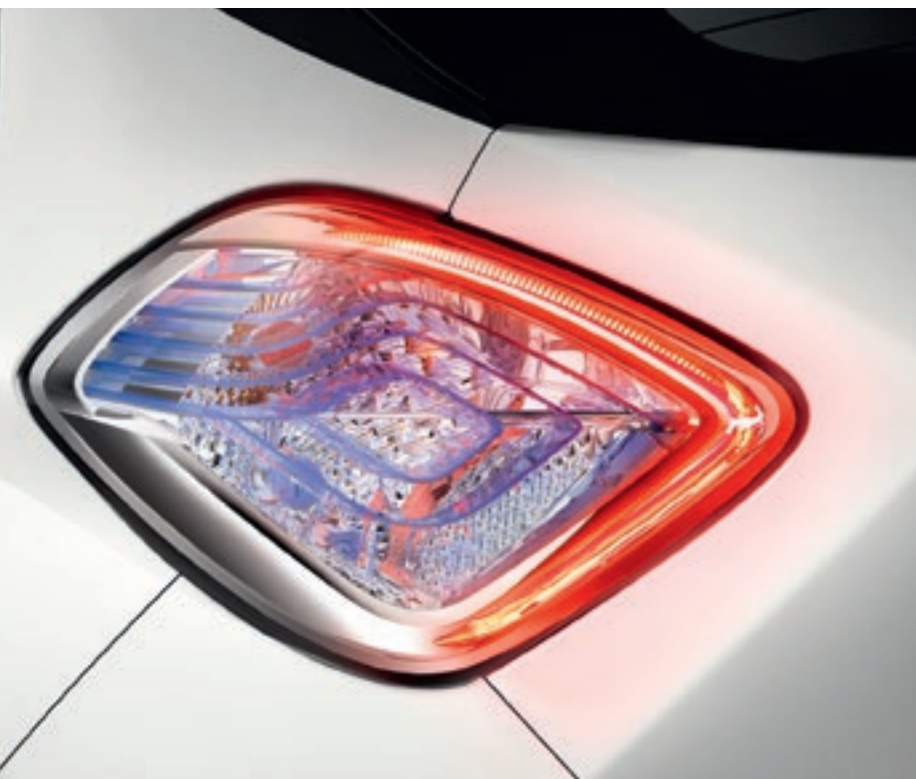
Žiadne emisie, žiadny hluk motora a žiadne prevodové stupne – Nový Renault ZOE zavádza nový štandard v oblasti elektromobilov. Vďaka dojazdu predĺženému na 400 km podľa normy NEDC*, čo v reálnych podmienkach zodpovedá priemernému dojazdu 300 km, je toto vozidlo ešte atraktívnejšie a skutočne jedinečné. Nový trakčný akumulátor** Z.E. 40 takmer zdvojnásobil dojazd Nového Renault ZOE a ponúka tak ešte väčšie pohodlie a ešte viac radosti pri každodennom používaní.

Nový Renault ZOE vám uľahčí život. Dizajnovovo atraktívny, tichší a komfortnejší najmä vďaka automatickej prevodovke. Vozidlo sa príjemne riadi, jednoducho a rýchlo sa nabíja a dovezie vás kamkoľvek budete chcieť. Užívajte si potešenie z jazdy ešte viac ako kedykoľvek predtým so stopercentným elektromobilom.

* NEDC: New European Driving Cycle – európska norma na meranie emisií a spotreby paliva/energie.

** Trakčný akumulátor má vysokú odolnosť pri cyklickom (opakovanom) vybití a nabíjaní. A preto je vhodný pre použitie v elektrických vozidlách.





Minimalistický dizajn

Modrastý odtieň štýlovo pretiahnutých predných svetlometov dopĺňa charakter elektromobilu. Spoločne s priehľadnými zadnými svetlometmi v tvare bumerangu a 16-palcovými diskami kolies z ľahkej zliatiny* zvýrazňujú temperament a silnú osobnosť Nového Renault ZOE.

* Dostupné ako sériová alebo voliteľná výbava v závislosti od verzie.





Nový Renault ZOE pod drobnohľadom. Bud'te o krok vpred!

Stopercentný elektromobil Nový Renault ZOE je nepochybne modelom, ktorý je najlepšie prispôsobený potrebám súčasnosti. Urobili sme všetko pre optimalizáciu jeho dojazdu, uľahčenie nabíjania a zaistenie maximálnej bezpečnosti a komfortu jazdy.





Multimediálny systém R-LINK – online služby na dosah ruky

V Novom Renault ZOE ste neustále v kontakte so svetom! Multimediálny systém Renault R-LINK Evolution s dotykovým displejom umožňuje plánovať trasu, prezerať e-mailovú schránku, počúvať obľúbenú hudbu a sťahovať aplikácie z R-LINK Store (aktuality, cestovanie, hry, e-mail, sociálne siete)*.

Pomocou aplikácie Z.E. Services môžete prostredníctvom smartphonu alebo počítača využívať balíček služieb MY Z.E. Connect**, ktorý umožňuje okrem iného na diaľku kontrolovať dojazd a stav nabitia trakčného akumulátora. MY Z.E. Inter@ctive*** umožňuje na diaľku zapnúť alebo naprogramovať nabíjanie trakčného akumulátora a tiež zapnúť vykurovanie alebo chladenie interiéru vozidla. Nový Renault ZOE vás bude počúvať na slovo!

* Vyžaduje prístup na internet.

** Bezplatný prístup k Z.E. Connect na 36 mesiacov.

*** Bezplatný prístup k Z.E. Inter@ctive na 12 mesiacov pre verziu Intens.





Nabíjajte svoj Renault ZOE kdekoľvek potrebujete

Každodenné používanie Nového Renault ZOE je jednoduché a nabíjať ho môžete prakticky kdekoľvek: doma, na pracovisku, v obchodných centrách, hypermarketoch aj na diaľničných parkoviskách. Nabíjanie trakčného akumulátora je jednoduché a rýchle: nabíjací systém Caméléon™ sa automaticky prispôsobí maximálnemu dostupnému výkonu (jednofázový alebo trojfázový prúd do 22 kW). Čas nabíjania závisí od nabíjacej stanice. Za 30 minút sa dá reálny dojazd predĺžiť až o 120 km.*

* V závislosti od typu nabíjacej stanice a od typu motora/trakčného akumulátora.



Čas nabíjania trakčného akumulátora:

| | Výkon nabíjačky | R90 22 kWh | R90 Z.E. 40 |
|------------------|-----------------|------------|-------------|
| Jednofázový prúd | 3,7 kW (16 A) | 7 h 55 | 15 h |
| | 7,4 kW (32 A) | 4 h | 7 h 25 |
| Trojfázový prúd | 11 kW (16 A) | 3 h | 4 h 30 |
| | 22 kW (32 A) | 1 h 45 | 2 h 40 |

Dojazd s pneumatikami 15" alebo 16" (km)

| | R90 22 kWh | R90 Z.E. 40 |
|-------------------------|------------|-------------|
| NEDC** | 240 | 403 |
| Letné podmienky (20 °C) | 170 | 300 |
| Zimné podmienky (0 °C) | 115 | 200 |

** NEDC: New European Driving Cycle – európska norma na meranie emisií a spotreby paliva/energie.

Nový akumulátor Z.E. 40 a nový motor

Nový lítium-iónový trakčný akumulátor vyvinutý značkou Renault využíva inovatívne technológie, ktoré zdvojnásobujú jeho kapacitu pri súčasnom zachovaní rovnakých rozmerov. Má všetky výhody trakčného 22-kWh akumulátora: ponúka jednoduché nabíjanie nezávisle od zostávajúceho množstva energie v akumulátore, je bezúdržbový a recyklovateľný. Nezaberá miesto v kabíne ani v batožinovom priestore, pretože je umiestnený pod podlahou vozidla.

Dynamický a tichý motor zvyšuje potešenie zo šoférovanía Nového Renault ZOE. Tieto motory sú kompaktné, spoľahlivé a zaručujú príjemné každodenné jazdenie, najmä vďaka vysokému krútiacemu momentu, ktorý je dostupný už od najnižších otáčok a umožňuje tak dynamické a plynulé zrýchľovanie.



Pokročilé technológie predlžujúce dojazd vozidla



OPTIMALIZUJTE DOJAZD SVOJHO RENAULT ZOE:

Systém Range Optimizer predlžuje dojazd Nového Renault ZOE na hodnoty, ktoré v segmente sériovo vyrábaných elektromobilov nemajú konkurenciu. **1. Brzdový systém s funkciou rekuperácie brzdné energie novej generácie.** Trakčný akumulátor sa automaticky dobíja pri každom spomalení alebo brzdení, nezávisle od jazdného štýlu vodiča. **2. Tepelné čerpadlo.** Jeden systém, dve funkcie. Klimatizácia: tepelné čerpadlo ochladzuje vzduch v kabíne rovnako ako akýkoľvek iný moderný klimatizačný systém; vykurovanie: pri zapnutí funkcie „reverse“ tepelné čerpadlo ohrieva vzduch v kabíne vozidla. **3. Pneumatiky Michelin Energy E-V™.** Tieto pneumatiky boli navrhnuté špeciálne pre Renault ZOE. Vyznačujú sa mimoriadne nízkym valivým odporom a zvyšujú tak dojazd vozidla (nie sú dostupné pre 17" disky).

DOJAZD VOZIDLA POD KONTROLOU:

4. Nabíjací systém Caméléon™ sa automaticky prispôsobí výkonu nabíjacej stanice, ku ktorej je vozidlo pripojené, a umožňuje tak v čo najkratšom čase dosiahnuť plné nabitie. Na predĺženie dojazdu o 120 km stačí necelých 30 minút nabíjania*.

MAJTE DOJAZD SVOJHO NOVÉHO RENAULT ZOE VŽDY POD KONTROLOU:

5. Vykurovanie/klimatizácia kabíny a prispôbenie teploty trakčného akumulátora. Vykurovanie/chladenie vozidla je možné aj na diaľku vďaka aplikácii Z.E. Inter@ctive zapnúť pomocou systému R-LINK. Pre ešte väčšie pohodlie je možné naprogramovať vykurovanie alebo ochladenie vzduchu v kabíne po zapojení Renault ZOE do nabíjacej stanice a tiež optimalizovať teplotu trakčného akumulátora tak, aby bol v lete aj v zime zachovaný maximálny výkon a dojazd. **6. Režim „Eco“.** Tento systém obmedzí dynamiku vozidla a prácu klimatizácie či vykurovania, keď je potrebné predĺžiť dojazd vozidla.

* V závislosti od typu nabíjacej stanice a od typu motora/trakčného akumulátora.

Farby karosérie



BIELA GLACIER*



BIELA PERLE



SIVÁ GIVRE***



ČERVENÁ INTENSE**



SIVÁ TITANIUM**



MODRÁ FOUFRE



ČIERNÁ ETOILE***

* Nemetický lak.

** Farby karosérie: Sivá Titanium a Červená Intense nie sú dostupné pre voľiteľnú výbavu Pack Look Modrá.

*** Farby karosérie Čierna Etoile a Sivá Givre sú dostupné iba pre ZOE vo verzii Intens.

Výbava

LIFE



Oceľové disky 15", dizajn Vivastella



Disky kolies z ľahkej zliatiny 16", dizajn Limited (voliteľné)



Látkové poťahy v čiernej farbe

NAJDÔLEŽITEJŠIE PRVKY VÝBAVY:

Trakčný akumulátor

- Trakčný akumulátor 22 kWh – pre verziu R90 22 kWh
- Trakčný akumulátor Z.E. 40 – R90 Z.E. 40

Bezpečnosť

- ABS s elektronickým rozdeľovačom brzdných síly a asistenčným systémom brzd
- Elektronický stabilizačný systém ESC s protipreklzovým systémom ASR a kontrolou nedotáčavosti CSV
- Asistent rozjazdu do kopca (HSA)
- Predné airbagy vodiča a spolujazdca
- Predný airbag spolujazdca s možnosťou deaktivácie
- Bočné airbagy na predných miestach (chrániace hlavu a hrudník)
- Automatické uzamknutie dverí počas jazdy
- Systém kontroly tlaku v pneumatikách
- Tempomat s obmedzovačom rýchlosti

- Predné sedadlá s integrovanými opierkami
- Výškovo nastaviteľné opierky na bočných zadných sedadlách
- Výškovo nastaviteľné trojbodové bezpečnostné pásy s predpínačmi na predných sedadlách
- Výškovo nastaviteľné trojbodové bezpečnostné pásy s automatickými predpínačmi
- Zvukové varovanie chodcov Z.E. Voice
- Systém upevnenia detských sedačiek Isofix na bočných zadných sedadlách a na mieste spolujazdca vpredu
- Súprava na opravu pneumatík

Komfort

- Automatická klimatizácia (jednozónová)
- Elektrické ovládanie predných okien
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant
- Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním pomocou Karty Renault (bezklúčové štartovanie)
- Čierne látkové poťahy s logom Z.E.

Viditeľnosť – osvetlenie

- Denné LED svetlá
- Halogénové svetlomety
- Elektricky nastaviteľné a vyhrievané spätné zrkadlá v čiernej farbe
- Tónované sklá

Multimédiá

- Multimediálny systém Renault R-LINK Evolution: rádio, navigácia TomTom®, Z.E.Live, Bluetooth®, 4 reproduktory, FM tuner, vstupy USB/jack, prístup k online službám
- Kapacitný dotykový displej s uhlopriečkou 7"

Špeciálna výbava Z.E.

- Nabíjací kábel (6,5 m) pre nabíjanie z Wallbox a verejného nabíjania, spolu s taškou Z.E.
- Nabíjací systém Caméléon™, ktorý prispôsobí nabíjanie jednofázovému aj trojfázovému prúdu s výkonom od 2 do 43 kW*
- Integrovaný indikátor úspornej jazdy, ukazovateľ stavu nabitia akumulátora a ukazovateľ dojazdu

- Systém vykurovania/ochladzovania vzduchu v kabíne
- Systém ohrievania/ochladzovania trakčného akumulátora Z.E.40
- Range Optimizer: tepelné čerpadlo, brzdový systém s funkciou rekuperácie energie novej generácie
- My Z.E. Connect: aplikácia pre smartphone alebo počítač (bezplatný prístup: na 36 mesiacov), ktorá v reálnom čase informuje o stave nabitia trakčného akumulátora**

Dizajn karosérie

- Oceľové disky 15", dizajn Vivastella, s pneumatikami Michelin Energy™ E-V
- Vonkajšie kľučky dverí vo farbe karosérie
- Označenie Z.E.40 Electric***

* V závislosti od typu motora.

** Aplikácia Z.E. Connect je kompatibilná s operačnými systémami Apple iOS® a Android® a je dostupná v App Store a Google Play Store.

*** V závislosti od trakčného akumulátora.

Výbava

INTENS (LIFE +)



Disky kolies z ľahkej zliatiny 16", dizajn Limited



Disky z ľahkej zliatiny 17", dizajn Technun (voliteľné)**



Látkové poťahy v čiernej farbe



Látkové poťahy v čiernej farbe s modrou aplikáciou v strednej časti (dostupné v rámci balíka Pack Look Modrý)



Interiér verzie Intens s paketom: Pack Look Modrý

Komfort

- Zadné parkovacie senzory
- Hands-free karta Renault
- Dažďový a svetelný senzor
- Elektrické ovládanie predných a zadných okien, predné s impulzným ovládaním
- Kožený volant
- Látkové opierky vo dverách farebne zladené s poťahmi

Multimédiá

- Multimediálny systém Renault R-LINK Evolution: digitálne rádio (DAB), ozvučenie 3D sound by Arkamys™, navigácia TomTom®, Bluetooth®, 6 reproduktorov, FM tuner, vstupy USB/jack

Špeciálna výbava Z.E.

- My Z.E. Inter@ctive: aplikácia pre inteligentný telefón alebo počítač (bezplatný prístup: na 12 mesiacov), ktorá umožňuje na diaľku ovládať nabitie trakčného akumulátora a predbežné vykurovanie/ochladenie kabíny*

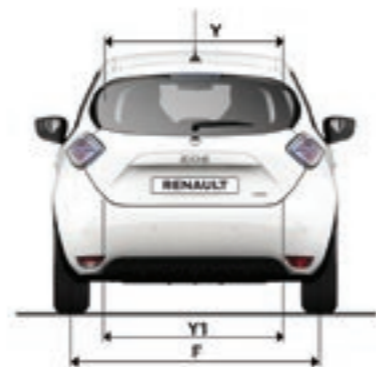
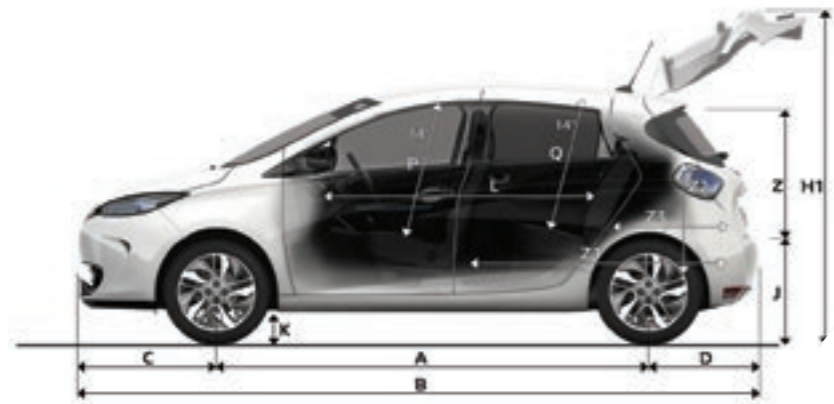
Dizajn karosérie

- Chrómovaná lišta prednej masky
- Disky kolies z ľahkej zliatiny 16", dizajn Limited
- Kryty vonkajších spätných zrkadiel v lesklej čiernej farbe

* Aplikácia Z.E. Inter@ctive je kompatibilná s operačnými systémami Apple iOS® a Android® a je dostupná v App Store a Google Play Store.

** V prípade variantu: Disky z ľahkej zliatiny 17", pneumatiky Michelin Energy™ E-V nie sú dostupné.

Rozmery



| OBJEM BATOŽINOVÉHO PRIESTORU (dm ³) | |
|---|------|
| Objem batožinového priestoru pod krytom | 338 |
| Objem batožinového priestoru pod strechou, po zložení zadného sedadla | 1225 |

| ROZMERY (mm) | |
|-----------------|------|
| A Rázvor | 2588 |
| B Celková dĺžka | 4084 |
| C Predný previs | 839 |
| D Zadný previs | 657 |

| ROZMERY (mm) | |
|--|-----------|
| E Rozchod vpredu | 1511 |
| F Rozchod vzadu | 1510 |
| G Celková šírka vo výške bočných líšť/s rozloženými spätnými zrkadlami | 1730/1945 |
| H Výška nezaťaženého vozidla | 1562 |
| H1 Výška nezaťaženého vozidla s otvoreným vekom | 2028 |
| J Výška prahu batožinového priestoru nezaťaženého vozidla | 724 |
| K Svetlá výška zaťaženého vozidla | 120 |
| L Vnútorňa dĺžka kabíny | 1678 |

| ROZMERY (mm) | |
|---|------|
| M Šírka v ramenách vpredu | 1384 |
| M1 Šírka v ramenách vzadu | 1390 |
| N Šírka v lakťoch vpredu | 1365 |
| N1 Šírka v lakťoch vzadu | 1320 |
| P Výška pod strechu pod uhlom 14° na predných sedadlách | 904 |
| Q Výška pod strechu pod uhlom 14° na zadných sedadlách | 826 |
| Y Maximálna šírka otvoru batožinového priestoru | 941 |

| ROZMERY (mm) | |
|---|------|
| Y1 Šírka otvoru batožinového priestoru pri dolnej hrane | 899 |
| Y2 Vnútorňa šírka medzi blatníkmi | 1037 |
| Z Výška otvoru batožinového priestoru | 685 |
| Z1 Maximálna užitková dĺžka batožinového priestoru po zložení zadného sedadla | 1426 |
| Z2 Výška pod kryt | 622 |
| Z3 Užitková dĺžka batožinového priestoru k zadným sedadlám | 580 |

Technické údaje

| | R90 | R90 |
|--|---|--|
| Počet miest | 5 | 5 |
| Typ akumulátora | 22 kWh | Z.E. 40 |
| DOJAZD | | |
| Dojazd vozidla podľa NEDC s pneumatikami 15" alebo 16" (km) | 240 | 403 |
| Priemerný skutočný dojazd v lete (km) | 170 | 300 |
| Priemerný skutočný dojazd v zime (km) | 115 | 200 |
| Dojazd vozidla podľa NEDC ⁽¹⁾ s pneumatikami 17" (km) | 225 | 367 |
| MOTOR | | |
| Elektromotor | Synchronný elektromotor s krúžkovým rotorom | |
| Maximálny výkon v kW EHS (k) (ot/min) | 65 (88) / 3 000 pri 11 300 | 68 (92) / 3 000 pri 11 300 |
| Maximálny krútiaci moment v Nm pri (ot/min) | 220/250 – 2 500 | 220/250 – 2 500 |
| TRAKČNÝ AKUMULÁTOR | | |
| Energetická kapacita trakčného akumulátora (kWh) | 22 | 41 |
| Typ trakčného akumulátora | litium-iónový | litium-iónový |
| Menovité napätie (V) | 400 | 400 |
| Počet modulov/článkov | 12/192 | 12/192 |
| Hmotnosť akumulátora (kg) | 290 | 305 |
| ČAS NABÍJANIA Z 0 NA 100 % | | |
| Nabíjací systém | Adaptačný jedno-trojfázový od 2 do 22 kW | Adaptačný jedno-trojfázový od 2 do 22 kW |
| z domácej zásuvky (10 A) | 13 h 30 | 25 h |
| Zásuvka Green-Up | 9 h | 16 h |
| 3,7 kW (jednofázový prúd 16 A) | menej ako 8 h | 15 h |
| 7,4 kW (jednofázový prúd 16 A) | 4 h | 7 h 25 |
| 11 kW (trojfázový prúd 16 A) | 3 h | 4 h 30 |
| 22 kW (trojfázový prúd 32 A) | 1 h 45 | 2 h 40 |
| PREVODOVKA | | |
| Typ prevodovky | Redukčná prevodovka (jednostupňová) | Redukčná prevodovka (jednostupňová) |
| Počet rýchlostí dopredu | 1 | 1 |
| VÝKONY | | |
| Maximálna rýchlosť (km/h) | 135 | 135 |
| 0 až 50 km/h – 0 až 80 km/h – 0 až 100 km/h (s) | | 4,1 - 8,6 - 13,2 |
| SPOTREBA PALIVA⁽²⁾ | | |
| Normalizovaná spotreba (Wh/km) | 133 | 133 |
| Emisie CO ₂ (g/km) ⁽²⁾ | | 0 |
| Mestský/mimomestský/kombinovaná prevádzka (l/100 km) ⁽²⁾ | | 0/0/0 |
| SYSTÉM RIADENIA | | |
| Posilňovač | Áno (elektrický) | Áno (elektrický) |
| min. Ø otáčania (m) | 10,56 | 10,56 |
| Počet otáčok volantu | 2,73 | 2,73 |
| NÁPRAVY | | |
| Predná náprava / Zadná náprava | Typu Mac-Pherson / Pružná os | Typu Mac-Pherson / Pružná os |
| DISKY A PNEUMATIKY | | |
| Disky montované ako štandardná výbava (*) | 15" (LIFE); 16" (INTENS) | 15" (LIFE); 16" (INTENS) |
| Rozmery pneumatík | 15" 185/65 R15; 16" 195/55 R16 | 15" 185/65 R15; 16" 195/55 R16 |
| BRZDOVÝ SYSTÉM | | |
| ABS | Áno | Áno |
| Núdzový brzdový asistent | Áno | Áno |
| Elektronický núdzový brzdový asistent | Áno | Áno |
| Elektronický stabilizačný systém (ESC) s funkciou kontroly nedotáčavosti | Áno (+ funkcia ASR) | Áno (+ funkcia ASR) |
| Vpredu: plné kotúče (PK), ventilované kotúče (VK) Ø (mm) | Ventilované kotúče (258) | Ventilované kotúče (258) |
| Vzadu: bubny (B), plné kotúče (PK), ventilované kotúče (VK) Ø (mm) | Bubnové (9") | Bubnové (9") |
| AERODYNAMIKA A KAPACITA | | |
| Koeficient S _{Cx} | 0,75 | 0,75 |
| Objem palivovej nádrže (l) | 0 | 0 |
| HMOTNOSŤ (KG) | | |
| Vlastná hmotnosť vozidla pripraveného na jazdu | 1 502 | 1 555 |
| Zaťaženie prednej/zadnej nápravy vozidla pripraveného na jazdu | 869 / 601 | 872 / 608 |
| Pripustná celková hmotnosť (PCH) | 1 965 | 1 966 |
| Pripustné zaťaženie prednej/zadnej nápravy v rámci PCH | 1 032/933 | 1 030/966 |
| Zaťaženie | 463 | 411 |
| Maximálna hmotnosť brzdeného/nebrzdeného privesu | Nepovolený | Nepovolený |

(1) NEDC: New European Driving Cycle – európska norma na meranie emisií spalín a spotreby paliva/energie, normalizovaná metóda merania vychádzajúca z testov, ktoré sú rovnaké pre všetky automobily používané na európskom trhu (automobily so spaľovacími motormi, elektromobily, hybridné automobily). Táto norma predstavuje objektívne kritérium merania rozdielov vo výkonoch medzi rôznymi modelmi rôznych výrobcov. Testy sa vykonávajú v dvoch etapách. Automobil je umiestnený na valcovej stolici a trikrát je podrobený rovnakému mestskému cyklu (cyklus ECE-15) a potom jednému mimomestskému cyklu. Aritmetický priemer týchto štyroch cyklov je považovaný za priemerný dojazd.

(2) Homologované hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ v súlade s platnými predpismi.

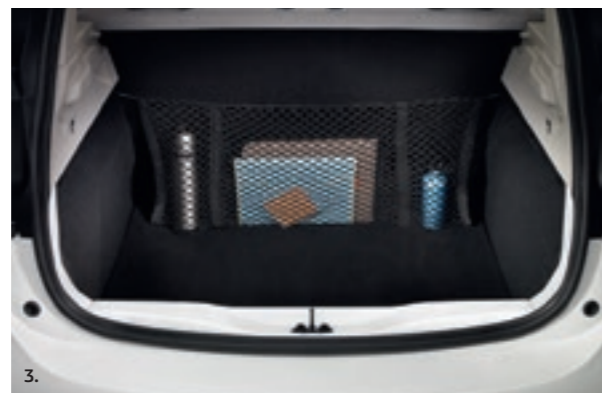
Príslušenstvo



1.



2.



3.

1. Stredová laktová opierka. Stredová laktová opierka medzi prednými sedadlami zvyšuje komfort riadenia a zároveň plní funkciu praktického úložného priestoru.
2. Vaňa do batožinového priestoru. Vaňa kopíruje rozmery batožinového priestoru a účinne chráni podlahu batožinového priestoru najmä pri prevážaní znečistených predmetov.
3. Sieť do batožinového priestoru. Umožňuje zafixovať predmety v batožinovom priestore, aby nedošlo k ich poškodeniu pri prevoze. Ľahko sa upevňuje a pomôže vám udržať v batožinovom priestore poriadok.

Príslušenstvo



4.



5.



6.

4. Textilné koberce Premium. 5. Textilné koberce Comfort. Účinne chránia podlahu vozidla a sú farebne zladené s interiérom vášho vozidla Renaultu ZOE. Sú plne kompatibilné so systémom upevnenia – je ich možné ľahko pripevniť na bezpečnostní klipy. Textilné koberce Premium a Comfort sú kvalitné koberce, na mieru strihané a jednoduché na inštaláciu i údržbu. Súprava 4 kusov.
6. Alarm. Účinne znižuje riziko krádeže vozidla alebo predmetov, ktoré sa v ňom nachádzajú.

Nabíjanie



Nabíjajte Nový Renault ZOE doma

Nabíjanie elektromobilu v domácich podmienkach vyžaduje inštaláciu špeciálnej nabíjacej zásuvky, ktorú musí vykonať autorizovaný elektrikár, aby nabíjanie prebiehalo správne a aby bolo bezpečné. Z nižšie uvedených možností si môžete zvoliť tú, ktorá najlepšie zodpovedá vašim predstavám.

1. Optimálnym spôsobom nabíjania je nabíjacia stanica Wallbox s výkonom 7 kW⁽¹⁾, z ktorej sa akumulátor nabije cez noc. Montáž Wallboxu musí vykonať autorizovaný technik. Wallbox je dostupný aj vo vodeodolnej verzii pre vonkajšiu montáž.

2. Príležitostne je možné nabíjať trakčný akumulátor Renault ZOE pomocou nabíjačky Flexi Charger⁽²⁾ zapojenej napríklad do špeciálnej bezpečnostnej zásuvky typu Green Up™ Acces firmy Legrand. Týmto spôsobom sa akumulátor plne nabije približne za 16 hodín⁽³⁾. Montáž zásuvky musí vykonať autorizovaný elektrikár.

Okrem výhodných paušálov na montáž zásuviek Green Up™ Acces firmy Legrand a Wallboxov prispôbených vašim potrebám ponúkajú naši partneri aj overenie, či je vami zvolené riešenie kompatibilné s elektrickou inštaláciou vo vašom dome.

Flexi Charger umožňuje aj príležitostné nabíjanie trakčného akumulátora zo štandardnej domácej zásuvky⁽⁴⁾, ktorá spĺňa platné normy a predpisy, ak ste napríklad na návšteve u známych, potrebujete predĺžiť dojazd vozidla a v okolí nie je žiadna verejná nabíjacia stanica. Počas 3 hodín takto môžete predĺžiť dojazd vozidla približne o 40 km⁽⁵⁾.

Nabíjajte svoj Renault ZOE na verejných nabíjacích staniciach

3. Sieť verejných nabíjacích staníc pre elektromobily sa systematicky rozvíja po celej krajine: nabíjacie stanice sa nachádzajú na parkoviskách obchodných centier, v parkovacích zónach, na čerpacích staniciach, na firemných parkoviskách a samozrejme aj na uliciach v mestách. Informácie o umiestnení nabíjacích staníc nájdete na tablete Renault R-Link.

(1) Nabíjacia stanica Wallbox aj elektrikári, ktorí vykonávajú ich montáž, musia mať certifikát Z.E. Ready (verzia 1.2 alebo novšia), aby sa zabezpečilo, že nabíjanie spĺňa technické parametre Renault ZOE a elektrickej inštalácie. Z.E. Ready je ochranná známka značky Renault. (2) Flexi Charger – kábel na príležitostné nabíjanie z domácej zásuvky (dostupný ako voliteľné príslušenstvo). (3) V závislosti od typu motora a nabíjacej stanice. (4) Príležitostné nabíjanie pomocou kábla Flexi Charger zapojeného do štandardnej domácej zásuvky závisí od kvality elektrickej inštalácie a jej súladu s platnými predpismi. Elektrickú inštaláciu musí skontrolovať autorizovaný elektrikár. (5) V prípade motora R90 v závislosti od typu elektrickej inštalácie.

Dojazd

Homologovaný dojazd vozidla s motorom R90 a s novým trakčným akumulátorom Z.E. 40 v kombinovanej prevádzke podľa NEDC⁽¹⁾ je maximálne 403 km⁽²⁾. Podobne ako pri spotrebe paliva pri vozidlách so spaľovacím motorom závisí dojazd Nového Renault ZOE v reálnych podmienkach od mnohých faktorov, z ktorých väčšina závisí od vodiča. K najvýznamnejším z nich patria: členitosť terénu, štýl riadenia, rýchlosť a využívanie vykurovania a klimatizácie. V prímestskej prevádzke sa bude reálny dojazd pohybovať v rozmedzí od 200 km pri nízkych teplotách do 300 km pri miernych teplotách. Umožňujeme vám mať dojazd pod kontrolou vďaka novým palubným nástrojom, najmä prostredníctvom ukazovateľa úspornej jazdy, ktorý zobrazuje momentálnu spotrebu energie. Za účelom optimalizácie dojazdu je potrebné maximálne využívať rekuperáciu brzdného energie a prepnúť klimatizáciu do režimu „Eco“. Na dosiahnutie optimálneho tepelného komfortu bez nadmerného zaťažovania trakčného akumulátora zapnite kúrenie či klimatizáciu

kabíny už počas nabíjania vozidla (tzv. predbežné vykurovanie/ochladenie kabíny). Nezabúdajte ani na zásady úspornej jazdy elektromobilom, ktoré umožňujú predĺžiť dojazd až o niekoľko desiatok kilometrov.

1) NEDC: New European Driving Cycle – európska norma na meranie emisií spalín, spotreby paliva/energie, normalizovaná metóda merania vychádzajúca z testov, ktoré sú rovnaké pre všetky automobily používané na európskom trhu (automobily so spaľovacími motormi, elektromobily, hybridné automobily). Táto norma predstavuje objektívne kritérium merania rozdielov vo výkonoch medzi rôznymi modelmi rôznych výrobcov. Testy sa vykonávajú v dvoch etapách. Automobil je umiestnený na valcovej stoličici a trikrát je podrobený rovnakému mestskému cyklu (cyklus ECE-15) a potom jednému mimomestskému cyklu. Aritmetický priemer týchto štyroch cyklov je považovaný za priemerný dojazd. (2) Homologované hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ v súlade s platnými predpismi.

Nový Renault ZOE
Dojazd 400 km*



* V súlade s normou NEDC.