



RENAULT
PRO+

Nový
Renault MASTER



Nový MASTER, úžitkové vozidlo pre každého

Renault predstavuje nový model Renault MASTER a potvrdzuje tak svoje schopnosti v tomto odvetví. Nový MASTER, nespochybniteľný zlatý štandard v oblasti úžitkových vozidiel, sa ponúka vo viac ako 350 verziách a vyhovuje tak akýmkoľvek požiadavkám v oblasti podnikania a potrebám všetkých používateľov. K dispozícii je v niekoľkých dĺžkach a výškach ako furgon, valník, sklupný valník, podvozok vhodný pre množstvo nadstavieb, s predným i zadným pohonom a najnovšie aj v elektrickej verzii. Jeho dôkladne prepracovaná predná časť odráža charakter jeho používateľov: húževnatosť.







V úžitkovom vozidle nebolo ešte nikdy príjemnejšie

Niekedy v daždi, niekedy v mraze – profesionáli mávajú náročné a hektické dni. Preto bol priestor pre cestujúcich v novom vozidle Renault MASTER navrhnutý tak, aby poskytoval komfort a praktickosť skutočnej kancelárie. Prístrojová doska ponúka celý rad praktických úložných priestorov, vrátane zásuvky s objemom 10,5 l, ktorá zahrnuje aj stolček „Easy Life“ ovládaný jedným dotykom. Ten sa vysúva jednoduchým stlačením prsta a premení stranu spolujazdca na komfortný priestor na prácu či občerstvenie. Prostredné sedadlo je možné jednoducho sklopiť a jeho zadná strana pojme prenosný počítač. Na výklopnom pultíku môže potom vodič pohodlne pracovať s dokumentmi. Vďaka bezdrôtovej nabíjačke s indukčnou technológiou možno pohodlne za jazdy nabíjať smartphone.







Jednoduché nakladanie

V novom vozidle Renault MASTER je praktickosť na prvom mieste. Zadné dvere sa dajú otvoriť do uhla 270° a hrana nákladového priestoru je uložená nízko pre jednoduchý prístup a nakladanie predmetov. Až 12 upevňovacích ôk zabezpečuje stabilitu nákladu pri jazde. Držadlá, ideálne umiestnené na bokoch dverí, vám pomáhajú pri nastupovaní alebo vystupovaní z nákladového priestoru. Vďaka širokým vstupným otvorom vzadu a na boku, optimálnemu objemu nákladového priestoru (až 6 euro paliet / 17 m³) a inovatívnym úložným priestorom zjednodušuje nový MASTER ťažko pracujúcim profesionálom ich každodenný život.







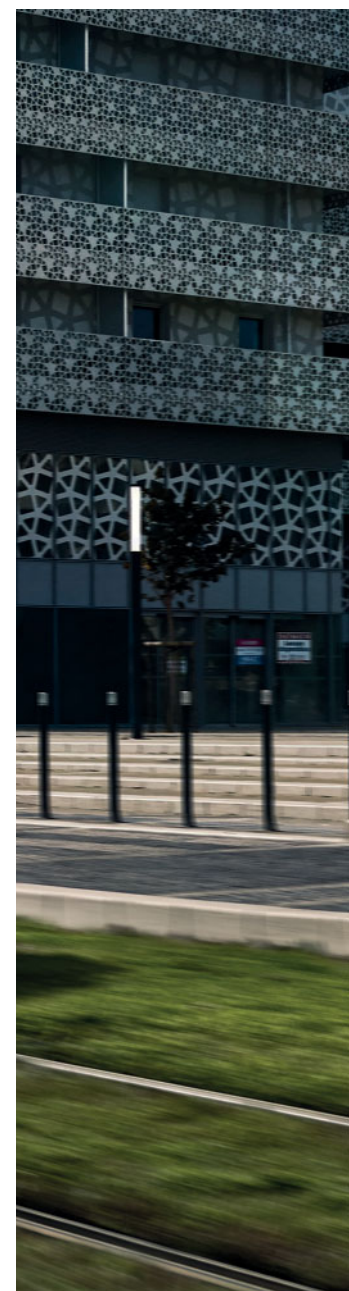
Výkon a bezpečnosť

Čo sa týka jazdných vlastností, zvýšený výkon a krútiaci moment poskytujú vyšší komfort pri nižších otáčkach motora a lepšiu odozvu pri vyšších otáčkach. Motory nového vozidla Renault MASTER vám spríjemnia každodenné riadenie a zároveň šetria palivo. Nové asistenčné systémy robia všetko pre to, aby vám uľahčili prácu. „Rear View Assist“⁽¹⁾, inovatívny systém spoločnosti Renault, poskytuje vynikajúci výhľad na strednú a dlhú vzdialenosť pre čo najlepšiu predvídavosť počas jazdy. Dopĺňa ho systém sledovania mŕtveho uhla. Systém „Side Wind Assist“⁽²⁾ pomáha zachovať stopu vozidla pri bočnom vetre a systém varovania pri opustení jazdného pruhu udržiava vozidlo v správnom pruhu. Systém AEBS⁽³⁾ navyše podporuje a posilňuje brzdenie v núdzových situáciách. Nový MASTER má všetko potrebné, aby sa stal vašim najlepším spoločníkom.

⁽¹⁾ Asistent výhľadu dozadu.

⁽²⁾ Asistent stabilizácie pri bočnom vetre.

⁽³⁾ Asistent brzdenia.



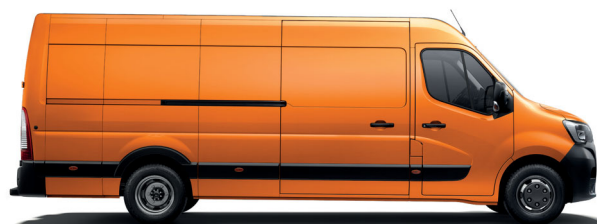


Preprava tovaru

Máte široký záber rôznych potrieb, ktoré dokáže naplniť pestrá ponuka interiérových prvkov a kombinácií dĺžky a výšky nového vozidla Renault MASTER s nákladovým priestorom s objemom 8 až 17 m³.



Furgon s predným pohonom



Furgon so zadným pohonom



Furgon dvojkabína

Preprava cestujúcich

Nový model Renault MASTER Combi je veľmi prispôsobivé. Lahko si poradí s prepravou 9 osôb či neskladných predmetov. Ešte vyššiu prepravnú kapacitu má so svojimi 17 sedadlami nové prevedenie MASTER Bus.



Kombi



Bus

Továrenské nadstavby Renault

V prípade, že vašim požiadavkám nevyhovuje klasická dodávka, možno vyžiť továrenské nadstavby v podobe valníkov či objemnej skriňovej nadstavby, prípadne individuálnu prestavbu na mieru od našich certifikovaných dodávateľov.



Valník/sklapný valník



Skriňová nadstavba



Plošina



Podvozok

Motory

	FURGON / DVOJKABÍNA PREDNÝ POHON			FURGON / DVOJKABÍNA ZADNÝ POHON		
	dCi 135	ENERGY dCi 150	ENERGY dCi 180	dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165
Prevodovka	Euro 6 Manuálna 6-stupňová	Euro 6 Manuálna 6-stupňová	Euro 6 Manuálna 6-stupňová / Robotizovaná 6-stupňová	Euro VI Manuálna 6-stupňová	Euro VI Manuálna 6-stupňová	Euro VI Manuálna 6-stupňová
Systém Stop & Start	Nie	Áno	Áno	Nie	Áno	Áno
Maximálny výkon k (kW)	135 (99)	150 (110)	180 (132)	130 (96)	145 (107)	163 (120)
Maximálny krútiaci moment Nm	360	385	400	330	360	380
Otáčky motora (ot/min) pri max. krútiacom momente	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Otáčky motora (ot/min) pri max. výkone	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
Maximálna rýchlosť (km/h)	148	152	163	144 / 143**	149 / 148**	155 / 154**
HODNOTY SPOTREBY A EMISÍÍ NEDC BT⁽¹⁾						
Kombinovaná spotreba paliva (l/100 km)	6,7*	5,8	6,6*	8,6 / 9,0**	8,1 / 8,6**	8,1 / 8,6**
Kombinované emisie CO ₂ (g/km)	177*	154*	175*	224 / 233**	211 / 225**	211 / 225**
HODNOTY SPOTREBY A EMISÍÍ WLTP Vlow⁽¹⁾						
Kombinovaná spotreba paliva (l/100 km)	9	8,8	8,9	-	-	-
Kombinované emisie CO ₂ (g/km)	236	230	235	-	-	-

* Vlow hodnoty
 ** Hodnoty pre verziu s jedno- / dvojmontážou na zadnej náprave
⁽¹⁾ Uvedené spotreby paliva a emisie CO₂ sú zmerané metodikou stanovenou podľa platných právnych predpisov požadovaných pre homologáciu vozidla. Viac informácií nájdete na <https://www.renault.sk/renault-svet/nove-predpisy.html>.

Objavte Renault MASTER
na www.renault.sk



Obsahu tejto publikácie, jej presnosti a aktuálnosti k dátumu tlače sme venovali maximálnu starostlivosť. Tento dokument bol vypracovaný na základe prototypového modelu. V rámci politiky neustáleho zlepšovania svojich výrobkov si Renault vyhradzuje právo na akékoľvek zmeny v špecifikácii opísaných alebo vyobrazených vozidiel a príslušenstva. O týchto zmenách budú obchodní zástupcovia bezprostredne informovaní. Jednotlivé verzie sa môžu líšiť podľa toho, pre ktorú krajinu sú určené (ako sériové, za príplatok alebo ako príslušenstvo), určité druhy výbavy nemusia byť k dispozícii. Aktuálne informácie vám poskytne váš obchodný zástupca. S ohľadom na technologické možnosti tlače sa môžu jednotlivé farby na fotografiách alebo ilustráciách mierne líšiť od skutočných farieb lakov alebo materiálov použitých v interiéri vozidla. Všetky práva vyhradené. Kopírovanie, publikovanie alebo šírenie časti alebo celku obsahu z tejto publikácie je bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti Renault zakázané.

Renault odporúča 

SK 01/2020 – R3200