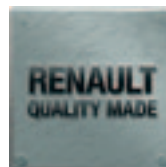




ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ RENAULT SÚ EURÓPSKOU JEDNOTKOU OD ROKU 1998
(www.renault.sk)

Obsahu tejto publikácie, jej presnosti a aktuálnosti k dátumu jej tlače sme venovali všetku starostlivosť. Tento dokument bol spracovaný na základe nulte série. V rámci politiky neustáleho zdokonaľovania svojich produktov, si Renault vyhradzuje právo kedykoľvek modifikovať špecifikácie ako aj opisované a predstavované vozidlá. Tieto modifikácie Renault svojim koncesionárom oznámi v čo najkratšom čase. Jednotlivé verzie sa môžu líšiť podľa krajiny určenia, niektorá výbava nemusí byť k dispozícii (v sérii, voliteľná alebo ako príslušenstvo). Najnovšie informácie o našich produktoch sa dozviete u svojho predajcu Renault. Z technických a polygrafických dôvodov sa môžu farby reprodukovanej v tomto dokumente mierne líšiť od skutočných farieb karosérie alebo materiálov použitých v interiéri vozidla. Všetky práva sú vyhradené. Zmluvná záruka Renault, jej konkrétne znenie je zahrnuté v Záručných podmienkach Renault, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť objednávky nového vozidla Renault. Obsah tejto publikácie spadá pod ochranu podľa autorského práva. Akékoľvek neoprávnené nakladanie, najmä neoprávnené použitie, reprodukcia celej publikácie alebo jej časti, uskutočnené akoukoľvek formou alebo akýmkoľvek prostriedkom, bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti Renault, je zakázané.



NOVÝ RENAULT TRAFIC



DRIVE THE CHANGE



INOVATÍVNOSŤ NA KAŽDÝ DEŇ



DYNAMICKÝ, ROBUSTNÝ PROFIL KAROSÉRIE, ÚPLNE NOVÝ DIZAJN KABÍNY, UNIKÁTNE PRVKY VÝBAVY, VÝKONNÉ MOTORY. JEHO JEDINEČNÉ PARAMETRE PRISPEJÚ K ZEFEKTÍVNIENIU VAŠEJ PRÁCE: NOVÝ RENAULT TRAFIC JE INOVATÍVNY DO NAJMENŠÍCH DETAILOV. JEHO KABÍNA PLNÍ FUNKCIU KANCELÁRIE VYBAVENEJ NAJMODERNEJŠÍMI TECHNOLOGIAMI. MÁ NÁPADITÝ DIZAJN A VO SVOJEJ KATEGÓRII PONÚKA NAJDLHŠÍ NÁKLADOVÝ PRIESTOR NA TRHU. JEHO PRUŽNÉ A VEĽMI ÚSPORNÉ MOTORY VYUŽÍVAJÚ NAJNOVŠIE TECHNOLOGICKÉ RIEŠENIA.



1.



2.



3.



4.



5.

1. Úplne nová kabína. Kabína nového vozidla Renault Trafic je priestorňá, svetlá a predovšetkým veľmi praktická. Vďaka veľkému množstvu odkladacích priestorov a komunikačných nástrojov funguje ako skutočná pojazdná kancelária. **2. Nová maska vozidla.** Spája v sebe dynamickosť a robustnosť, dominujú výrazné, pretiahnuté svetlomety a masívny nárazník zabezpečujúci účinnú ochranu. **3. Otváracie dverka v deliacej priečke na strane spolujazdca.** Vďaka tomuto nápaditému riešeniu disponuje nový Trafic vo svojej kategórii najdlhším odkladacím priestorom na trhu. **4. Nové motory** s rekordne nízkou spotrebou paliva (menej ako 6 l/100 km). **5. Karta Renault Hands Free.** Otváranie dverí, štartovanie motora aj zamknutie dverí je ľahšie ako kedykoľvek predtým – stačí mať kartu pri sebe.

* Homologované hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ v súlade s platnými predpismi.

MOBILNÁ KANCELÁRIA



KABÍNA NOVÉHO VOZIDLA RENAULT TRAFIC JE NAVRHNUTÁ AKO POJAZDNÁ KANCELÁRIA PLNÁ INOVATÍVNYCH RIEŠENÍ UMOŽŇUJÚCICH UPEVNIENIE, ZAPOJENIE A NABÍJANIE SMARTFÓNOV, TABLETOV A NOTEBOOKOV. ODKLADACIE PRIESTORY S ROZLIČNÝM VYUŽITÍM S VEĽKOLEPÝM CELKOVÝM OBJEMOM 90 LITROV UMOŽŇUJÚ PREHLADNÉ ODKLADANIE VŠETKÝCH PREDMETOV KAŽDODENNEJ POTREBY. NOVÝ RENAULT TRAFIC JE STELESNENÍM INOVATÍVNOSTI, PRAKTICKOSTI A POHODLIA.



1. Širokohláde spátné zrkadlo „Wide View“. Toto prídavné spátné zrkadlo v slnečnej clone na strane spolujazdca ponúka rozšírený výhľad do strán a eliminuje mŕtvy uhol. **2. Odkladacie priestory.** Nový Renault Trafic ponúka ešte viac dômyselných odkladacích priestorov v podobe 14 vstavaných priehradiek rozmiestnených po celej kabíne, najmä praktickú 54 litrovú priehradku pod sedadlom pre spolujazdca. **3. Držiak na tablet.** Praktický držiak na tablet umiestnený na stredovej konzole umožňuje riadne upevnenie prenosného multimediálneho tabletu a zároveň prístup ku všetkým jeho funkciám. **4. Zadná parkovacia kamera.** Zadná parkovacia kamera v spätnom zrkadle uľahčuje manévrovanie a dopĺňa zvukovú signalizáciu zadného parkovacieho senzora. **5. Veľké a pohodlné sedadlá.** Vďaka compactnej pene a prepracovanému dizajnu ponúkajú dokonalú bočnú oporu. Vďaka nastaviteľnému volantu v dvoch rovinách a sedadlám vybavených lakťovými opierkami s optimalizovaným polohovaním (zvislá a pozdĺžna regulácia a nastavenie bedrovej opierky) si každý vodič nájde pohodlnú polohu.

OCEŇTE JEHO NÁPADITOSŤ

ŠPECIÁLNE PRE NOVÝ TRAFIC SPOLOČNOSŤ RENAULT VYVINULA MNOŽSTVO ÚPLNE NOVÝCH RIEŠENÍ, KTORÉ EŠTE ROZŠIRUJÚ MOŽNOSTI VYUŽITIA ODKLADACIEHO PRIESTORU. JEDINEČNÉ OTVÁRACIE DVIERKA V DELIACEJ PRIEČKE NA STRANE SPOLUJAZDCA UMOŽŇUJÚ PREPRAVU NÁKLADU DLHÉHO AŽ 4,15 METRA. ULOŽENIE NÁKLADU ULAHČUJE TIEŽ DÔMYSELNÝ ODKLADACÍ PRIESTOR POD STRECHOU A ŠIROKÁ ŠKÁLA PRAKTICKÝCH DOPLNKOV. INTELIGENTNÝ DIZAJN NOVÉHO TRAFICU PONÚKA NEOBMEDZENÝ POČET MOŽNOSTÍ.

Nový Renault Trafic ponúka rad nápaditých riešení, vďaka ktorým má vo svojej kategórii najširšie možnosti uloženia nákladu na trhu. Jedinečné riešenie v podobe otváracích dvierok v deliacej priečke na strane spolujazdca umožňuje predĺžiť odkladací priestor o 1,2 m a umožňuje tak prepravu nákladu v dĺžke do 3,75 m (vo verzii L2 do 4,15 m).

Blokovanie ľavých zadných dverí umožňuje v prípade potreby prepravovať ešte dlhší náklad s otvoreným pravým krídlom zadných dverí. Nákladový objem (5,2 m³ vo verzii L1 a 6 m³ vo verzii L2) je vysoko optimalizovaný vďaka karosérii v tvare kvádra. Vďaka tomu umožňuje nový Renault Trafic prepravu až troch europaliet už vo verzii L1. Nový Renault Trafic je ešte praktickejší ako doterajšie modely a navyše ponúka rad jedinečných prvkov výbavy, ako je karta Renault Hands Free, vnútorný odkladací priestor pod strechou a, v závislosti od verzie, až 18 upevňovacích ôk na zachytenie nákladu.

Nový Renault Trafic má k dispozícii širokú škálu doplnkov (viac než 60 prvkov príslušenstva), z ktorých najmenej polovica slúži na uľahčenie a zabezpečenie prepravy nákladu. Vďaka tomu nový Trafic dozaista uspokojí potreby a požiadavky akéhokoľvek odvetvia.

Tento úžitkový automobil je možné tiež prispôbiť na prípadnú prestavbu. Vďaka novým možnostiam prestavieb vozidiel v rozsiahlej sieti autorizovaných firiem je nový Renault Trafic vozidlom plným nápadov.



Otváracie dvierka v deliacej priečke



Odkladací priestor pod strechou



Upevňovacie oká na uchytenie nákladu



Karta Renault Hands Free



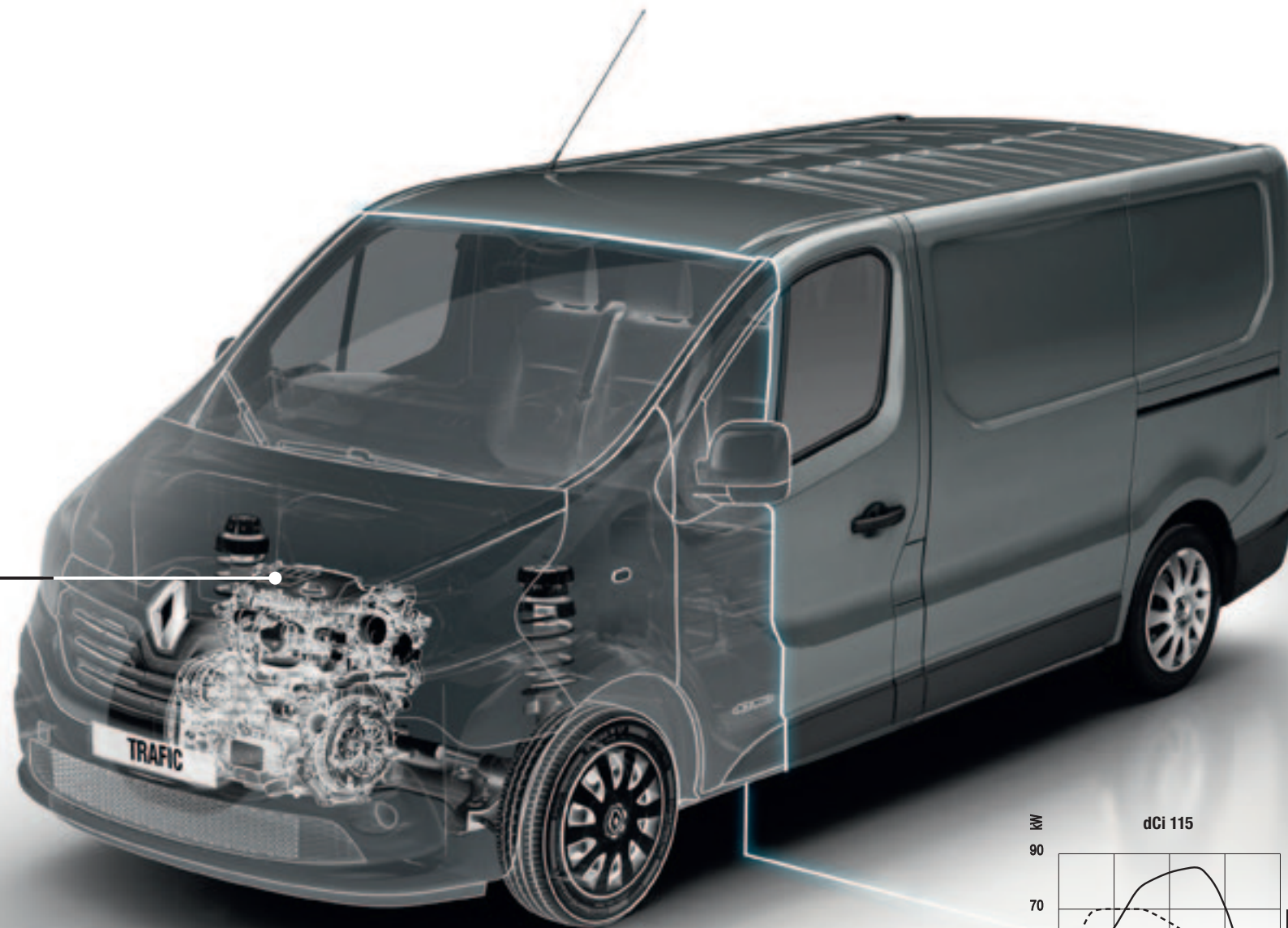
Blokovanie ľavého krídla zadných dverí



Nákladový priestor

MOTORY ENERGY dCi

VÝNIMOČNÉ VÝKONY



VÍTAZNÉ DUO



ROB WHITE
technický riaditeľ
Renault Sport F1®

GASPAR GASCON
riaditeľ
vývojového oddelenia motorov Renault

V spoločnosti Renault vznikajú nové technologické nápady z nadšenia ľudí, ktorí tu pracujú. **Rob White, technický riaditeľ Renault Sport F1®**, so svojím tímom stvorili motory Renault, ktoré poháňajú štvrtinu monopostov súťažiacich v pretekoch Formule 1®. Tieto motory víťazia už 35 rokov a pýšia sa 12 titulmi majstra sveta. V oblasti pohonných jednotiek pre sériovo vyrábané automobily vyrobil **Gaspar Gascon, riaditeľ vývojového oddelenia motorov Renault**, so svojím tímom novú sériu motorov Energy. Zdá sa vám, že to spolu nijako nesúvisí? Práve naopak! Rob a Gaspar sú denne v kontakte, delia sa o nové nápady a vďaka svojmu know-how ich spoločne rozvíjajú s nadšením hodným skutočných priekopníkov. Cieľom je redukovať spotrebu paliva a emisie CO₂ o 35 %, otestovať výdrž motorov v extrémnych podmienkach a zaistiť ten najvyšší pôžitok z jazdy v automobiloch Renault. Spojenie zručností a vedomostí dvoch tímov dáva spolupráci dvojnásobnú dynamiku a umožňuje navrhovať motory, ktoré patria k najlepším na svete.

NOVÝ TRAFIC JE POHÁŇANÝ ŠKÁLOU VÝKONNÝCH, PRUŽNÝCH A ÚSPORNÝCH MOTOROV, KTORÉ VYUŽÍVAJÚ BOHATÉ TECHNOLOGICKÉ SKÚSENOSTI ZNAČKY RENAULT VO FORMULI 1. MOTOR 1,6 dCi ENERGY TWIN TURBO UMOŽŇUJE ZNÍŽENIE SPOTREBY PALIVA NA MENEJ AKO 6 L/100 KM* PRI SÚČASNOM ZACHOVANÍ PÔŽITKU Z JAZDY.

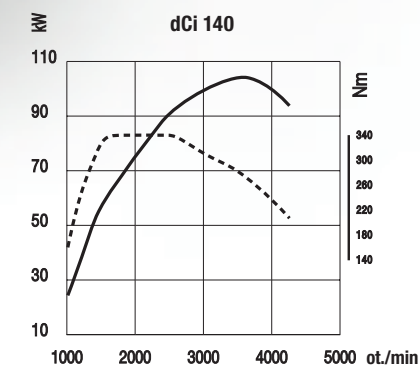
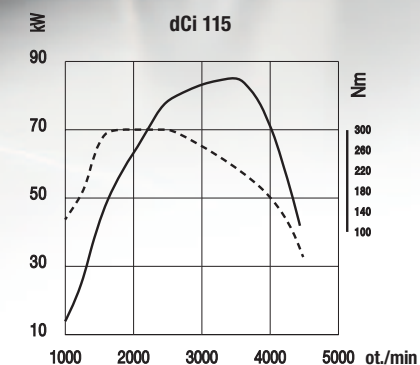
Motor nového vozidla Renault Trafic s pohonnou jednotkou 1,6 dCi poslednej generácie, ktorú vyvinula značka Renault, využíva pokrokové technológie umožňujúce zníženie spotreby paliva o 1 l/100 km*. Motor je dostupný vo verzii s turbodúchadlom s variabilnou geometriou (dCi 90 a dCi 115) a vo verzii Twin Turbo (Energy dCi 120 a dCi 140). Ponúka širokú škálu pohonov, z ktorých si každý používateľ môže vybrať podľa svojich požiadaviek.

Verzia Twin Turbo v spojení s funkciou Stop & Start a s novým systémom rekuperácie energie vzniknutej spomaľovaním a brzdením (Energy Smart Management) umožňuje znížiť spotrebu paliva na menej ako 6 l/100 km*, čo je v kategórii furgonov rekordný výsledok.

Systém dvoch turbodúchadiel umožňuje pružnú jazdu a dynamickú akceleráciu aj pri zaťažení a je zárukou vysokého výkonu v hornom rozsahu otáčok:

- prvé turbodúchadlo s veľmi nízkou zotrvačnosťou zaisťuje vysoký krútiaci moment už pri najnižších otáčkach, čím zaručí okamžitú reakciu motora pri štarte a radení,
- druhé turbodúchadlo vstupuje do akcie pri vyšších otáčkach a umožňuje bezproblémové dosiahnutie vysokého výkonu, pričom zaisťuje neprerušenu a plynulú akceleráciu, čo znamená väčšiu úsporu paliva a viac potešenia z jazdy!

* Homologované hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ v súlade s platnými predpismi.



--- Krútiaci moment (Nm)
— Výkon (kW)

PRIPOJENIE POČAS JAZDY



NOVÝ TRAFIC VÁM VŽDY POMÔŽE NÁJSŤ SPRÁVNU CESTU POMOCOU MULTIMEDIÁLNEHO TABLETU MEDIA NAV ALEBO POMOCOU APLIKÁCIE R&GO PRE MOBILNÉ ZARIADENIA. STAČÍ ZAPOJIŤ MOBILNÉ ZARIADENIE A MÔŽETE CESTOVAŤ S POCITOM ÚPLNÉHO BEZPEČIA.

MEDIA NAV

Renault MEDIA NAV – so vstavanou dotykovou obrazovkou, kde máte vždy po ruke všetky užitočné a praktické funkcie: navigáciu, rádio, hudbný Audiostreaming a telefonickú komunikáciu s technológiou Bluetooth®.



1. Jediným dotykom môžete na displeji zmeniť zobrazenie máp z 2D na 2.5D Birdview a zapnúť hlasovú navigáciu. 2. Dotykový displej navigácie MEDIA NAV umožňuje ľahké a intuitívne zadanie adresy. Mapy je možné jednoducho aktualizovať prostredníctvom internetových stránok <https://renault.naviextras.com/>. 3. Na počúvanie hudby môžete využiť technológiu Bluetooth® alebo konektory USB alebo Jack 4. S technológiou Bluetooth® je telefonovanie ešte jednoduchšie.

RENAULT R&GO

R&GO je praktická aplikácia*, ktorú značka Renault vyvinula za účelom ešte lepšieho pripojenia smartfónov a tabletov s vaším vozidlom. Stačí umiestniť mobilné zariadenie do príslušného držiaka a pripojiť ho prostredníctvom Bluetooth®. Aplikácia umožňuje intuitívny prístup k štyrom funkciám: Multimédia, Telefón, Navigácia a Automobil.

Počúvanie hudby uloženej v telefóne, správa kontaktov a telefonovanie, používanie navigácie a tiež odčítanie údajov o spotrebe a pokynov týkajúcich sa úspornej jazdy je ešte jednoduchšie vďaka aplikácii R&GO by Renault.

* Aplikácia je dostupná pre zariadenia s operačným systémom iOS a Android



PRÁCA S POCITOM ÚPLNEJ BEZPEČNOSTI



BEZPEČNOSŤ NA CESTÁCH JE JEDNOU Z NAJDÔLEŽITEJŠÍCH PRIORÍT ZNAČKY RENAULT. PRETO SÚ NAŠE VOZIDLÁ VYBAVENÉ NAJLEPŠÍMI TECHNOLOGIAMI V OBLASTI AKTÍVNEJ AJ PASÍVNEJ BEZPEČNOSTI. TO VŠETKO ZA ÚČELOM ZABEZPEČENIA MAXIMÁLNEJ OCHRANY.

PREVENCIA

Predvídať riziká a informovať o nich vodiča

Za volantom nového vozidla Renault Trafic má vodič zabezpečený maximálny výhľad dopredu, do strán aj dozadu: asférické bočné zrkadlá v spojení s novým zrkadlom „Wide View“* (1) umiestneným v slnečnej clone na strane spolujazdca zaisťujú optimálny výhľad všetkými smermi. **Tempomat a obmedzovač rýchlosti (2)** umožňuje naprogramovať stálu alebo maximálnu rýchlosť pomocou tlačidiel na volante. **Parkovací senzor alebo parkovacia kamera (3)** upozorňujú vodiča pri manévrovaní na prekážky.



VZDELÁVANIE A BEZPEČNOSŤ

Zaisťovanie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky

Spoločnosť Renault sa pri svojich aktivitách zaujíma predovšetkým o ľudí a zapája sa do množstva spoločenských iniciatív. Tieto iniciatívy, ktorých cieľom je prevencia nehôd a vzdelávanie v oblasti bezpečnosti cestnej premávky, prebiehajú na školách aj univerzitách a sú určené ako deťom, tak aj medzinárodným inštitúciám. Naša značka sa tiež angažuje na zlepšení účinnosti záchranných služieb, ktoré sú privolávané k nehodám.

KOREKCIA

Zdokonalené technológie prinášajú zásadné zmeny

Elektronický stabilizačný systém ESC (4) je doplnený tromi funkciami nevyhnutnými pri každodennej prevádzke: Extended Grip (väčšia efektivita náhonu) – zlepšuje adhéziu na problematických povrchoch, ako sú piesok, blato či sneh; **asistent rozjazdu do kopca (5)** uľahčuje rozjazd do svahu a manévrovanie najmä pri veľkom zaťažení vozidla; funkcia brániaca „vlneniu“ prívěsu – registruje vychýlenie prívěsu z normálnej jazdnej dráhy a neutralizuje vychýlenie (v ponuke s voliteľným ťažným zariadením).

OCHRANA

Zaisťovať bezpečnosť všetkých cestujúcich a ostatných účastníkov cestnej premávky

Nový Renault Trafic je vybavený **najdôležitejšími prvkami pasívnej bezpečnosti (6)**. Štandardne je vybavený airbagom na strane vodiča a voliteľne airbagom na strane spolujazdca a bočnými airbagmi. Bezpečnosť zaisťujú aj trojbodové bezpečnostné pásy.



**DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY 2011-2020
SUPPORTED BY RENAULT**

Bezpečnosť Renault v číslach

- viac než 600 osôb sa v skupine Renault zaoberá len bezpečnostnými systémami našich vozidiel
- každoročne sa investuje do výskumu v oblasti bezpečnosti približne 100 miliónov eur
- každý rok sa vykoná 400 skutočných crash testov a 4000 počítačových simulácií

ROZMERY

VÝŠKA, ŠÍRKA, NÁKLADOVÝ OBJEM... AUTOMOBIL, KTORÝ SPLNÍ VŠETKY VAŠE POTREBY.

FURGON

Furgon L1H1



Furgon L2H1



* Podľa verzie.

HMOTNOSTI A ZAŤAŽENIE (KG)

Verzia	L1H1		L2H1
	1 000	1 200	1 200
DMC*	2 740-2 760	2 900-2 920	2 960-3 010
Prevádzková hmotnosť vozidla *	1 661-1 683	1 661-1 683	1 691-1 736
Maximálne zaťaženie *	1 075-1 079	1 235-1 239	1 269-1 274
Maximálne zaťaženie prednej nápravy	1 585		
Maximálne zaťaženie zadnej nápravy	1 650		
Maximálna hmotnosť prívesu brzdeneho/nebrzdeneho	2 000/750		

* V závislosti od motora.

ROZMERY (MM)

	L1H1	L2H1
	Maximálny objem nákladového priestoru (m³)**	5,2
Vonkajšie rozmery		
Dĺžka	4 999	5 399
Šírka bez/so spätnými zrkadlami	1 956/2 283	1 956/2 283
Výška nezataženého vozidla	1 971	1 971
Rozchod náprav	3 098	3 498
Dĺžka predného previsu	933	933
Dĺžka zadného previsu	968	968
Svetlá výška	160	160
Nákladový priestor		
Rozmery otvoru v priečke	510 x 222	
Užitočná dĺžka meraná vo výške podlahy po priehradku	2 537	2 937
Užitočná dĺžka meraná vo výške podlahy vrát. úložného priestoru pod sedadlom spolujazdca	2 950	3 350
Užitočná dĺžka meraná vo výške podlahy až po priestor pre nohy spolujazdca	3 750	4 150
Užitočná dĺžka meraná vo výške 400 mm od podlahy po priehradku	2 537	2 937
Užitočná dĺžka meraná vo výške 1 000 mm od podlahy po priehradku	2 250	2 650
Maximálna vnútorná šírka	1 662	1 662
Vnútorná šírka medzi podbehmi kolies	1 268	1 268
Užitočná výška	1 387	1 387
Bočné posuvné dvere		
Šírka otvoru bočných posuvných dverí vo výške 600 mm od podlahy	907	907
Šírka otvoru bočných posuvných dverí vo výške 100 mm od podlahy	1 030	1 030
Výška otvoru posuvných bočných dverí	1 284	1 284
Zadné dvere		
Šírka vstupu do nákladového priestoru	1 391	1 391
Výška vstupu do nákladového priestoru	1 320	1 320
Výška hrany nákladového priestoru	552	552

** Metóda merania VDA: pomocou kvádrov s objemom 1 l a rozmermi 200 x 100 x 50 mm.

FURGON DVOJKABÍNA (6 OS.)

Furgon dvojkabína L1H1



Furgon dvojkabína L2H1



* Podľa verzie.

HMOTNOSTI A ZAŤAŽENIE (KG)

Verzia	L1H1		L2H1
	1 000	1 200	1 200
DMC*	2 840-2 860	2 840-2 910	3 000-3 010
Prevádzková hmotnosť vozidla *	1 901	1 901	1 860-1 879
Maximálne zaťaženie *	939-959	939-1 009	1 099-1 109
Maximálne zaťaženie prednej nápravy	1 585		
Maximálne zaťaženie zadnej nápravy	1 650		
Maximálna hmotnosť prívesu brzdeneho/nebrzdeneho	2 000/750		

* V závislosti od motora.

ROZMERY (MM)

	L1H1	L2H1
	Maximálny objem nákladového priestoru (m³)**	3,2
Vonkajšie rozmery		
Dĺžka	4 999	5 399
Šírka bez/so spätnými zrkadlami	1 956/2 283	1 956/2 283
Výška nezataženého vozidla	1 971	1 971
Rozchod náprav	3 098	3 498
Dĺžka predného previsu	933	933
Dĺžka zadného previsu	968	968
Svetlá výška	160	160
Nákladový priestor		
Užitočná dĺžka meraná vo výške podlahy po priehradku	1 914 až 2 023 2 314 až 2 423	
Užitočná dĺžka meraná vo výške 400 mm od podlahy po priehradku	1 419	1 819
Užitočná dĺžka meraná vo výške 1 100 mm od podlahy po priehradku	1 340	1 740
Maximálna vnútorná šírka	1 662	1 662
Vnútorná šírka medzi podbehmi kolies	1 268	1 268
Užitočná výška	1 387	1 387
Bočné posuvné dvere		
Šírka otvoru bočných posuvných dverí vo výške 600 mm od podlahy	907	907
Šírka otvoru bočných posuvných dverí vo výške 100 mm od podlahy	1 030	1 030
Výška otvoru posuvných bočných dverí	1 284	1 284
Zadné dvere		
Šírka vstupu do nákladového priestoru	1 391	1 391
Výška vstupu do nákladového priestoru	1 320	1 320
Výška hrany nákladového priestoru	552	552

** Metóda merania VDA: pomocou kvádrov s objemom 1 l a rozmermi 200 x 100 x 50 mm.

KONFIGURÁCIA

PRE POTREBY KAŽDÉHO ODVETVIA

FURGON



BEZ BOČNÝCH DVERÍ



BOČNÉ DVERE NA PRAVEJ STRANE (V SÉRII)



BOČNÉ DVERE NA PRAVEJ AJ ĽAVEJ STRANE

POLOPRESKLENÝ FURGON



BOČNÉ DVERE NA PRAVEJ STRANE



BOČNÉ DVERE NA PRAVEJ AJ ĽAVEJ STRANE



BOČNÉ DVERE NA PRAVEJ STRANE



BOČNÉ DVERE NA PRAVEJ AJ ĽAVEJ STRANE

PRESKLENÝ FURGON

FURGON DVOJKABÍNA



BOČNÉ DVERE NA PRAVEJ STRANE



BOČNÉ DVERE NA PRAVEJ AJ ĽAVEJ STRANE



DVOJKRÍDLOVÉ DVERE PLNÉ 180°/270° (V SÉRII)



DVOJKRÍDLOVÉ DVERE PRESKLENÉ 180°/270°

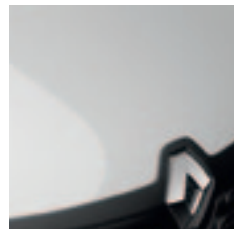


PRESKLENÉ ZADNÉ VÝKLOPNÉ DVERE

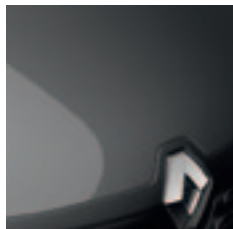
ZADNÉ DVERE

FARBY

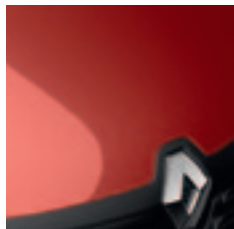
S METALÍZOU, ALEBO BEZ... PESTRÁ PALETA ODTIEŇOV.



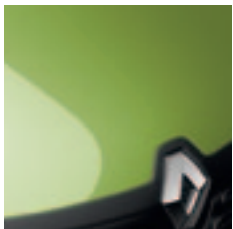
BIELA GLACIER (369)



SIVÁ TAUPE (KPF)



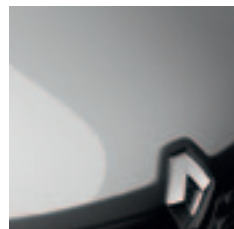
ČERVENÁ MAGMA (NNS)



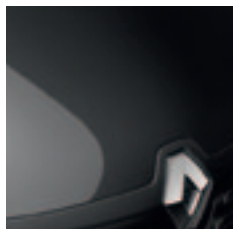
ZELENÁ BAMBOU (DPA)



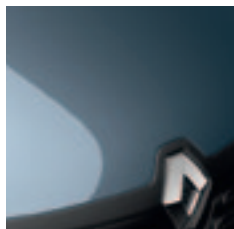
SIVÁ CASSIOPÉE (KNG)*



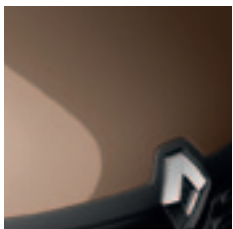
SIVÁ PLATINE (D69)*



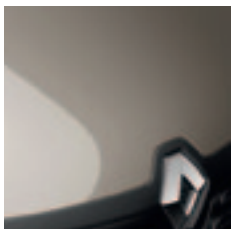
ČIERNA MIDNIGHT (D68)*



MODRÁ PANORAMA (J43)*



HNEDÁ CUIVRE (CNH)*



BÉŽOVÁ CENDRE (HNK)*

* Metalická farba

MOTORY

DOSTUPNOSŤ, VÝKONY, SPOTREBA – VŠETKO PRE VAŠU SPRÁVNU VOĽBU

	dCi 90	dCi 115	Energy dCi 120 S&S	dCi 140	Energy dCi 140 S&S
MOTORY					
Zdvihový objem (cm ³)/Počet valcov/ventilov	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16
Maximálny výkon v kW (k) pri ot./min	66 (90) / 3 500	84 (115) / 3 500	88 (120) / 3 500	103 (140)/3 500	103 (140)/3 500
Maximálny krútiaci moment (Nm) pri ot./min	260/1 500	300 / 1 500	320 / 1 500	340/1 500	340/1 500
Typ vstrekovania	Common rail + turbodúchadlo s variabilnou geometriou			Common rail + Twin Turbo	
Palivo				diesel	
Objem palivovej nádrže (l)				80	
Emisná norma/Katalyzátor/Filter pevných častíc				Euro 5 / ● / ●	
6-stupňová prevodovka				manuálna	
Stop & Start a Energy Smart Management	-	-	●	-	●

VÝKONY

Maximálna rýchlosť (km/h)	153	168	172	181	181
Z 0 na 100 km/h (s)	15,9	12,4	12	10,8	10,8

SPOTREBA PALIVA A EMISIE CO₂*

Mestský cyklus (l/100km)**	7,8/7,9	7,8/7,9	6,6/6,8	7,6/7,8	7,1
Mimomestský cyklus (l/100km)**	5,7/5,9	5,7/5,9	5,5/5,7	5,7/6,1	5,5
Kombinovaný (l/100km)**	6,5/6,6	6,5/6,6	5,9/6,1	6,5/6,6	6,1
Emisie CO ₂ (g/km)	170/174	170/174	155/160	170/174	160

SYSTÉM RIADENIA

Priemer otáčania stopový (m)	L1: 11,84 / L2 : 13,17
Priemer otáčania obrysový (m)	L1: 12,40 / L2 : 13,73

BRZDOVÝ SYSTÉM

ABS s podporou náhleho brzdenia a EBV / ESC	V sérii
Predné kolesá: odvetrávané brzdové kotúče	296 / 28 - 280 / 12
Zadné kolesá: plné brzdové kotúče priemer/hrúbka (mm)	

PNEUMATIKY

Rozmery pneumatík/štandardných kolies	205/65 R16	215/65 R16
---------------------------------------	------------	------------

● = v sérii - = nedostupné

* Výška spotreby paliva a emisií CO₂ bola stanovená podľa štandardnej metódy merania uvedenej v platných predpisoch o homologácii vozidiel. Vďaka metóde merania, ktorá je rovnaká pre všetkých výrobcov, je možné porovnávať jednotlivé vozidlá. Spotreba paliva v reálnych podmienkach závisí od prevádzkových podmienok používania vozidla, výbavy a jazdného štýlu vodiča.

** Furgon L1H1, L2H2 a furgon dvojkabína L1H1 / furgon dvojkabína L2H1

Vyššie uvedené hodnoty sa môžu líšiť v závislosti od typu vozidla.

Vozidlá Renault sú recyklované v súlade so zákonom o recyklácii vozidiel stiahnutých z prevádzky a inými predpismi o ochrane životného prostredia. Demontáž vozidiel a ich opotrebovaných častí je vykonávaná v súlade s príslušnými predpismi o odpadoch. Podrobné informácie o požiadavkách na ochranu životného prostredia získate na www.renault.sk a u autorizovaných partnerov Renault.

TYP PNEUMATÍK

Rozmer pneumatík/kolies	letné pneumatiky						celoročné pneumatiky
	205/65 R16		215/65 R16			215/60 R17	205/65 R16
Značka	Goodyear Cargo Marathon TLCCO ₂	Continental VancoEco	Continental VancoEco	Goodyear Cargo Marathon	Michelin Agilis 51	Dunlop Econodrive	Goodyear CargoVector 2
Trieda palivovej účinnosti	C	B	C	B	C	C	E
Trieda priľnavosti na mokrom povrchu	B	A	B	A	A	-	C
Hlučnosť (dB)	71	72	70	72	72	69	70



Koncern Renault, ktorého motory už 12 krát získali titul majstra sveta Formuly 1[®], vyniká bohatými skúsenosťami a neobyčajne vysokou úrovňou v tomto odvetví. Bohaté znalosti a praktické skúsenosti v oblasti konštrukcie motorov nám umožňujú montovať do sériovo vyrábaných automobilov pohonné jednotky, ktorých technické vlastnosti v nasledujúcich parametroch v ničom nezaostávajú oproti tým najlepším motorom:

- zníženie spotreby paliva a emisií CO₂
- vývoj technológií, ktoré maximálne zvyšujú výkony motora a potešenie z jazdy
- bezporuchové pohonné jednotky, ktoré prechádzajú extrémnymi testami na okruhoch Formuly 1



ZAMESTNANCI ZÁKAZNÍCKEHO CENTRA

Všetci zamestnanci salónov PRO+ prešli školeniami v rámci Renault Academy v oblasti chápania, definovania a analýzy potrieb jednotlivých odvetví. Dokonalá znalosť úžitkových vozidiel a zohľadnenie všetkých požiadaviek im umožňujú vypracovať riešenie ideálne prispôbené požiadavkám každého zákazníka. V okamihu odovzdania zakúpeného vozidla vám bude pridelený popredajný konzultant.

OTVORENÍ POTREBÁM VAŠEJ FIRMY

Spoločnosť Renault pripravila pre svojich firemných zákazníkov špeciálnu ponuku služieb: „Renault PRO+“. Jej súčasťou sú predajné a servisné miesta vyhradené len firemným zákazníkom. Za účelom splnenia očakávania našich firemných zákazníkov je ponuka Renault PRO+ založená na troch základných pilieroch: skúsení zamestnanci, komplexný zákaznícky servis na jednom mieste a zabezpečenie neustálej mobility.

KOMPLEXNÁ PONUKA

Sieť RENAULT PRO+ je pre každú firmu skvelým partnerom pri zostavovaní a riadení firemnej flotily. Koncern Renault je európskym lídrom v oblasti firemných predajov a ponúka širokú škálu osobných aj nákladných vozidiel, vrátane komplexnej ponuky nadstavieb.

Závazky RENAULT PRO+

Služby pri nákupe vozidla:

- Predajné a servisné miesta vyhradené len firemným zákazníkom.
- Profesionálny predajný a servisný tím špecializovaný na firemných zákazníkov a úžitkové vozidlá.
- Rozsiahla expozícia vozidiel pre firemných zákazníkov vrátane špeciálnych nadstavieb.
- Možnosť skúšobnej jazdy úžitkovými aj osobnými vozidlami.
- Obchodná ponuka zodpovedajúca vašim špecifickým požiadavkám do 48 hodín.

Popredajné služby:

- Predstavenie kontaktnej osoby na popredajné služby už počas odovzdávania vozidla.
- Obsluha vozidiel s povolenou hmotnosťou do 7 ton.
- Predĺžená otváracia doba servisu pre firemných zákazníkov.
- Diagnostika v priebehu hodiny.
- Údržba vozidla bez objednania do 8 pracovných hodín od prijazdu do servisu.
- V prípade opravy – predloženie podrobnej kalkulácie servisných nákladov s termínom vyzdvihnutia vozidla v priebehu 4 hodín.
- V prípade nepojazdného vozidla – ponuka náhradného vozidla.



ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ RENAULT

JEDNOTKA NA EURÓPSKOM TRHU OD ROKU 1998

