



RENAULT
PRO+

Renault KANGOO Express & KANGOO Z.E.











Na mieru vašim potrebám

KANGOO Express je k dispozícii vo dvoch dĺžkach (kratší Express alebo dlhší Express Maxi, ktorý je dostupný aj ako 5-miestna dvojkabína) a ponúka množstvo možností, medzi nimi aj variant s tromi miestami na sedenie vpredu. Renault KANGOO Z.E. je dostupný vo verzii pre 2 osoby a pre 5 osôb a vo dvoch dĺžkach. Jeho dojazd je podľa testovacieho cyklu NEDC* 270 km, teda 200 km v reálnych prevádzkových podmienkach**, čo je najväčší dojazd na trhu dodávok s elektrickým pohonom. KANGOO ponúka bohatý výber. Zvoľte si ideálne vozidlo pre svoje potreby!

* NEDC: New European Driving Cycle (európska norma na meranie emisií výfukových plynov a spotreby paliva alebo energie).

** Cyklus pre dodávky: priemerná rýchlosť 45 km/h v meste, mimo mesta a na rýchlostných komunikáciách (státie automobilu tvorí 14 % času).



Strihaný na mieru



KANGOO Express sa dokáže vždy prispôbiť a vďaka tomu lepšie plniť očakávania používateľov. Dve dĺžky, dve úrovne vybavenia, rad úsporných motorov, pestrá škála možných konfigurácií, presklených či nepresklených, s bočnými posuvnými dverami či bez nich, s asymetrickými zadnými dvojkridlovými dverami alebo so zadnými výklopnými dverami, so spaľovacím alebo elektrickým motorom... Určite nájdete KANGOO zodpovedajúci vašim potrebám!

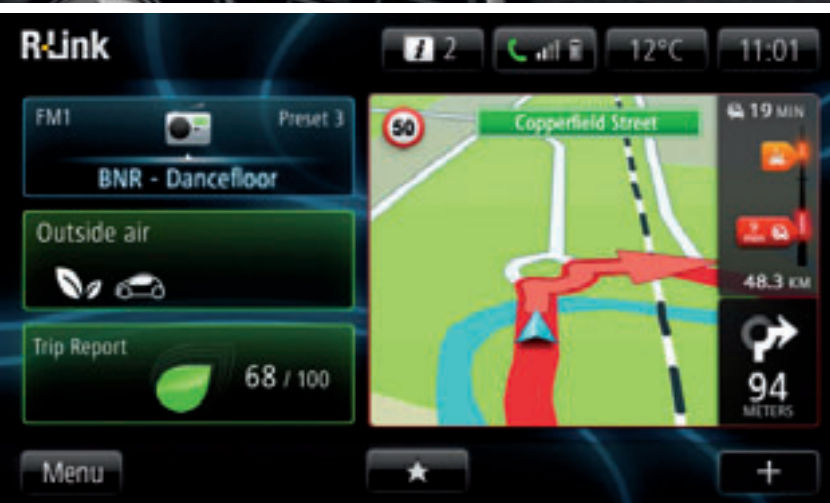


Inovatívne technológie

Pripojenie Bluetooth® a vstup USB vo všetkých verziách rádia, multimediálny systém Renault R-LINK Evolution* s integrovanou navigáciou a online dopravným spravodajstvom – to sú nástroje, ktoré vám uľahčia každodenné jazdy vozidlom. Plánujte svoje trasy, počúvajte obľúbenú hudbu a sťahujte si aplikácie prostredníctvom R-LINK Store.**

* K dispozícii ako voliteľná možnosť.

** Vyžaduje pripojenie k internetu.





Optimalizácia vašej trasy



Jednou z hlavných každodenných úloh je optimalizácia jazdných trás a dodávok. KANGOO je možné vybaviť moderným a výkonným navigačným systémom – Renault R-LINK Evolution*. Systém okrem iného umožňuje stálu kontrolu času dojazdu vozidla, voľbu najvýhodnejšej trasy, elimináciu dopravných zápch vďaka online službám. Bočné posuvné dvere a zadné dvojkrídlové asymetrické dvere s uhlom otvárania 180° uľahčujú prístup do nákladového priestoru. S vozidlami KANGOO Express naložíte až 3,5 m³** tovaru a v štandardnej verzii máte k dispozícii užitočnú nosnosť vozidla 650 kg a vo voliteľnom variante až 800 kg. Otvárajte, nakladajte, vykladajte... Realizácia dodávok môže byť tak jednoduchá.

* Vo voliteľnej výbave.

** Vo verzii s variabilnou prepážkou a pri úplne sklopenom sedadle spolujazdca.



Prevádzka úplne pod kontrolou



Vďaka dvom druhom pohonu: spaľovaciemu a elektrickému, dvom dĺžkam karosérie, množstvu možných variantov a konfigurácií môžete vyberať z komplexnej ponuky riešení a vybudovať vozový park svojej spoločnosti. Renault KANGOO Z.E. so službami Z.E. Services vám ponúka možnosť používať aplikáciu MY Z.E. Connect na počítači alebo v inteligentnom telefóne a na diaľku overiť možnosť dojazdu, stav nabitia akumulátora a históriu nabíjania vášho KANGOO Z.E. S podporou funkcie MY Z.E. Inter@ctive dokážete odhadnúť stav nabitia akumulátora a naprogramovať jeho nabíjanie na dobu mimo špičky. Pomocou systémov na podporu riadenia môžete optimalizovať možný dojazd, znížiť spotrebu paliva a energie alebo naprogramovať upozornenia na stav nabitia akumulátora, aby ste si užili jazdu v modeli KANGOO naplno a bez stresu.







Inovatívne a praktické

Líder* s imidžom priekopníka – Renault KANGOO Z.E. so svojím príkladným ekologicky šetrným vyhotovením značne znižuje negatívny vplyv spoločnosti na životné prostredie. KANGOO Express Maxi a KANGOO Maxi Z.E. ponúkajú nosnosť až 800 kg** a užitočný objem dosahujúci 4,6 m³. Vďaka zadným dverám s uhlom otvorenia 180° a dĺžke nákladového priestoru až 2,89 m otvára KANGOO nové perspektívy.

* Renault je európskym lídrom na trhu s elektrickými dodávkami.

Údaje ACEA podľa organizácie na konci októbra 2017.

** 650 kg pre model KANGOO Maxi Z.E.

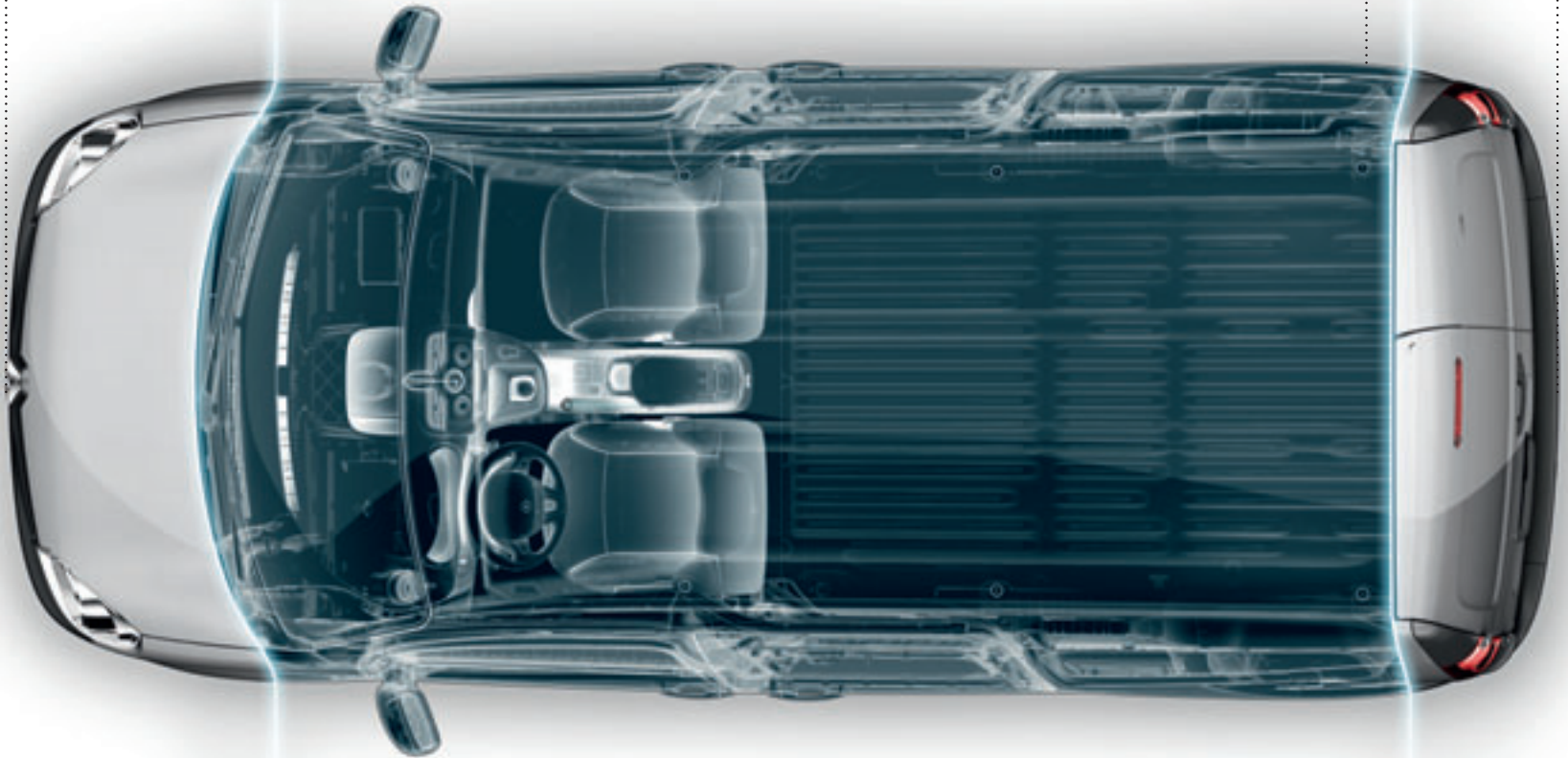


KANGOO EXPRESS MAXI & KANGOO MAXI Z.E.

4,66 m

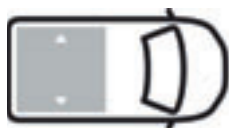
KANGOO EXPRESS & KANGOO Z.E.

4,28 m



Renault KANGOO Express a Z.E. pod lupou

Rad KANGOO má mnoho predností, vďaka ktorým sa vyplatí venovať týmto modelom pozornosť. Objem nákladového priestoru sa prispôsobí konkrétnym potrebám. Vozidlá majú úsporné a výkonné motory. Verzia s elektrickým pohonom, ktorá je symbolom inovácie a priekopníckych riešení na poli ekologických aktivít, predstavuje najväčšiu dostupnú elektrickú dodávku na trhu.



Užitočná šírka
do 1,22 m



Užitočná výška
do 1,13 m



Užitočná dĺžka
do 2,89 m



Užitočný objem
do 4,6 m³



Nosnosť
do 800 kg

Optimálny nákladový priestor

Univerzálnosť: dôvod na hrdosť

Jeden deň preprava osôb, druhý deň prevoz tovaru... KANGOO reaguje bleskovo. Teraz je dostupné vo verzii s tromi miestami na sedenie vpredu, teda so sedadlom vodiča a dvojmiestnou lavicou s 10-litrovým úložným priestorom pod sedákom. Operadlá dvojmiestnej lavice je možné sklápať nezávisle od seba, a môžu tak plniť funkciu pracovného stolíka alebo umožniť prepravu dlhých predmetov. Môžete si takisto zvoliť verziu KANGOO Maxi dvojkabína, ktorá je prispôsobená na prevoz piatich osôb a po zložení sedadla ponúka užitočnú dĺžku 2 metre. Ďalšie možnosti na prevoz vysokých predmetov zaisťuje otvárateľná zadná časť strechy (výbava na prianie).

Majster prepravy nákladu

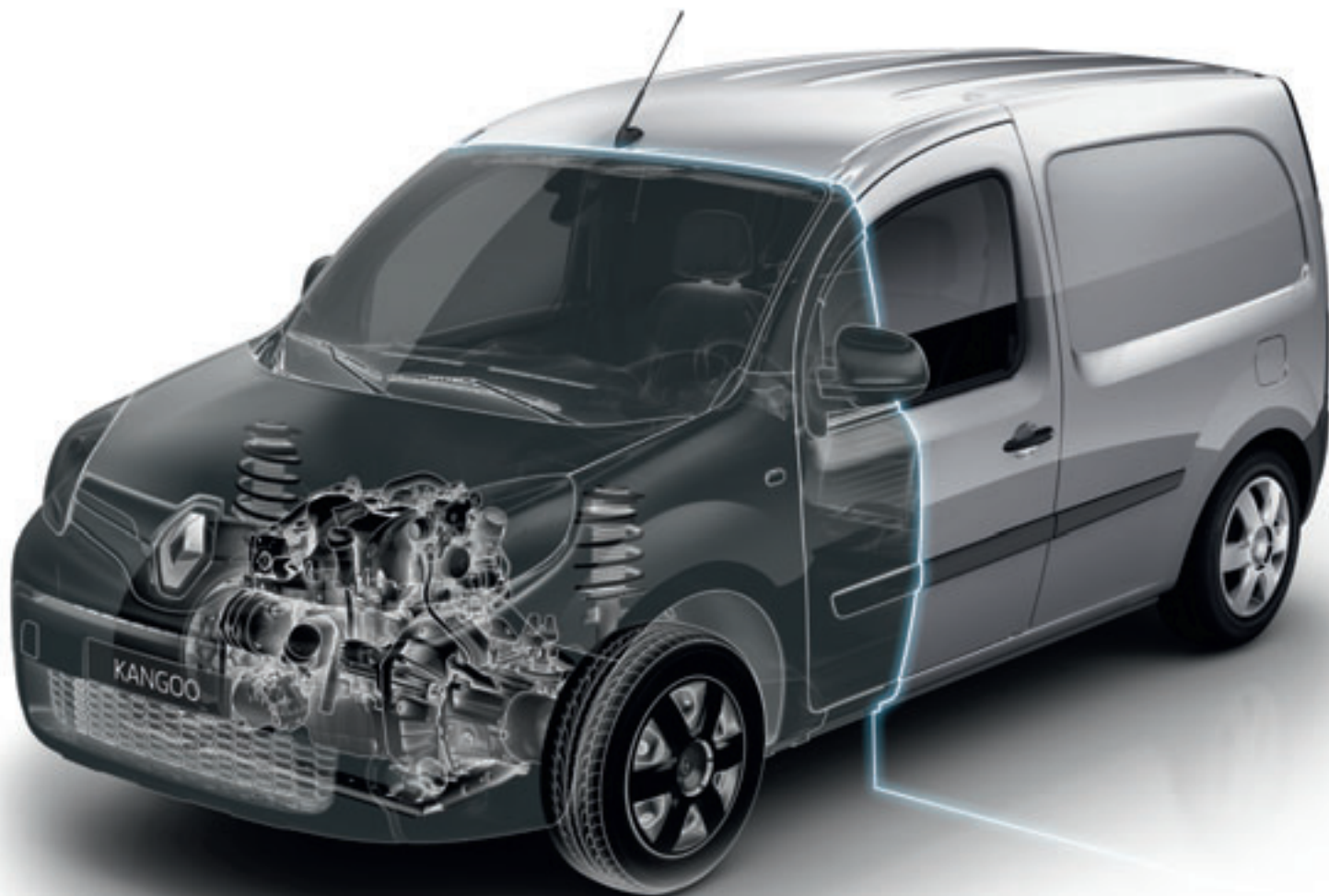
Množstvo odkladacích plôch v kabíne optimálne využíva daný priestor. Ľahko dostupná uzatvárateľná schránka pred spolujazdcom pojme dokumenty vo formáte A4 a objemnejšie predmety je možné umiestniť v úložnom priestore nad hlavami vodiča a spolujazdca, v otvorenej schránke pred spolujazdcom, v odkladacom priestore pod strednou lakťovou opierkou (v závislosti od verzie) alebo v úložnom priestore pod sedákom dvojmiestnej lavice.

Veľkorysý objem nákladového priestoru sa v závislosti od verzie pohybuje v rozmedzí od 2,3 do 4,6 m³. Bohatý výber jednotlivých prvkov výbavy dokáže uspokojiť všetky nároky: niekoľko typov prepážok (plných či mrežových) a variantov vnútorného vyhotovenia, ochrana podlahy a/alebo bočných stien, systémy na upevnenie nákladu, plné alebo presklené dvere, praktická otvárateľná zadná časť strechy atď. Dôležitým parametrom je užitočná hmotnosť modelu KANGOO, ktorá môže byť v závislosti od druhu karosérie a zvolenej konfigurácie 500 až 800 kg*.

Výnimočne ľahký prístup do vnútornej časti

Ľahké otváranie bočných dverí a zadných dvojkřídlových asymetrických dverí do uhla 180° zaisťuje vynikajúci prístup do nákladového priestoru a bezproblémovú nakládku. Nízka hrana nákladového priestoru s výškou 55 až 61 cm uľahčuje nakládku ťažkých predmetov. Variabilitu podporujú možnosti konfigurácie bočných dverí, otvárateľná zadná časť strechy, plné alebo presklené zadné a/alebo bočné dvere.

* Nosnosť 800 kg nie je dostupná v rade KANGOO Z.E.



Síla úspor

Moderné benzínové a vznetové motory modelu KANGOO Express tvoria základ vyspelých technológií, ktoré prispievajú k zvýšeniu dosahovaných výkonov a zníženiu spotreby paliva. Vďaka súhre množstva technológií ovplyvňujúcich energetickú účinnosť sa tieto motory vyznačujú veľmi priaznivými hodnotami spotreby bez obmedzenia radosti z jazdy.



Benzínový motor ENERGY TCe 115 **Spojenie sily a výkonnosti**

Ide o 4-valcový, 16-ventilový preplňovaný motor s priamym vstrekom paliva a zdvihovým objemom 1,2 l (1 197 cm³). Motor je vybavený hliníkovým blokom a zaisťuje dynamické zrýchlenie počas rozjazdu aj vo vyšších prevodových stupňoch. Pohonná jednotka poskytuje výkon 114 kW a veľmi priaznivý maximálny krútiaci moment 190 Nm, dostupný v rozsahu od 2 000 do 4 000 ot./min, z toho 90 % už od 1 500 ot./min. Jeho zrýchlenie z 0 na 100 km/h je v segmente benzínových motorov s objemom 1,2 l unikátne. Okrem svojej výkonnosti zaujme motor ENERGY TCe 115 aj nízkou spotrebou paliva iba 6,1 l/100 km* a hodnotou emisií CO₂ 140 g/km*.

Motory ENERGY dCi 75 & 90 **Ekonomické a úsporné**

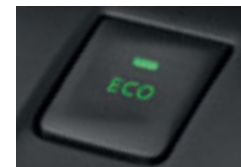
Motory ENERGY dCi 75 a dCi 90 sú prispôsobené na profesionálne využitie. Vďaka novým technológiám spätného získavania energie a vypínania motora (funkcia Stop & Start) sa môžu pýšiť spotrebou paliva iba 4,2 l/100 km* a zníženými emisiami CO₂ do 112 g/km. Predĺženie servisných intervalov na 40 000 km alebo 2 roky** prináša zníženie prevádzkových nákladov.

Motor ENERGY dCi 110 **Energický a výkonný**

Motor ENERGY dCi 110 dosahuje výkon 110 kW pri 4 000 ot./min, čo zaručuje jeho spôsobilosť na prepravu veľkých nákladov dokonca aj na veľmi dlhých trasách. Vysoký krútiaci moment až 260 Nm, dostupný už od 1 750 ot./min, sa hodí najmä pri rozjazde plne naloženého vozidla a pri potrebe zrýchlenia v každej situácii. Spotreba paliva je iba 4,4 l/100 km* v kombinovanej prevádzke a emisie CO₂ 115 g/km.

Režim Eco

Aktivuje sa stlačením tlačidla na palubnej doske. Umožňuje zníženie spotreby paliva a emisií CO₂ modelu KANGOO Express v závislosti od štýlu jazdy. V prípade modelu KANGOO Z.E. navyše dokáže režim Eco zvýšiť dojazd až o 10 %.



* Homologizované hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ v súlade s platnými predpismi (motor podľa normy Euro 6, KANGOO Express, kolesá 15", štandardná nosnosť).

** Pri prekročení prvej z dvoch uvedených medzných hodnôt.

Motor zobrazený na snímke: ENERGY dCi 90.

Renault KANGOO Z.E.

Štyri inovatívne technológie pre rekordný dojazd



Teraz zájdete ďalej! KANGOO Z.E. je vybavený akumulátorom Z.E. 33 (33 kWh) a účinným motorom s výkonom 44 kW, ktoré umožňujú dosiahnutie dojazdu až 270 km NEDC¹, t. j. 120 až 200 km v závislosti od vonkajšej teploty v reálnych podmienkach jazdného cyklu².

Nabíjačka s výkonom 7 kW zaistí plné nabitie do 6 hodín a predĺženie dojazdu o 35 km po 1 hodine nabíjania.

Novinkou vo svete dodávkových vozidiel s elektrickým pohonom je tepelné čerpadlo spojené so systémom klimatizácie, ktoré sa postará o mimoriadne vysokú úroveň tepelného komfortu bez skrátenia dojazdu.

Renault KANGOO Z.E.

Dial'kový prístup k informáciám



S využitím aplikácie Z.E. Services môžete zo svojho inteligentného telefónu alebo počítača získať prístup k balíčku služieb MY Z.E. Connect, ktorý v prípade KANGOO Z.E. umožňuje okrem iného dial'kovú kontrolu dojazdu a kontrolu stavu nabitia akumulátora. MY Z.E. Inter@ctive spoločne s navigáciou Renault R-LINK ponúka prepojenie s vozidlom a spustenie jeho funkcií, ako napr.: vykúrenie/vychladenie kabíny vozidla pripojeného k nabíjaniu, plánovanie nabíjania: načasovanie spustenia nabíjania a možnosť využitia zvýhodnených sadzieb (nočný prúd).

¹ NEDC: New European Driving Cycle – nový európsky jazdný cyklus, metóda merania emisií výfukových plynov a spotreby paliva/energie.

² Cyklus merania pre dodávkové automobily: priemerná rýchlosť 45 km/h v meste, mimo mesta a na rýchlostných komunikáciách (státie automobilu tvorí 14 % času).

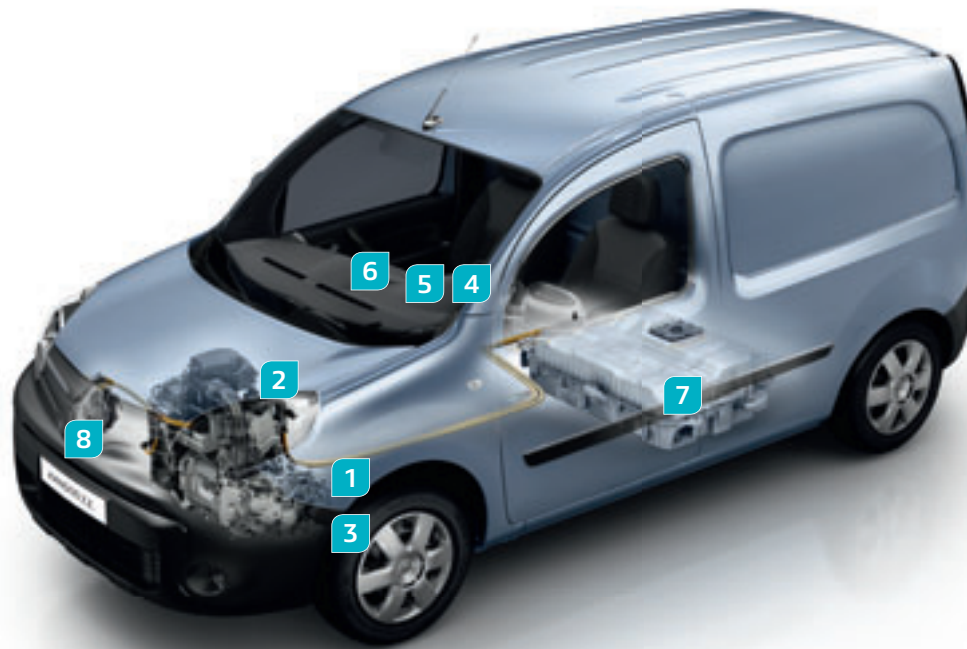
Reálny možný dojazd až 200 km bol stanovený na základe interných testov. Definitívny dojazd bude stanovený v priebehu procesu homologizácie pomocou testovacej procedúry WLTP. Možný dojazd v skutočných prevádzkových podmienkach sa môže líšiť od uvedených výsledkov merania, pretože tieto hodnoty sú ovplyvnené okrem iného aj faktormi ako: hmotnosť vozidla (ktorá je daná počtom cestujúcich a zaťaženie a tiež nainštalovanou voliteľnou výbavou), technický stav vozidla (napr. tlak vzduchu v pneumatikách), zručnosti a správanie vodiča, podmienky na ceste (hustota premávky, stav vozovky a pod.), poveternostné podmienky počas jazdy.

V rámci programu Driving ECO2 sú vozidlá koncernu Renault vybavené riešeniami, ktoré vodičom umožňujú správať sa ekonomicky a ekologicky, a prispievať tak k ochrane životného prostredia.

Vozidlá koncernu Renault sa takisto v súlade s predpismi o požiadavkách na ochranu životného prostredia konštruujú s využitím recyklovaných dielov a materiálov. Podrobné informácie o požiadavkách na ochranu životného prostredia získate na www.renault.cz a u autorizovaných partnerov Renault.

Renault KANGOO Z.E.

Vyspelé technológie na vyšší dojazd



1) Spätné získavanie energie pri brzdení: akumulátor sa nabíja po zložení nohy z plynového pedála alebo po zošliapnutí brzdového pedála.

2) Tepelné čerpadlo: prepojené so systémom klimatizácie, vytvára teplo alebo znižuje teplotu v kabíne. Funguje na princípe obrátenej klimatizácie a môže plniť súčasne funkciu vykurovania.

3) Pneumatiky znižujúce spotrebu energie: vďaka nízkemu valivému odporu prispievajú k zvýšeniu dojazdu bez zhoršenia prílivosti alebo parametrov brzdenia.

4) Ukazovateľ úspornej jazdy: umiestnený na prístrojovej doske, informuje vodiča, či vozidlo práve spotrebováva energiu alebo ju získava späť.

5) Režim Eco: zapnutie spôsobí zníženie výkonu motora a zvýši možný dojazd.

6) Multimediálny systém R-LINK Evolution: s bezplatnou službou Z.E. Inter@ctive môžete naprogramovať nabíjanie a zistiť stav nabitia akumulátora

v každom zo svojich firemných vozidiel, môžete dostávať do počítača alebo do inteligentného telefónu informácie o stave ich nabitia a možnom dojazde s aktuálnou zásobou energie. Ide o dokonalý spôsob, ako optimalizovať výdavky naprogramovaním doby nabíjania na hodiny mimo špičky.

7) Ochladenie/vyhriatie vozidla pred nastúpením: umožňuje naprogramovať predhriatie alebo ochladenie kabíny pri nabíjaní akumulátora vozidla KANGOO Z.E. Potrebná energia sa bude odoberať zo siete, a nie z akumulátora.

8) Nabíjačka s výkonom 7 kW: za jednu hodinu je možné nabíjaním z nástenného terminálu Wallbox 32 A/7,4 kW pri vonkajšej teplote nad bodom mrazu zvýšiť dojazd o 35 km.

Renault KANGOO Z.E.

Nabijete ho všade



Nástenná nabíjacia stanica Wallbox (32 A/230 V/7,4 kW)

Pri objednávke KANGOO Z.E. vás spojíme s autorizovaným špecialistom Z.E. Ready*, ktorý má oprávnenie na inštaláciu nástenného terminálu Wallbox u vás doma alebo vo firme. Nabíjacia stanica vám zaistí možnosť úplného nabitia akumulátora vozidla v priebehu 6 hodín.

Zásuvka Green'Up Access (14 A/230 V/3,3 kW)

Umožňuje nabitie KANGOO Z.E. v priebehu 12 hodín s využitím systému Flexicharger. Zásuvku musí nainštalovať elektrikár s príslušným oprávnením, aby sa zaistilo správne a bezpečné nabíjanie.

Príležitostné nabíjanie zo štandardnej zásuvky (10 A/230 V/2,3 kW)

Vďaka systému Flexicharger môžete v prípade potreby nabiť Renault KANGOO Z.E. zo štandardnej domovej zásuvky 230 V v priebehu 17 h.



Verejné nabíjacie stanice (od 7 kW do 43 kW)

Stačí pripojiť KANGOO Z.E. k verejnemu terminálu (od 7 kW do 43 kW), na miestach dostupných na parkoviskách v obchodných centrách alebo u vybraných predajcov Renault. V priebehu hodinovej prestávky na obed môžete dobiť akumulátor a zvýšiť možný dojazd vozidla o 35 km. Stačí na to zásuvka 32 A/230 V s príkonom 7 kW.

* Z.E. Ready je registrovaná značka spoločnosti Renault pre zariadenia slúžiace na nabíjanie vozidiel radu Z.E. Oprávnenie používať značku Z.E. Ready a inštalovať homologizované zariadenia Z.E. Ready majú partneri Renault, ktorí sa zaviazali dodržiavať technickú špecifikáciu a proces získania kvalifikácie Z.E. Ready a tiež vykonávať testy potvrdzujúce zhodu. Aktuálna verzia systému je Z.E. Ready 1.2. Viac informácií o normách, zoznam autorizovaných partnerov a opis procesu získania kvalifikácie nájdete na stránkach www.lcie.com.





Efektivita vďaka mobilným technológiám

Renault R-LINK Evolution je nenahraditeľným nástrojom pre profesionálnych používateľov, ktorí chcú v každej situácii zostať v spojení so svetom.

Vďaka službám LIVE z TomTom Traffic sa vyhnete dopravným zápcham – budete využívať optimálne informácie o cestnej premávke v reálnom čase!

Viac informácií na www.renault-multimedia.com.

Aplikáciu MY RENAULT si môžete stiahnuť z internetového obchodu Google Play a App Store.

Bezpečnosť pre všetkých

Zodpovedný prístup značky Renault k otázke bezpečnosti znamená možnosť využitia najmodernejších a najúčinnnejších systémov na zaistenie aktívnej a pasívnej bezpečnosti, nezávisle od úrovne výbavy vášho automobilu. Vďaka súčinnosti elektronického stabilizačného systému ESC so systémom kontroly trakcie Extended Grip a asistentom rozjazdu do kopca KANGOO Express zaistí podstatne dlhší dojazd a komplexnú bezpečnosť pre profesionálnych používateľov.



Ochrana cestujúcich

Čelné airbagy, bočné airbagy chrániace hlavu a hrudník, bezpečnostné pásy s predpínačmi a s obmedzovačmi napínacej sily (na predných sedadlách), anatomicky tvarované sedadlá vodiča a spolujazdca, ktoré zabraňujú pocitu „utopenia“ v sedadle (netýka sa verzie so sklopným sedadlom spolujazdca a s dvojmiestnou lavicou vpredu).



Elektronický stabilizačný systém (ESC – Electronic Stability Control)

Nová generácia tohto systému v sebe spája systém kontroly trakcie (ASR) a kontroly nedotáčavosti (CSV) so systémom kontroly trakcie Extended Grip* a asistentom rozjazdu do kopca.



Extended Grip: zvýšenie účinnosti pohonu

Systém kontroly trakcie Extended Grip v spojení s elektronickým stabilizačným systémom ESC zvyšuje účinnosť pohonu a umožňuje jazdu v náročných podmienkach, ako je piesok, blato, sneh. Po aktivácii systému kontroly trakcie Extended Grip sa na prístrojovej doske rozsvieti zelená kontrolka a zároveň sa na 15 sekúnd zobrazia informácie o prechode do režimu „nespevnený povrch“*



Asistent rozjazdu do kopca

Asistent rozjazdu do kopca uľahčuje rozjazd na ceste s výrazným sklonom.

* Systém kontroly trakcie Extended Grip nie je dostupný v rade Renault KANGOO Z.E.

Farby karosérie



Biela Mineral (QNG)



Sivá Taupe (KNU)



Červená Vif (719)



Čierna Metal (GND)



Hnedá Moka (CNB)



Sivá Argent (KNX)



Modrá Etoile (RNL)



Sivá Cassiopée (KNG)

Výbava

KANGOO EXPRESS BUSINESS Airbag vodiča Plechová prepážka plná Rezervné koleso Kotúčové brzdy vpredu, bubnové vzadu Zadné asymetrické krídlové dvere plné Oceľové kolesá 15"	Centrálné zamykanie dverí Uzatvárateľný úložný priestor medzi sedadlom vodiča a spolujazdca s funkciou laktovej opierky Asistent rozjazdu do kopca ABS s elektronickým rozdeľovačom brzdnej sily a asistenčným systémom brzd + funkcia riadenia krútiaceho momentu otáčajúceho sa motora pri znížení prevodového stupňa Elektronický stabilizačný systém ESC s kontrolou trakcie Extended Grip Výškovo nastaviteľný volant Gumová podlaha nákladového priestoru
KANGOO EXPRESS COOL = verzia BUSINESS + Pravé posuvné dvere plné Elektricky ovládané okná vpredu Vonkajšie spätné zrkadlá, elektricky nastaviteľné a vyhrievané	Manuálna klimatizácia s peľovým filtrom Rádio, CD, MP3, Bluetooth®, pripojenie USB (s diaľkovým ovládaním) pod volantom a vstavaným displejom) Montážne body v bočných stenách
KANGOO EXPRESS COOL MAXI = verzia KANGOO EXPRESS COOL +	Predĺžený rázvor (+384 mm) Ľavé posuvné dvere plné Kotúčové brzdy vpredu a vzadu
KANGOO EXPRESS COOL MAXI DVOJKABÍNA = výbava COOL MAXI + Ochrana bokov batožinového priestoru, kompletná Ľavá predná časť nákladového priestoru s fixným oknom	Pravé posuvné dvere s fixným oknom Presklená karoséria (bočné a zadné okná) Bez prepážky za druhým radom sedadiel

KANGOO Z.E. Airbag vodiča ABS s elektronickým rozdeľovačom brzdnej sily a asistenčným systémom brzd + funkcia riadenia krútiaceho momentu otáčajúceho sa motora pri znížení prevodového stupňa Elektronický stabilizačný systém ESC Plechová prepážka plná Centrálné zamykanie dverí Uzatvárateľný úložný priestor medzi sedadlom vodiča a spolujazdca s funkciou laktovej opierky	Elektronický posilňovač riadenia s variabilným účinkom Kotúčové brzdy vpredu aj vzadu Zadné asymetrické krídlové dvere plné Rezervné koleso Výškovo nastaviteľný volant Nabíjací kábel 6 m Elektricky ovládané okná na strane vodiča a spolujazdca Systém predchladenia a vykurovania kabíny počas nabíjania Vonkajšie spätné zrkadlá, elektricky nastaviteľné a vyhrievané Doska s indikátorom úrovne energie, úsporným ukazovateľom jazdy a špeciálnym palubným počítačom
KANGOO MAXI Z.E. = verzia KANGOO Z.E. +	Rozšírený rázvor (+384 mm) Pravé posuvné dvere plné
KANGOO MAXI COMBI Z.E. = VERZIA KANGOO Z.E. + Ochrana bokov batožinového priestoru, kompletná Presklená karoséria (bočné a zadné okná)	Bez prepážky za druhým radom sedadiel Ľavá predná časť nákladového priestoru s fixným oknom Pravé posuvné dvere s fixným oknom Súprava na opravu pneumatík

Rozmery

KANGOO Express
a KANGOO Z.E.



KANGOO Express Maxi
a KANGOO Maxi Z.E.



	KANGOO Express & Z.E.	Maxi & Maxi Z.E. (2-miestne)	KANGOO Maxi dvojkabína & Maxi Combi Z.E. (5-miestne verzie)
Objem batožinového priestoru min./max. (dm3)*	3 000 / 3 500	4 000 / 4 600	1 300 / 3 400
ROZMERY (mm)			
A Rázvor	2 697	3 081	3 081
B Celková dĺžka	4 282	4 666	4 666
C Predný previs	875	875	875
D Zadný previs	710	710	710
E Predný rozchod	1 521	1 521	1 521
F Zadný rozchod	1 533	1 533	1 533
G Celková šírka bez vonkajších zrkadiel/s nimi	1 829 / 2 138	1 829 / 2 138	1 829 / 2 138
H Výška nezatieneného vozu min. / max.	1 805 / 1 844	1 810 / 1 836	1 802 / 1 826
H1 Výška s otvorenými zadnými dvojkrídlovými dverami min./max. v závislosti od výbavy	1 872 / 1 934	1 893 / 1 920	1 878 / 1 902
J Výška prahu zaťaženého/nevyloženého vozidla min./max. v závislosti od výbavy	558 / 609	575 / 601	563 / 586
K Svetlá výška nezaťaženého/zaťaženého vozidla min./max. v závislosti od výbavy	(KANGOO Express) 157–210 / 143–172 (KANGOO Z.E.) 184–210 / 153–172	170–212 / 145–172 187–212 / 151–171	170–210 / 150–172 185–210 / 151–172
M Šírka v laktoch vpredu/v druhom rade	1 510 / –	1 510 / –	1 510 / 1 539
N Šírka vo výške predných/zadných lakťových opierok	1 464 / –	1 464 / –	1 464 / 1 507
Q1 Užitočná výška vzadu	1 251	1 252	1 154
Y Vnútorá šírka vzadu vo vzdialenosti 1 m od lišty prahu batožinového priestoru	1 141	1 141	1 141
Y1 Vnútorá šírka vzadu vo vzdialenosti 100 mm od lišty prahu batožinového priestoru	1 219	1 219	1 219
Y2 Vnútorá šírka priestoru medzi podbehami s krytmi min./max./drev.	1 218 / 1 045 / 1 185	1 218 / 1 045 / 1 185	– / 1 145 / –
Z Výška otvoru batožinového priestoru	1 129	1 129	1 129
Z1 Maximálna užitočná dĺžka na náklad	1 476	1 862	1 008
Užitočná dĺžka lôžnej plochy v úrovni podlahy:			
Z2 – so zloženým a sklopeným sedadlom spoločajzdca	1 731	2 115	1 328
– po zložení zadnej lavice, demontáži mriežok za druhým radom sedadiel	2 502	2 886	–
Z3 Maximálna dĺžka kabíny (od pedálov k hrane batožinového priestoru)	–	1 716	1 716

* Maximálny objem sa týka vozidiel vybavených otočnou mriežkou (výbava nie je dostupná pre KANGOO Z.E.).

Konfigurácia



KANGOO Express



KANGOO Express Maxi



S plnými či presklenými dverami na jednej strane
či oboch stranách



S plnými či presklenými dverami na jednej strane či oboch stranách,
možnosť presklenia okien v treťom rade



Čierne nárazníky a kryty vonkajších spätných zrkadiel



Pack Design: predný nárazník vo farebnej kombinácii čierna so zrnitou štruktúrou/
matný chróm + čierne pozadie svetlomietov



Zadné dvere otvárateľné do uhla 180°, plné



Zadné dvere otvárateľné do uhla 180°, presklené s vyhrievaným sklom
a zadným stieračom



Zadné výklopné dvere, presklené, s vyhrievaným
sklom a stieračom

Voliteľná výbava



1. Elektricky sklopné vonkajšie spätné zrkadlá. Užitočná výbava najmä pri jazde v meste. **2. Otvárateľná zadná časť strechy.** Presunutím dopredu sa otvorí otvor s dĺžkou 47 cm a šírkou 100 cm, ktorý uľahčuje prepravu objemných predmetov. **3. Stredová lakťová opierka.** Ľahko dostupný odkladací priestor ponúka cestujúcim doplnkové miesto na osobné predmety a zvyšuje pohodlie počas cestovania. **4. Dažďový a svetelný senzor.** Predné stierače s automatickou reguláciou frekvencie stierania sa spúšťajú pomocou dažďového senzora a prispôbujú rýchlosť stierania podľa intenzity zrážok. **5. Tri miesta na sedenie vpredu*.** Sedadlo vodiča s dvojmiestnou lavicou spolujazdca na príležitostnú prepravu ďalšieho cestujúceho uprostred. Operadlo krajného sedadla spolujazdca je možné sklopiť pri preprave dlhých predmetov do maximálnej dĺžky 2,88 cm vo verzii KANGOO Express Maxi. Pod lavicou spolujazdca sa nachádza úložný priestor s objemom 10 l.

* Voliteľná výbava nie je dostupná v rade Z.E. a v 5-miestnej verzii modelu KANGOO Maxi.

Voliteľná výbava



1. Multimediálny systém Renault R-LINK Evolution s online pripojením umožňuje využitie navigácie TomTom LIVE so službou TomTom Traffic poskytujúcou dopravné informácie v reálnom čase, prehrávanie hudby z prenosných audio zariadení, používanie telefónu, ovládanie zariadení vozidla a sťahovanie aplikácií z internetového obchodu R-LINK Store. **2. Manuálna klimatizácia.** Priestor nad predným sklom je dostatočne široký a hlboký na umiestnenie rôznych predmetov. **4. Nápis Z.E. Electric.** Štandardne vo všetkých modeloch KANGOO Z.E., na pranie. **5. Tempomat s obmedzovačom rýchlosti.** Umožňuje nastavenie a udržiavanie požadovanej konštantnej rýchlosti (funkcia tempomatu) alebo maximálnej povolenej rýchlosti (funkcia obmedzovača).

Príslušenstvo



1. Strešná galéria. Nosič je ideálne prispôsobený vozidlu. Galéria sa testuje v aerodynamickom tuneli a ošetruje ochranou proti korózii. Umožní vám jednoduchú prepravu nákladu do hmotnosti 100 kg (maximálne povolené zaťaženie zahrnuje aj hmotnosť nosiča). Namontovaný deflektor pohlcuje aerodynamický hluk a zvyšuje komfort cestovania. Strešná galéria je dostupná v rôznych verziách podľa dĺžky vozidla. **2. Priečne strešné tyče.** Priečníky sú ideálne zladené s tvarom vozidla, vyrobené z pozinkovanej ocele a odolné voči korózii. Boli navrhnuté s ohľadom na obmedzenie aerodynamického hluku. Mimoriadne pevná a odolná konštrukcia má nosnosť až 95 kg (vrátane vlastnej hmotnosti konštrukcie). **3. Ťažné zariadenie Standard.** Tento typ ťažného zariadenia je pripravený na stále používanie vo vozidle. Zaisťuje bezpečnú prevádzku ťahaného prívesu. Antikorózna ochrana zaručuje odolnosť dokonca aj pri dlhodobom a intenzívnom používaní. Z výroby je vybavený 13-pinovým káblovým zväzkom. Ponuka originálneho príslušenstva Renault zahrnuje aj 7-pinovú elektrickú kabeláž. **4. Ťažné zariadenie „labutí krk“.** Tento typ ťažného zariadenia je určený na intenzívne používanie, spoľahlivo uspokojí potreby profesionálnych používateľov. Možno ho ľahko demontovať s použitím náradia. Ponuka originálneho príslušenstva Renault zahrnuje aj káblové zväzky so 7 a 13 pinmi.

Príslušenstvo



1. Ochranné drevené prvky. Drevené ochranné panely sú navrhnuté na mieru. Zaisťujú optimálnu ochranu nákladového priestoru a chránia pred poškodením dokonca aj pri intenzívnom používaní. Znižujú náklady na opravu pred predajom vozidla a ich cena je nižšia než náklady na renováciu. **2. Ochranné mreže zadných okien.** Mreže zadných okien sú vyrobené na mieru, neobmedzujú výhľad z vozidla smerom dozadu a chránia pred krádežou. **3. Zásterky.** Sú dostupné pre predné a zadné kolesá a chránia karosériu proti znečisteniu štrkom a blatom.

Motory

		Energy dCi 75 (Stop & Start)	Energy dCi 90 (Stop & Start)	Energy dCi 110 (Stop & Start)	Energy TCe 115 (Stop & Start)	Z.E. elektrický
MOTOR						
Zdvihový objem (cm³) / typ vstrekovania		1 461 / priame	1 461 / priame	1 461 / priame	1 197 / priame	Synchrónny s vinutím rotora
Druh paliva		Diesel	Diesel	Diesel	Benzín	Elektrický
Počet valcov/ventilov		4 / 8	4 / 8	4 / 8	4 / 16	–
Maximálny výkon (kW (k)) / pri otáčkach (ot./min), el. pohon		55 (75) pri 4 000	66 (90) pri 4 000	81 (110) pri 4 000	84 (115) pri 4 500	44/60 pri 7 kW (32A)
Maximálny krútiaci moment (Nm), EWG (pri ot./min)		200 (1 750)	220 (1 750)	260 (1 750)	190 (2 000)	226
Počet rýchlostí		5	5	6	6	1
SYSTÉM RIADENIA						
Min. polomer otáčania	KANGOO Express KANGOO Maxi (2-miestne/5-miestne)	10,7 –	10,7 11,9	10,7 11,9	10,7 –	10,7 11,9
Počet otáčok volantu riadenia		3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
BRZDOVÝ SYSTÉM						
Vpredu – kotúčové brzdy (mm)	Express / Maxi	258 – 280 / –	280 / 280	280 / 280	280 / –	280 / 280
Vzadu – bubnové brzdy (B) alebo kotúčové brzdy (mm)	Express / Maxi	B9" – 274 / –	274 / 274	274 / 274	274 / –	274 / 274
DOSAHOVANÉ HODNOTY						
Maximálna rýchlosť (km/h)	Express / Maxi	150 / –	–	170 / 170	173 / –	130
0 – 100 km/h (základná verzia) (s)	Express / Maxi	16,3 / –	–	12,3 / 12,3	11,7 / –	20,6 / 22,3
SPOTREBA PALIVA						
Emisie CO ₂ v plnej prevádzke (g/km)	KANGOO Express KANGOO Maxi (2-miestne/5-miestne)	112 –	112 116	115 119	140 –	– –
Mestská prevádzka (l/100 km)	KANGOO Express KANGOO Maxi (2-miestne/5-miestne)	4,7 –	4,7 4,8	4,7 4,8	7,3 –	– –
Mimo mesta (l/100 km)	KANGOO Express KANGOO Maxi (2-miestne/5-miestne)	4,2 –	4,2 4,3	4,2 4,3	5,6 –	– –
Kombinovaná (l/100 km)	KANGOO Express KANGOO Maxi (2-miestne/5-miestne)	4,3 –	4,3 4,3	4,4 4,5	6,2 –	152 Wh/km 152 Wh/km
Objem palivovej nádrže (l)		60	60	60	56	–
HMOTNOSŤ (kg)						
Vlastná hmotnosť vozidla pripraveného na jazdu (min. / max.)	KANGOO Express KANGOO Maxi (2-miestne/5-miestne)	1 295 / 1 425 –	1 280 / 1 430 1 357 / 1 540	1 290 / 1 430 1 373 / 1 540	1 245 / 1 420 –	1 430 1 505 / 1 553
Celková povolená hmotnosť	KANGOO Express KANGOO Maxi (2-miestne/5-miestne)	1 885 – 1 950 –	1 950 2 200	1 950 2 200	1 920 –	2 126 2 175 / 2 260
Celková povolená hmotnosť súpravy s prívesom	KANGOO Express KANGOO Maxi (2-miestne/5-miestne)	3 150 –	3 150 3 250	3 150 3 250	2 970 –	2 500 2 497 / 2 260
Maximálne užitočné zaťaženie	KANGOO Express KANGOO Maxi (2-miestne/5-miestne)	650 –	650 800 – 740	650 800 – 740	650 –	650 650
Maximálna hmotnosť nebrzdeného prívesu	KANGOO Express KANGOO Maxi (2-miestne/5-miestne)	685 –	685 745	690 750	670 –	374 322 / –
Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu	Express / Maxi / Maxi 5-miestne	1 050	1 050	1 050	1 050	374 / 322 / –
Prehliadky		40 000 km / 2 roky	40 000 km / 2 roky	40 000 km / 2 roky	30 000 km / 2 roky	40 000 km / 2 roky
Spotreba paliva v kombinovanej prevádzke pre rôzne verzie modelu Renault KANGOO Express je od 4,3 do 6,2 l/100 km a emisie CO ₂ od 112 do 140 g/km. Hodnoty boli určené v rámci oficiálnych výskumných procedúr, ktoré boli vykonané v laboratórnych podmienkach v súlade s predpismi, ktoré sú v platnosti k dňu zverejnenia. Spotreba paliva a emisií CO ₂ v spalínach konkrétneho vozidla v skutočných prevádzkových podmienkach sa môže líšiť od uvedených výsledkov merania, keď tieto hodnoty ovplyvňujú okrem iného aj také faktory, ako sú: hmotnosť vozidla (závisí od počtu cestujúcich a zaťaženia a tiež od nainštalovaného doplnkového príslušenstva), technický stav vozidla (napr. tlak vzduchu v pneumatikách), schopnosti a správanie vodiča a podmienky na ceste (intenzita prevádzky, stav povrchu vozovky a pod.).						
Renault v rámci programu Driving ECO2 vybavuje svoje vozidlá riešeniami, ktoré pomáhajú vodičovi aktívne ovplyvňovať ekonomickú a ekologickú jazdu, a tým takisto prispievať k ochrane životného prostredia.						
Vozidlá koncernu Renault sa takisto v súlade s predpismi o požiadavkách na ochranu životného prostredia konštruujú s využitím recyklovaných dielov a materiálov. Podrobné informácie o požiadavkách na ochranu životného prostredia získate na www.renault.cz .						
PNEUMATIKY					Rozmery	
KANGOO Express		S motormi ENERGY dCi 75, ENERGY dCi 90, KANGOO Express ENERGY dCi 110, ENERGY TCe 115			195/65 R15 91 T	
		Verzia so zvýšenou užitkovou hmotnosťou			195/65 R15 95 T	
		Vybavený celoročnými pneumatikami			195/65 R15 91 T TL	
		S diskmi kolies z ľahkých zliatin 16"			205/55 R16 91 H	
KANGOO Maxi					195/65 R15 95 T	
					195/65 R15 91 T	
KANGOO Z.E.		S diskmi kolies z ľahkých zliatin 15"			195/65 R15 95 T	

Možný dojazd

- Homologizovaný dojazd vozidla s novým motorom 44 kW a s novým akumulátorom Z.E. 33 v kombinovanej prevádzke NEDC⁽¹⁾ je 270 km⁽²⁾. Podobne ako v prípade spotreby paliva vo vozidle so zážihovým motorom závisí možný dojazd vozidla Renault KANGOO Z.E. v skutočných prevádzkových podmienkach od mnohých faktorov, z ktorých väčšinu môže ovplyvniť vodič. K najdôležitejším patrí: profil terénu, štýl jazdy vodiča, rýchlosť jazdy a používanie klimatizácie a kúrenia. Na trasách blízko miest bude môcť používateľ prekonávať vzdialenosti v rozmedzí od 120 km v prípade nízkych teplôt (135 km v prípade verzie s klimatizáciou a tepelným čerpadlom) do 200 km v prípade miernych teplôt. Preto vám umožňujeme vykonávať kontrolu možného dojazdu pomocou nových palubných prístrojov, predovšetkým pomocou ukazovateľa úspornej jazdy, ktorý zobrazuje okamžitú hodnotu spotrebovávanej energie. Na optimalizáciu možného dojazdu je nutné v maximálnej miere využívať spätné získavanie energie, ktoré prebieha pri brzdení, a používať režim Eco.

- Ak si chceme zaistiť optimálny tepelný komfort a pritom nepreťažovať akumulátor, musíme naprogramovať vykurovanie alebo klimatizáciu na dobu, keď prebieha nabíjanie automobilu. Ide o tzv. vyhriatie alebo ochladenie kabíny pred jazdou. Nezabúdajte ani na užitočné pokyny Z.E. týkajúce sa ekologickej jazdy elektrickým vozidlom, ktoré vám umožnia predĺžiť možný dojazd až o niekoľko desiatok kilometrov.

(1) NEDC: New European Driving Cycle – nový európsky jazdný cyklus – je jednotná metóda merania emisií výfukových plynov a spotreby paliva/energie pre všetky druhy vozidiel používaných v Európe so spaľovacími, elektrickými či hybridnými motormi. Norma je objektívnym kritériom merania rozdielov dosahovaných výsledkov medzi modelmi jednotlivých výrobcov. Testy sa vykonávajú vo dvoch etapách. Vozidlo sa umiestni na valcové skúšobné zariadenie a trikrát podrobí rovnakému jazdnému cyklu mestskej prevádzky (cyklus ECE-15), následne jednému jazdnému cyklu mimo mesta. Priemer hodnôt z uvedených cyklov sa potom prevezme ako oficiálna hodnota. (2) Homologizované hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ v súlade s platnými predpismi.

Renault Pro+: značka expertov



Značka Renault pôsobí na trhu úžitkových vozidiel už viac než sto rokov. Naším cieľom je ponúknuť firemným klientom na mieru prispôsobené riešenia v oblasti produktov, služieb a obsluhy. Vďaka tomu sme od roku 1998 jednotkou na trhu úžitkových vozidiel v Európe. V priebehu rokov sme nadviazali pevné vzťahy s našimi zákazníkmi – odberateľmi úžitkových vozidiel. Teraz nadišiel čas ešte viac upevniť a sprehľadniť tieto vzťahy. Preto sme sa rozhodli vytvoriť značku Renault Pro+, značku expertov určenú všetkým používateľom úžitkových vozidiel.

Špecializované centrá Renault Pro+

Vďaka rozvinutej sieti špecializovaných centier Renault Pro+ sme schopní našim zákazníkom ponúknuť maximálnu pomoc a poradenstvo týkajúce sa produktov, služieb, financovania a popredajného servisu. Každý odborník špecializovanej siete Renault Pro+ spĺňa množstvo štandardov v oblasti obsluhy:



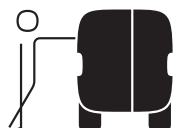
Odborníci v oblasti služieb

Špecializovaný predajca úžitkových vozidiel
Poradca pre popredajný servis



Uľahčený výber

Expozícia kompletného radu úžitkových vozidiel
Skúšobné jazdy bez objednania
Okamžitá kalkulácia



Garancia mobility

Expresné kontroly a diagnostika počas hodiny
Náhradné vozidlá

Renault KANGOO Express & KANGOO Z.E.

Zaslúžite si úspech!





Objavte Renault KANGOO Express & Z.E.
na **renault.sk**



Obsahu tejto publikácie, jej presnosti a aktuálnosti k dátumu tlače sme venovali maximálnu starostlivosť. Tento dokument bol spracovaný na základe nultej série alebo prototypu. V rámci politiky trvalého zdokonaľovania produktov si spoločnosť Renault vyhradzuje právo kedykoľvek upraviť špecifikácie či opisované a predstavované vozidlá. Spoločnosť Renault oznámi tieto úpravy svojim autorizovaným predajcom v čo najkratšej lehote. Jednotlivé verzie sa môžu líšiť podľa toho, pre ktorú krajinu sú určené, niektoré vybavenie nemusí byť k dispozícii (ako sériové, voliteľné alebo ako príslušenstvo). Niektoré prvky voliteľného vybavenia sa môžu vzájomne vylučovať alebo môžu byť medzi sebou prepojené. Fotografie v tejto publikácii nemusia presne zodpovedať opisu verzie ponúkanej na českom trhu. Najnovšie informácie o našich produktoch vám poskytne predajca Renault. Z technických a polygrafických dôvodov sa môžu farby reprodukované v tomto dokumente mierne líšiť od skutočných farieb karosérie alebo materiálu vnútorného vybavenia. Všetky práva vyhradené. Akákoľvek reprodukcia tejto publikácie alebo jej časti vytvorená akoukoľvek formou alebo akýmkoľvek prostriedkom bez predchádzajúceho písomného povolenia spoločnosti Renault je zakázaná. Táto publikácia nie je obchodnou ponukou v zmysle ustanovení Občianskeho zákonníka.

SK 07/18 – R3150

Renault odporúča 